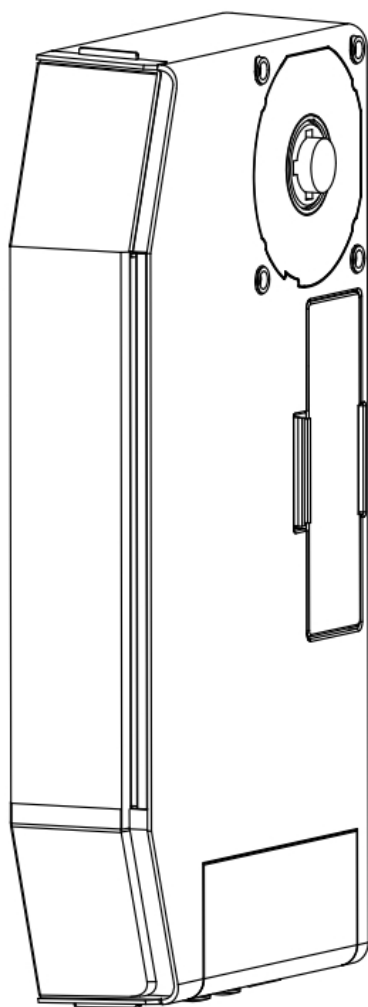


MULTI-DRIVE PRO

Motor pro garážová a průmyslová vrata

Pokyny k ovládání systému
a uživatelská příručka



S/N	
-----	--



1. Obecné informace	2
3. Návod k použití	4
4. Údržba, montáž, likvidace	5
5. Elektrické parametry	6
6. Pokyny k zapojení svorkovnice	7
7. Pokyny pro zapojení	8
8. Popis tlačítek ovládacího displeje	10
10. Podrobnosti parametru.....	19
11. Kód zobrazení řídicího systému	74
12. Chybové kódy řídicího systému.....	76
13. Chybové kódy systému motoru.....	78

1. Obecné informace



Varování – obecné nebezpečí

Nebezpečí pro uživatele a/nebo montéra

Účelem je upozornit na popisek.



Varování – nebezpečí úrazu elektrickým proudem

Symbol označuje specifické

nebezpečí týkající se elektřiny.



Bezpečnostní opatření – důležité

- * Schematický diagram je založen na příkladu produktu a dodaný produkt se může lišit.



VAROVÁNÍ:

Nepřipojujte zástrčku EEC, dokud není instalace dokončena, nejsou připojeny všechny zásuvné svorky a nejsou zajištěny všechny konektory.

2. Pokyny k instalaci



- Montáž a demontáž vrat smí provádět pouze kvalifikované a odborné osoby.
- Osoba odpovědná za elektrickou instalaci vrat musí mít elektrickou kvalifikaci, aby mohl na takové instalaci pracovat. Osobám nesmí být dovoleno pracovat na vratech
- nebo jeho elektrické instalaci, pokud jsou pod vlivem drog, alkoholu nebo léků, které mohou snížit jejich reakce.
- Dodaný výrobek lze přestavovat a/nebo měnit pouze po konzultaci s výrobcem. Vždy musí být použity originální součásti nebo originální náhradní díly. Jakákoli odpovědnost bude automaticky zrušena, pokud budou použity jiné díly.
- Elektrický proud je nebezpečný. Kontakt se součástmi pod napětím může způsobit úraz elektrickým proudem, popáleniny nebo dokonce smrt. Práce na elektrických součástech smějí provádět pouze osoby odborně a elektrotechnicky kvalifikované. Během jakékoli práce musí být instalace odpojena od elektrické sítě. Před zahájením práce vždy zkontrolujte odpojení. Při práci na elektroinstalaci musí být celý systém chráněn proti neúmyslnému opětovnému připojení k elektrické síti.
- Před zahájením instalace je třeba zkontrolovat, zda jsou všechna připojení v pořádku a namontovaná podle uživatelské příručky. Musí se také zkontrolovat, zda jsou všechny díly pohonu a ovládací řídicí jednotky v pořádku. Všechny elektrické kabely musí být namontovány a připojeny tak, aby nemohlo dojít k jejich nechtěnému posunutí, poškození. Ovládací řídicí jednotka musí být naprogramována tak, aby bylo zaručeno, že bude fungovat bezpečně a odpovídajícím způsobem.
- Při dodání vrat s elektroinstalací musí být odpovědný uživatel/majitel informován o nebezpečích vrat a elektroinstalace.
- Za správnou montáž vrat a elektroinstalace je odpovědná osoba způsobilá a odborná, v případě elektroinstalace i osoba kvalifikovaná na elektro.



VAROVÁNÍ:

Řídicí jednotka je naprogramována na pravotočivý směr otáčení motoru. Zabraňte jakémukoli poškození způsobenému nesprávným otáčením pohonu*.

3. Návod k použití



- Děti a/nebo kdokoli s omezenými fyzickými, smyslovými nebo duševními schopnostmi nesmí smět ovládat řídicí jednotku vrat. Rovněž není dovoleno hrát si v bezprostřední blízkosti elektricky ovládaných vrat. Těmto osobám by nemělo být dovoleno obsluhovat vrata ani pod dohledem.
- Vadné součásti mohou být extrémně nebezpečné a mohou způsobit vážná nebo dokonce smrtelná zranění. V případě poruchy některého komponentu je nutné vypnout vrata a jejich elektroinstalaci. Přitom musí být instalace odpojena od elektrické sítě. Toto odpojení musí proběhnout tak, aby náhodné opětovné zapnutí vrat bylo rozumně nemožné. Vadný díl nebo díly smí opravit a/nebo vyměnit pouze kompetentní a odborná osoba.
- Elektrická instalace musí být při používání vždy v dobrém stavu. Je nezbytné, aby probíhala správná údržba a revize, jak je uvedeno v uživatelské příručce.
- Elektrická instalace a její součásti smí být nasazeny pouze k popsanému účelu.
- Dětem a/nebo osobám s omezenými fyzickými, smyslovými nebo duševními schopnostmi nesmí být umožněn přístup k dálkovým ovladačům a jiným ovládacím prvkům. Tyto musí být uloženy bezpečně a mimo dosah, aby se zabránilo neúmyslnému a neoprávněnému použití.
- Ovládací box, řídicí jednotka se nesmí používat v prostředí, kde hrozí kondenzace.

4. Údržba, montáž, likvidace

Údržba

- Pohon a ovládací řídicí jednotka jsou bezúdržbové. Je třeba provést následující kontroly prováděné během údržby.
- Zkontrolujte kompletní montáž pohonu a ovládací skříňky.
- Zkontrolujte vyvážení vratového křídla a v případě potřeby jej upravte.
- Zkontrolujte funkci koncových spínačů, kodéru a nastavení koncových spínačů.
- Zkontrolujte funkci všech (bezpečnostních) spínačů.
- Zkontrolujte funkci všech bezpečnostních prvků.
- Zkontrolujte funkci jakéhokoli brzdového zařízení.
- Proveďte celkovou (zvukovou) vizuální kontrolu.
- Dodaný výrobek lze přestavovat a/nebo měnit pouze po konzultaci s výrobcem.
- Vždy musí být použity originální součásti nebo originální náhradní díly.
- Jakákoli odpovědnost bude automaticky zrušena, pokud budou použity jiné díly.

Demontáž



NEBEZPEČÍ:

S patřičným ohledem na nebezpečí údržby může tuto údržbu provádět pouze kompetentní a odborná osoba*.

Návod k instalaci může být použit jako reference pro demontáž pohonu a řídicí jednotky. Popsané seřizovací práce v tomto případě neplatí.

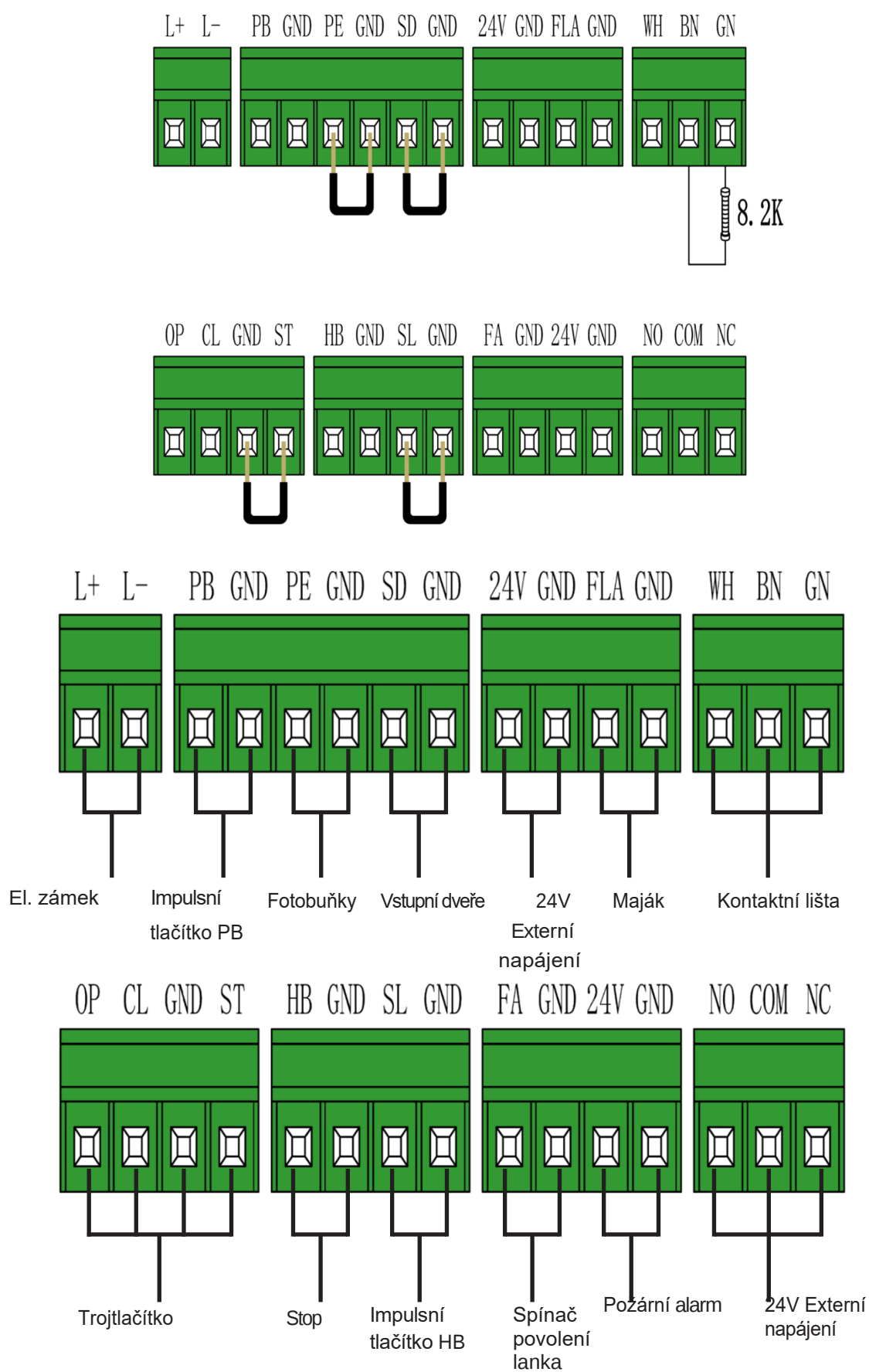
Likvidace

- Při likvidaci odpadů je nutné tyto odpady rozdělit na kovy, plasty, elektrické díly a maziva.
- Při likvidaci materiálů je třeba vzít v úvahu platné národní předpisy.
- Výrobek nesmí být likvidován s běžným domovním odpadem a musí být zlikvidován jako elektronické zařízení.

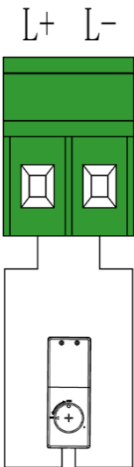
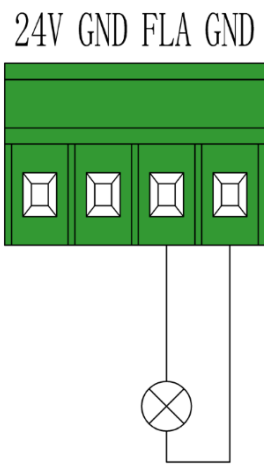
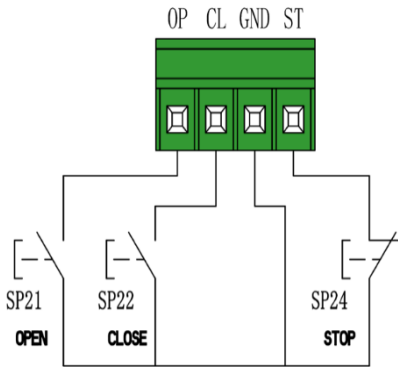
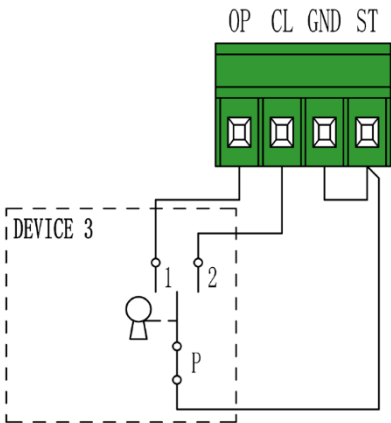
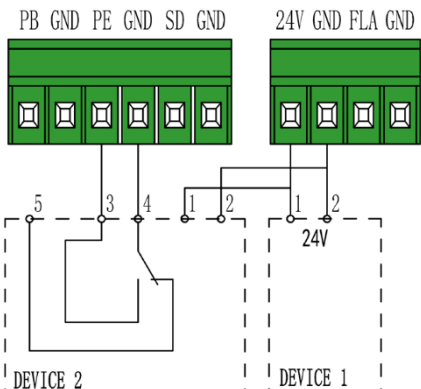
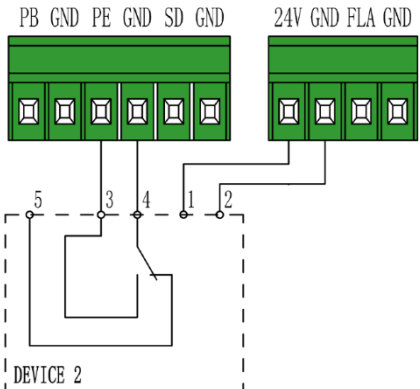
5. Elektrické parametry

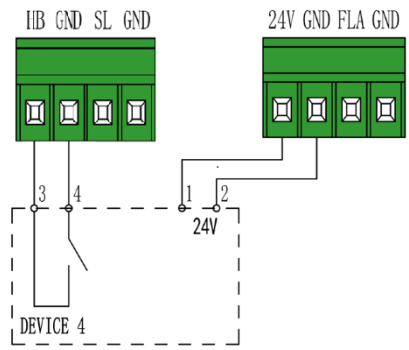
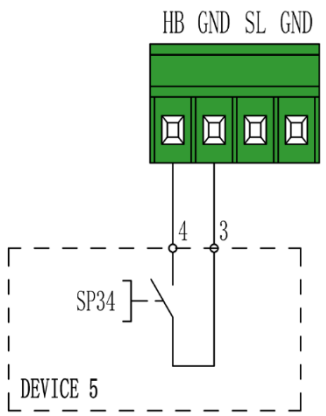
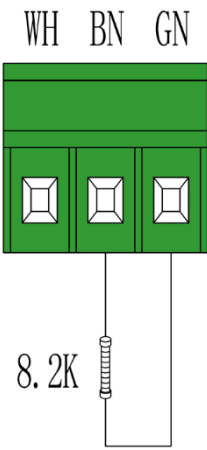
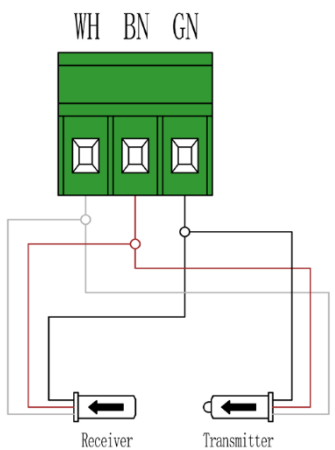
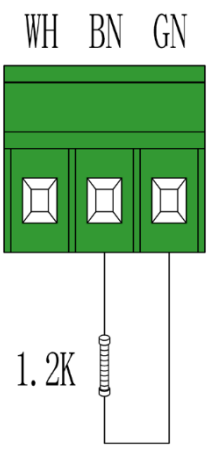
<i>Název série</i>	<i>Multi Drive</i>
Rozměry (D*Š*V mm)	443*221*73
Instalace	Vertikální (bez kolejnicového adaptéru)
Frekvence napájení (HZ)	50/60
Napájecí napětí (±10%)	220V-240V
Maximální proudový výstup (A)	13
Fázový ochranný proud (A)	3.15
Externí napájení: 24V	24V(DC)
	0.5A
Vstupní napětí integrované lithiové baterie (V)	29.6
Napětí řízení systému (V)	3.3
Spotřeba energie v pohotovostním režimu (W)	5
Rozsah teplot (°C)	-20°C ~ +60°C
Úroveň ochrany krytu	IP43
Koncové spínače	DES (digitální koncové spínače)

6. Pokyny k zapojení svorkovnice



7. Pokyny pro zapojení

Zapojení elektronického zámku	Zapojení výstražného světla
	
Zapojení nástěnného tlačítka	
Zapojení trojtlačítka	Zapojení klíčového spínače
	
Zapojení fotobuněk	
Standardní fotonučky	Jednostranná fotobuňka
	

Zapojení tlačítka krok za krokem		
Zapojení externího přijímače		Zapojení impulsního tlačítka
		
Zapojení bezpečnostní lišty		
Zapojení odporu 8,2K	Třívodičové zapojení kontaktní lišty	DW vzduchový spínač 1.2K
		

Kroky přepínání režimu bezpečnostní lišty:

1. Před připojením bezpečnostní lišty se ujistěte, že je odpojeno přívodní napájení.
2. Po odpojení přívodního napájení instalujte kontaktní lištu, kterou je třeba připojit.
3. Znovu připojte přívodní napájení, port bezpečnostní kontaktní lišty automaticky rozpozná změnu.



Opatření:

1. Pokud před přepnutím režimu portu kontaktní lišty neodpojíte přívodní napájení, port kontaktní lišty nebude schopen automaticky rozpoznat změnu. V tomto případě se na displeji řídicí jednotky může zobrazit chybová zpráva.
2. Pokud je současně připojen kabelový port kontaktní lišty i bezdrátové zařízení kontaktní lišty, zařízení automaticky upřednostní bezdrátovou kontaktní lištu. V tomto případě bude kabelový port kontaktní lišty neaktivní.

8. Popis tlačítek ovládacího displeje



	Digitální displej
	Indikátor bezdrátového zařízení
	Ovládací tlačítka

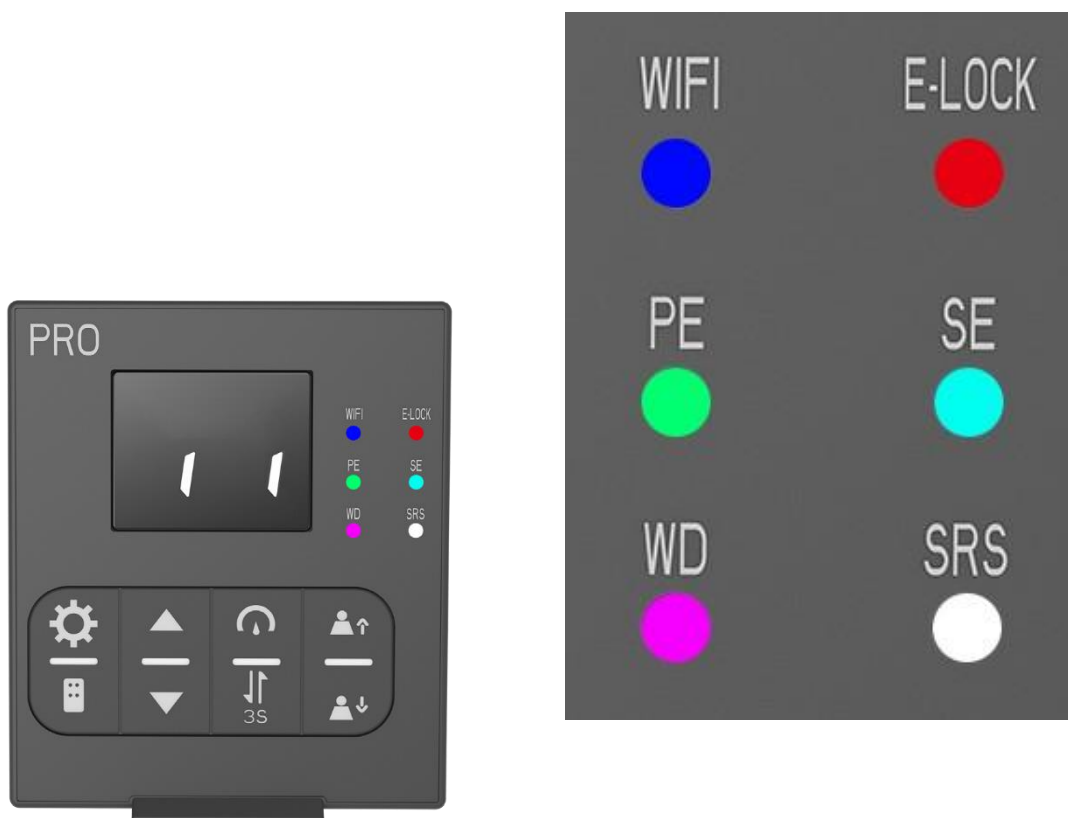
8.1 Pokyny k ovlacím tlačítkům

	Tlačítko	Popis funkce
1.		Krátké stisknutí: potvrzení nabídky Dlouhé stisknutí: vstup do menu
2.		Krátké stisknutí: Vstup do režimu párování dálkových ovladačů, návrat do pohotovostního režimu  Dlouhé stisknutí po dobu 8 sekund:  Vymazání všech dálkových ovladačů, zobrazení displeje
3.		Krátké stisknutí: otevřete vrata / posunete se nahoru v nabídce funkcí motoru / nastavení koncových poloh motoru.
4.		Krátké stisknutí: zavřete vrata / posunete se nahoru v nabídce funkcí motoru / nastavení koncových poloh motoru.
5.		Krátké stisknutí: Zobrazení aktuálního parametru rychlosti otevírání vrat  (výchozí) Dlouhé stisknutí: Úprava rychlosti otevírání vrat:  ~ 
6.		Stisknutím a podržením po dobu 3 sekund: přejdete do stavu párování bezdrátového zařízení. Zobrazení na displeji  . Stisknutím a podržením po dobu 8 sekund: vymažete všechna spárovaná bezdrátová zařízení.

	Tlačítko	Popis funkce
7.		Krátké stisknutí: Zobrazení parametru aktuální síly otevírání vrat:  výchozí nastavení. Dlouhé stisknutí: Nastavení síly otevírání vrat, rozsah úrovní:  ~ .
8.		Krátké stisknutí: Zobrazení parametru aktuální síly zavírání vrat:  výchozí nastavení. Dlouhé stisknutí: Nastavení síly zavírání vrat, rozsah úrovní:  ~ .

8.2 Podrobný popis stavu LED na ovládacím panelu motoru

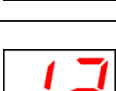
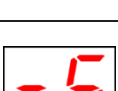
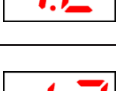
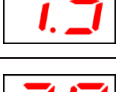
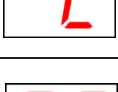
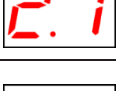
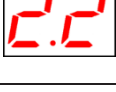
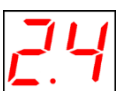
8.2.1 Následující obrázek je odkazem na barevný LED displej

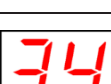
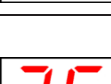
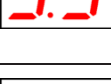
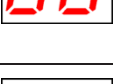
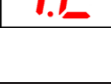


8.1.2 Stav bezdrátového zabezpečovacího zařízení odpovídá různým barvám LED displeje:

LED barvy Název zařízení	ČERVENÁ	ZELENÁ	MODRÁ	FIALOVÁ	BÍLÁ
E-LOCK: Bezdrátový elektrozámek	Zařízení je spárované a spuštěné	Zařízení je spárované a nespuštěné	Slabá baterie, zařízení se nespustí	Slabá baterie, zařízení je spuštěné	Signál zařízení ztracený
PE: Bezdrátové fotobuňky	Zařízení je spárované a spuštěné	Zařízení je spárované a nespuštěné	Slabá baterie, zařízení se nespustí	Slabá baterie, zařízení je spuštěné	Signál zařízení ztracený
SE: Bezdrátová kontaktní lišta	Zařízení je spárované a spuštěné	Zařízení je spárované a nespuštěné	Slabá baterie, zařízení se nespustí	Slabá baterie, zařízení je spuštěné	Signál zařízení ztracený
WD: Bezdrátový spínač integrovaných dveří	Zařízení je spárované a spuštěné	Zařízení je spárované a nespuštěné	Slabá baterie, zařízení se nespustí	Slabá baterie, zařízení je spuštěné	Signál zařízení ztracený
SRS : Bezdrátový spínač povolení lanek	Zařízení je spárované a spuštěné	Zařízení je spárované a nespuštěné	Slabá baterie, zařízení se nespustí	Slabá baterie, zařízení je spuštěné	Signál zařízení ztracený

9. Přehled parametrů

Úroveň	Popis funkce	Popis výchozích parametrů		
	Nastavení koncových poloh vrat	Učení horní a spodní koncové polohy vrat		19
	Nastavení směru otáčení motoru		: Standardní směr motoru (výchozí)	21
	Volba funkce dálkového ovládání		: Standardní funkce, cyklus jednoho tlačítka (výchozí)	21
	Nastavení režimu ovládání otevřít/zavřít (automatika/mrtvý muž)		: Impulem otevřete vrata, impulsem vrata zavřete (výchozí)	23
	Předlimitní jemné doladění bezpečnostní lišty (DES)		: Parametry předlimitní oblasti bezpečnostní hrany (výchozí)	24
	Jemné doladění horní koncové polohy vrat		: Jemné doladění horní horní koncové polohy (výchozí)	25
	Jemné doladění spodní koncové polohy vrat		: Jemné doladění spodní koncové polohy (výchozí)	26
	Nastavení rychlosti zavírání vrat		: Parametr rychlosti zavírání vrat (výchozí)	28
	Nastavení rychlosti otevírání vrat		: Parametr rychlosti zavírání vrat (výchozí)	28
	Nastavení vzdálenosti měkkého zastavení		: Vzdálenost měkkého zastavení při zavírání vrat je 20 % (výchozí)	29
	Nastavení vzdálenosti měkkého startu		: Vzdálenost měkkého zastavení při otevírání vrat je 15 % (výchozí)	30
	Nastavení rychlosti zpomalení dojezdu při zavírání vrat		: Parametry měkkého zastavení zavírání vrat (výchozí)	31
	Nastavení rychlosti zpomalení dojezdu při otevírání vrat		: Parametry měkkého zastavení otevírání vrat (výchozí)	31
	Nastavení času zpomalení při zastavování v jakékoliv poloze vrat		: Pomalý čas zastavení, když motor běží 0.7 sekundy (výchozí)	32

Úroveň	Popis funkce	Popis výchozích parametrů		
	Nastavení času rozjezdu při startu		: Čas spuštění motoru 0,7 sekundy (výchozí)	33
	Nastavení doby překročení spodní koncové polohy vrat		: Doba přetečení zavřít limit 0,20 s (výchozí)	34
	Nastavení citlivosti obrácení chodu vrat při detekci kontaktní lišty		: Doba odezvy kontaktní lišty, 0,005 sekundy (výchozí)	35
	Nastavení citlivosti obrácení chodu vrat při detekci fotobuněk		: Reakční doba fotobuněk 0,5 sekundy (výchozí)	36
	Reverzní nastavení doby chodu při detekci nadproudem během procesu zavírání vrat		: Doba reakce motoru na zpětný chod 0,005 sekundy po detekci překážky (výchozí)	37
	Nastavení času automatického zavírání		: Funkce automatického zavírání vrat vypnuta (výchozí)	38
	Nastavení funkce automatického zavírání		: Když jsou vrata v horní koncové poloze, provede se automatické zavření vrat (výchozí)	39
	Nastavení relevance automatického zavírání a funkce fotobuněk		: Po aktivaci portu fotobuněk se zastaví časovač funkce automatického zavírání vrat a vypne se automatické zavírání vrat (výchozí)	40
	Nastavení funkce PE portu (fotobuněk)		: Standardní funkce fotobuněk (výchozí)	41
	Nastavení funkce částečného otevření vrat		: Funkce není povolena (výchozí)	44
	Nastavení funkce portu tlačítka PB		: Pouze STOP (výchozí)	46
	Nastavení funkce portu výstražného světla		: Funkce zakázána (výchozí)	47
	Nastavení funkce elektrozámku		: Funkce zakázána (výchozí)	48
	Nastavení funkce portu tlačítka HB		: Funkce částečného otevření (výchozí)	49
	Nastavení funkce relé		: Funkce je vypnutá (výchozí)	50

Úroveň	Popis funkce	Popis výchozích parametrů		
	Identifikace funkce bezpečnostní lišty	Funkce dotazu: zobrazení aktuálního typu bezpečnostní lišty		56
	Nastavení funkce zpoždění vypnutí osvětlení		: Zpoždění vypnutí osvětlení motoru 3 minuty (výchozí)	58
	Obnovení továrního nastavení	Všechna nastavení funkcí jsou nastavena na tovární nastavení! Kromě celkové doby počtu cyklů motoru a počtu alarmů údržby.		58
	Dotaz naverzi hardwaru	Dotaz na informace o verzi hardwaru motoru		59
	Dotaz na verzi softwaru	Dotaz na Informace o verzi softwaru motoru		59
	Dotaz na počet cyklů motoru	Funkce dotazu: na počet cyklů motoru		59
	Dotaz na poslední 4 chybové kódy motoru	Funkce dotazu: dotaz na poslední 4 chybové kódy motoru		60
	Nastavení časů alarmu údržby		Počet alarmů údržby není povolen (výchozí)	61
	Dotaz na časy alarmů údržby	Funkce dotazu: na zbývajících počet alarmů údržby		62
	Nastavení funkce portu požárního poplachu		Požární poplach normálně otevřený port spouští otevření vrat pro nouzový únik (výchozí)	63
	Nastavení zámku dálkového ovladače		Funkce vypnuta (může být také povoleno standardním dálkovým ovládáním)	64
	Funkce zámku tlačítka displeje		Funkce vypnuta (výchozí)	65

Úroveň	Popis funkce	Popis výchozích parametrů	
	Nastavení času předběžné výstrahy před zavřením vrat (Rozsah nastavení doby parametru je: 0 sekund až 9 sekund. Kompatibilní s portem funkce výstražného světla 00-06 v části 6.2, po aktivaci lze zobrazit odpovídající nabídku funkcí)	 : Doba varování před provozem je nastavena na 0 sekund (výchozí)	65
	Nastavení doby předběžné výstrahy před automatickým zavíráním (kompatibilní s aplikací funkce 00-06 v části 6.2) a je nutné povolit nabídku funkce automatického zavírání vrat v části 4.0	 : Doba varování je 0 (výchozí)	66
	Nastavení frekvence blikání výstražného světla (Výstražné světlo má frekvenci blikání 60krát za minutu, kompatibilní s aplikací portu funkce výstražného světla 00-06 v části 6.2, po aktivaci lze zobrazit nabídku odpovídající funkce)	 : Frekvence blikání výstražného světla je 60krát za minutu (výchozí)	66
	Nastavení zpoždění vypnutí výstražného světla po zavření vrat (kompatibilní s portem funkce výstražného světla 00-06 in sekce 6.2, po aktivaci se zobrazí odpovídající nabídka funkcí)	 : Funkce zpoždění výstražného světla vypnuta (výchozí)	67
	Funkce reléového modulu - nastavení času předběžné výstrahy semaforu před spuštěním vrat (Tato nabídka je viditelná pouze tehdy, když je pro reléový port povolena funkce semaforu 01-06 menu 6.5.)	 : Doba varování je 0 (výchozí)	69

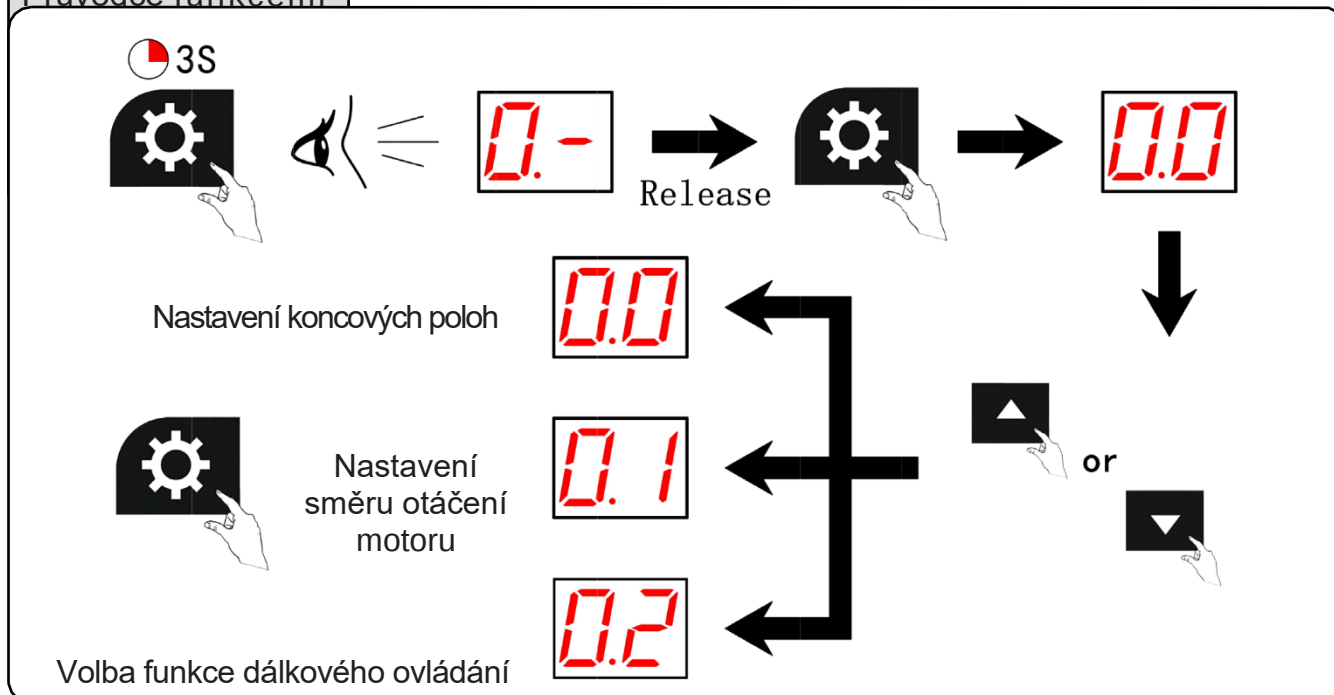
Úroveň	Popis funkce	Popis výchozích parametrů	
	Funkce reléového modulu semaforu - nastavení času předběžné výstrahy před automatickým zavíráním (Čas parametru se pohybuje od 0 až 120 sekund (x = nx 10). Toto menu povoluje pouze provoz 01-06 funkce semaforu menu 6.5 a vyžaduje otevření 4.0 funkce automatického zavírání vrat)	 : Doba varování je 0 (výchozí)	69
	Funkce reléového modulu - nastavení frekvence blikání semaforu (Tato funkce se používá k nastavení frekvence blikání relé a. Tato nabídka je viditelná pouze tehdy, když je pro port relé v nabídce 6.5 povolena funkce semaforu 01-06)	 : Relé - frekvence blikání X66 60krát za minutu (výchozí)	70
	Funkce reléového modulu semaforu Nastavení doby zpoždění vypnutí semaforu (Tato funkce se používá k úpravě doby zpoždění uvolnění, když reléový port dosáhne spodní hranice. Tato nabídka je viditelná pouze tehdy, když je pro reléový port povolena funkce semaforu 01-06 v nabídce 6.5)	 : Relé – X66 Release (výchozí)	71
	Funkce reléového modulu semaforu - Nastavení výšky aktivace semaforu při zavírání vrat. (Tato funkce se používá k nastavení výšky aktivace v oblasti dolní koncové polohy vrat. Tato nabídka je viditelná pouze po aktivaci funkce 30 pro reléový port menu 6.5)	 : 5 % plochy nad spodní koncovou polohou (výchozí)	72
	Funkce reléového modulu semaforu- Nastavení výšky aktivace semaforu při otevírání vrat (Tato funkce se používá k nastavení aktivační oblasti pod horní koncovou polohou. Tato nabídka je viditelná po aktivaci funkce 31 ve funkci otevření reléového portu v menu 6.5)	 : 5 % plochy pod horní koncovou polohou (výchozí)	73

10. Podrobnosti parametru



Menu 0: Nastavení koncových poloh vrat

Průvodce funkcemi

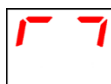


Nastavení koncových poloh vrat

- ! Zabraňte jakémukoli poškození způsobenému nesprávným otáčením během provozu. Ručně otevřete vrata do poloviny před prvním nastavením zdvihu.
- ! Jakmile vstoupíte do nabídky nastavení koncových poloh vrat, předchozí koncové polohy budou vymazány a musíte znovu naučit koncové polohy vrat.
- ! Po nastavení horní a dolní koncové polohy přejde motor do samoučícího stavu na jeden cyklus otevření, zavření a znovu otevření vrat. Počkejte prosím trpělivě na dokončení stavu samoučení.

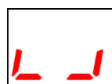
Nastavení koncových poloh vrat:

Nejprve nastavte horní koncovou polohu vrat

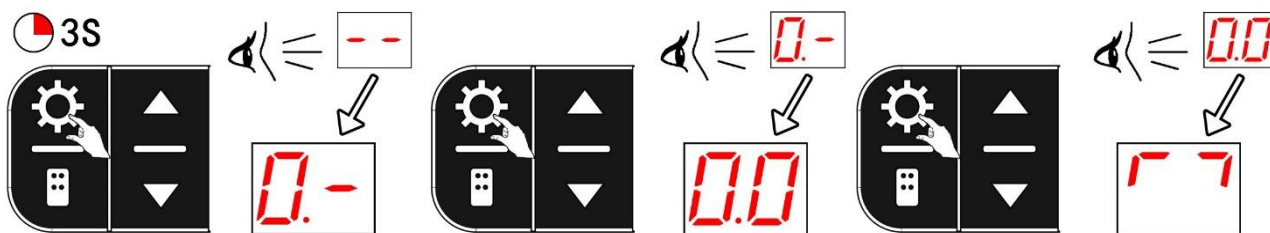


Nyní nastavte spodní koncovou polohu vrat

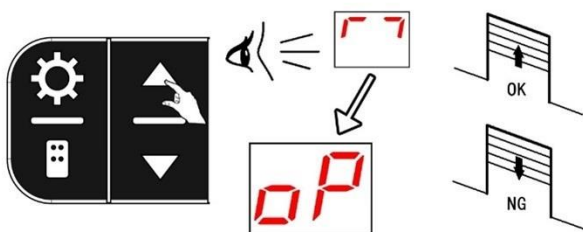
Podrobné provozní kroky, viz obrázek:



1. Zadejte nastavení koncových poloh vrat.



2. Zkontrolujte směr otáčení motoru a směr chodu vrat.

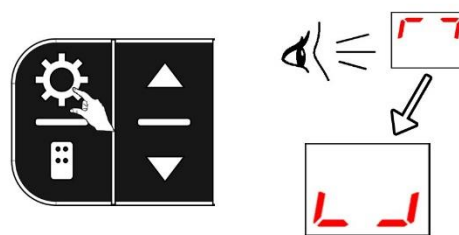
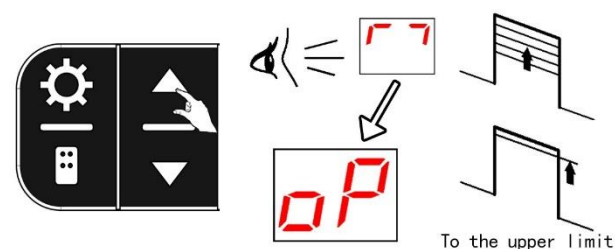


Poznámka:

Pokud se směr chodu motoru neshoduje se směrem chodu vrat, ukončete nejprve process učení a upravte směr chodu motoru v menu 0.1.

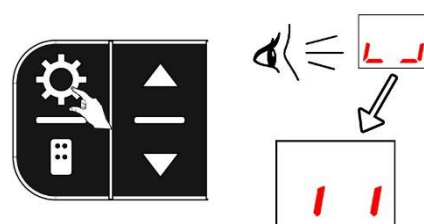
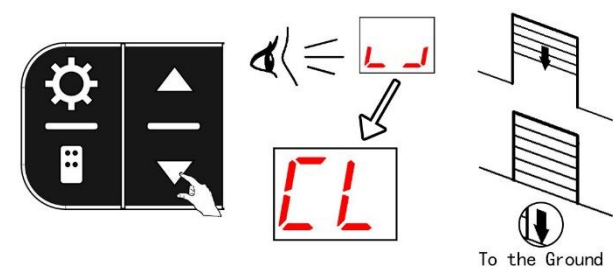
3. Zahajte učení horní koncové polohy. Otevřete vrata do horní koncové polohy vrat.

4. Uložte horní koncovou polohu.



4. Uložte spodní koncovou polohu vrat,

6. Po potvrzení koncové polohy zavření se motor samoučí.
Když je samoučení motoru dokončeno, nastavený koncových poloh pojezdu je kompletní.

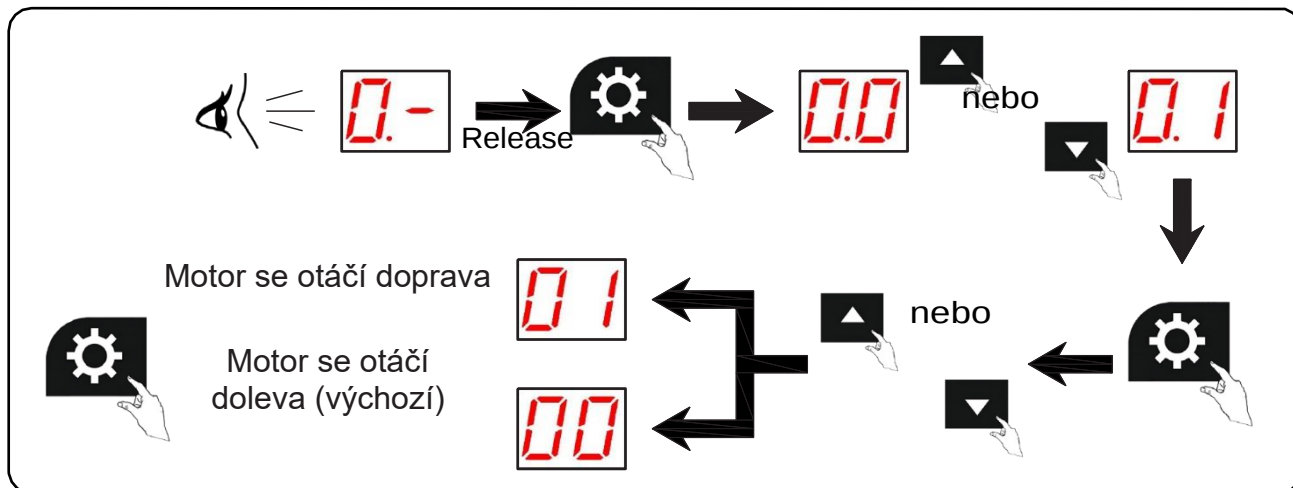


0.1

Nastavení směru otáčení motoru

! Před nastavením koncových poloh motoru se prosím ujistěte, že směr otevírání vrat, motoru je v souladu se směrem pohybu těla vrat.

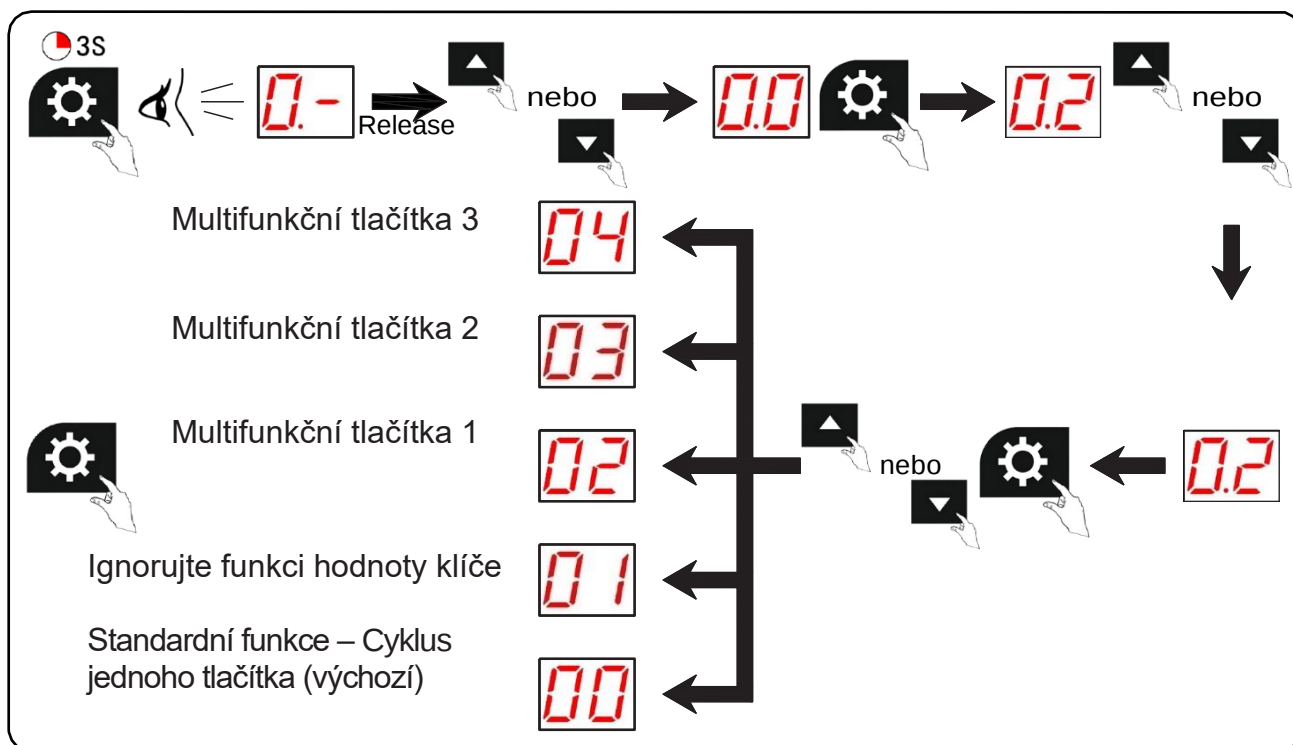
! Pokud se směr otevírání vrat, motoru neshoduje se směrem pohybu těla vrat, změňte směr otáčení motoru.



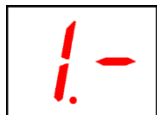
0.2

Volba funkce dálkového ovládání

! Výchozí maximální počet uložených ovladačů je 50, když je naučeno 50 ovladačů, 51. ovladač automaticky přepíše první.

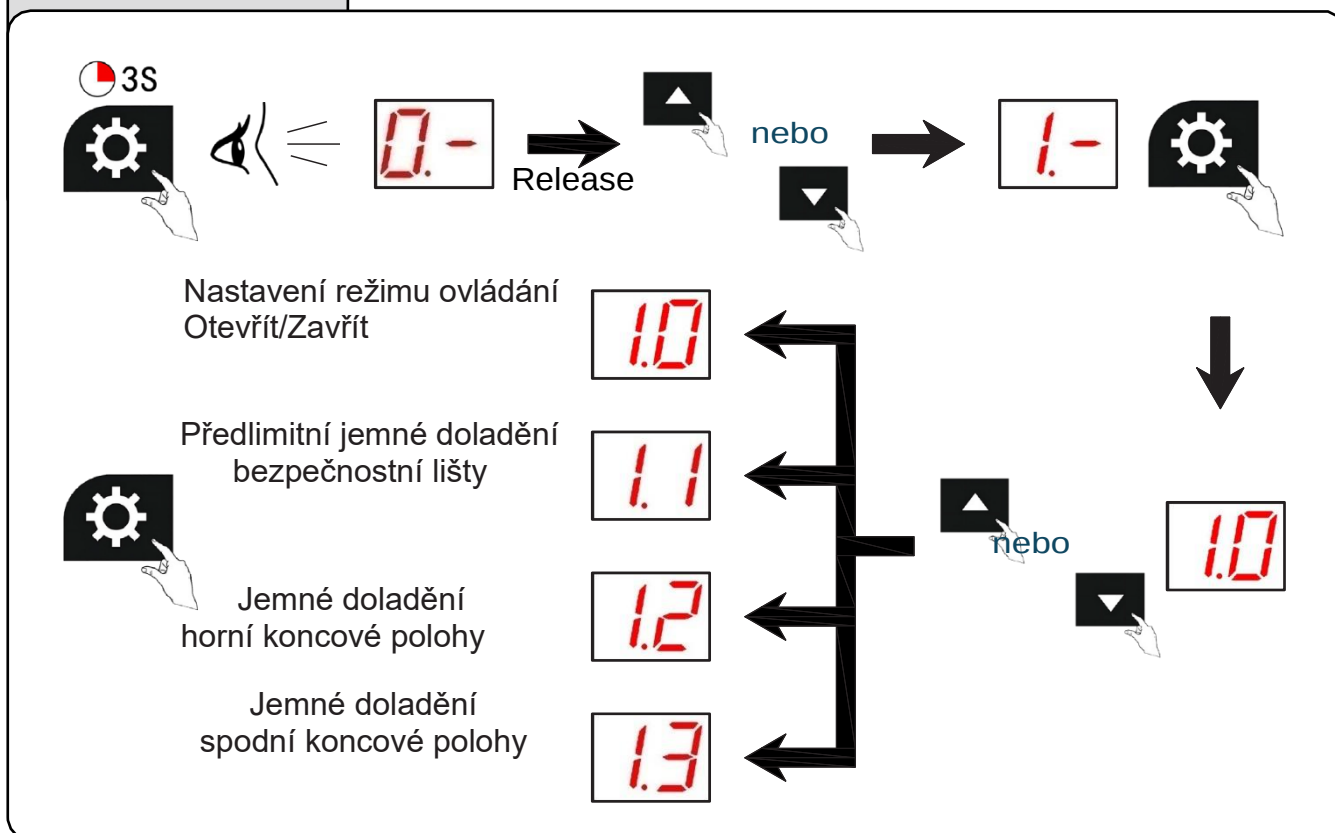


	Standardní funkce – Cyklus jednoho tlačítka otevřít – stop – zavřít (výchozí)
	Ignorujte funkci hodnoty tlačítek, všechna tlačítka mají stejnou funkci, příkaz otevřít – stop – zavřít
	Multifunkční tlačítko 1: č. 1 Příkaz otevřít – stop – zavřít ; č. 2 Příkaz částečného otevření vrat, je-li aktivovaná funkce částečného otevření č. 3 Funkce uzamknutí a odemknutí tlačítek dálkového ovladače č. 4 Bez funkce
	Multifunkční tlačítko 2: č. 1 Příkaz k otevření vrat č. 2 Příkaz k zastavení vrat č. 3 Příkaz uzamknutí a odemknutí tlačítek dálkového ovladače
	Multifunkční tlačítko 3: č. 1 Příkaz k otevření vrat č. 2 Příkaz k zastavení vrat č. 3 Příkaz k otevření vrat

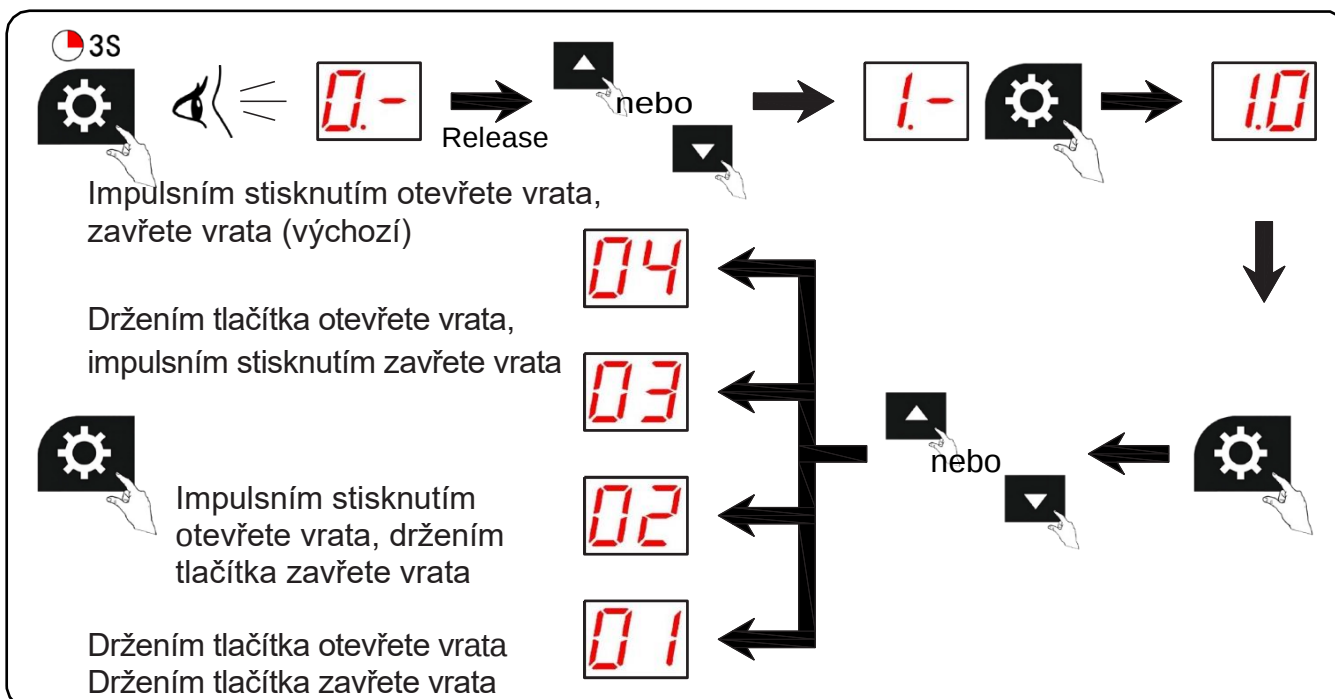


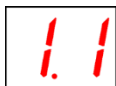
Menu 1: Nastavení společné funkce motoru

Průvodce funkcemi



Nastavení režimu ovládání Otevřít/Zavřít (mrtvý muž/automatika)

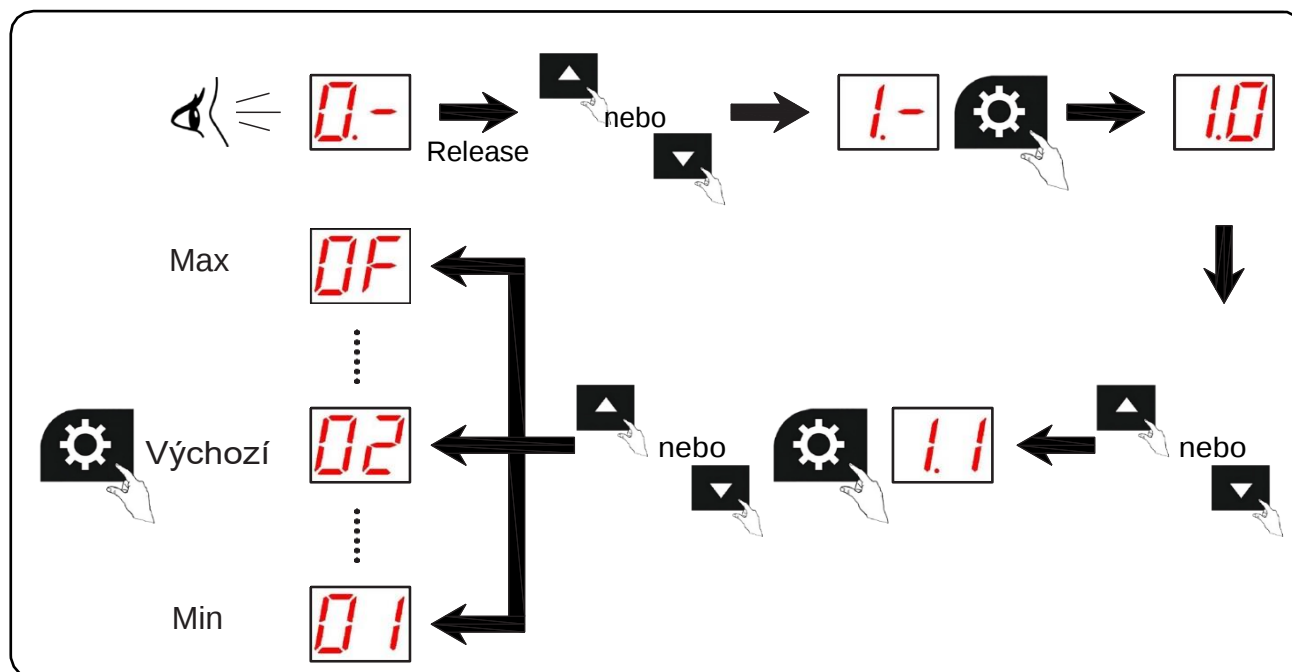




Předlimitní jemné doladění bezpečnostní lišty (DES)

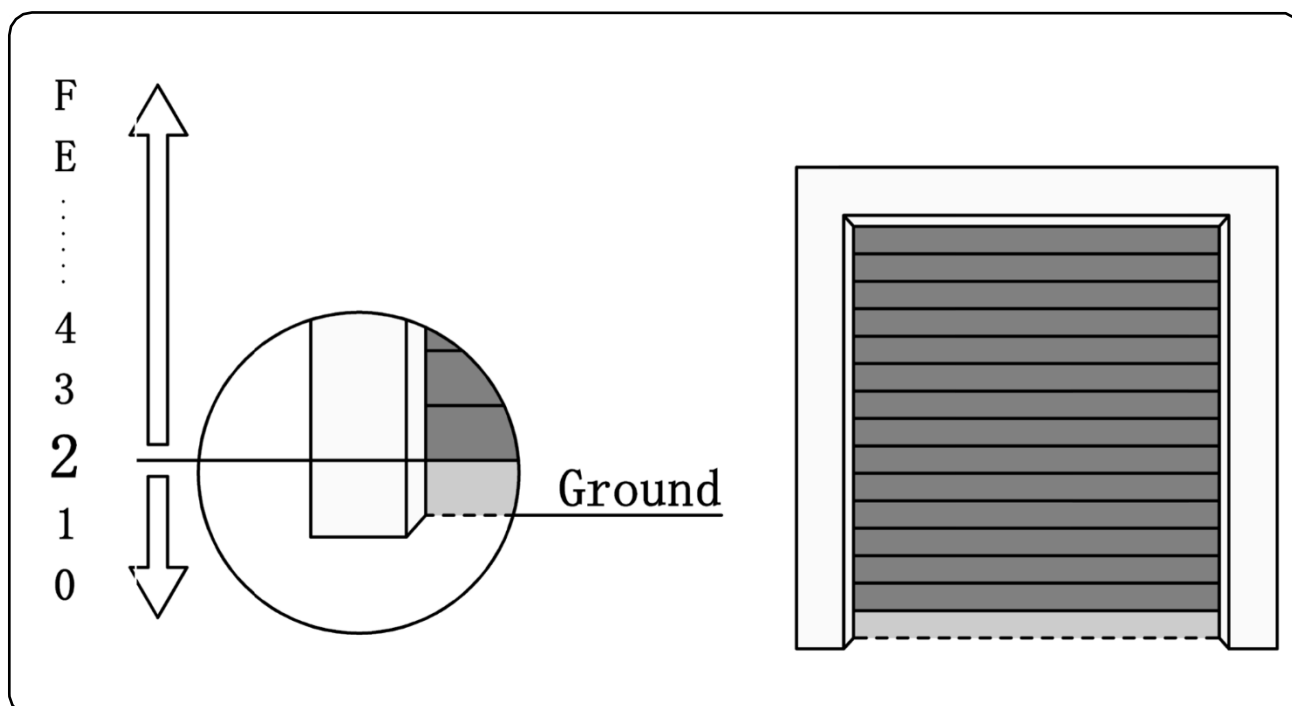
! Nastavte rozsah mezi 2-5 mm podle velikosti vratového kolejnicového systému a navíjecího bubínku. Tento parametr je potřeba zvolit podle skutečného stavu vrat.

! V oblasti před spodní koncovou polohou se bezpečnostní lišta vypne, nevykoná funkci zpětného chodu



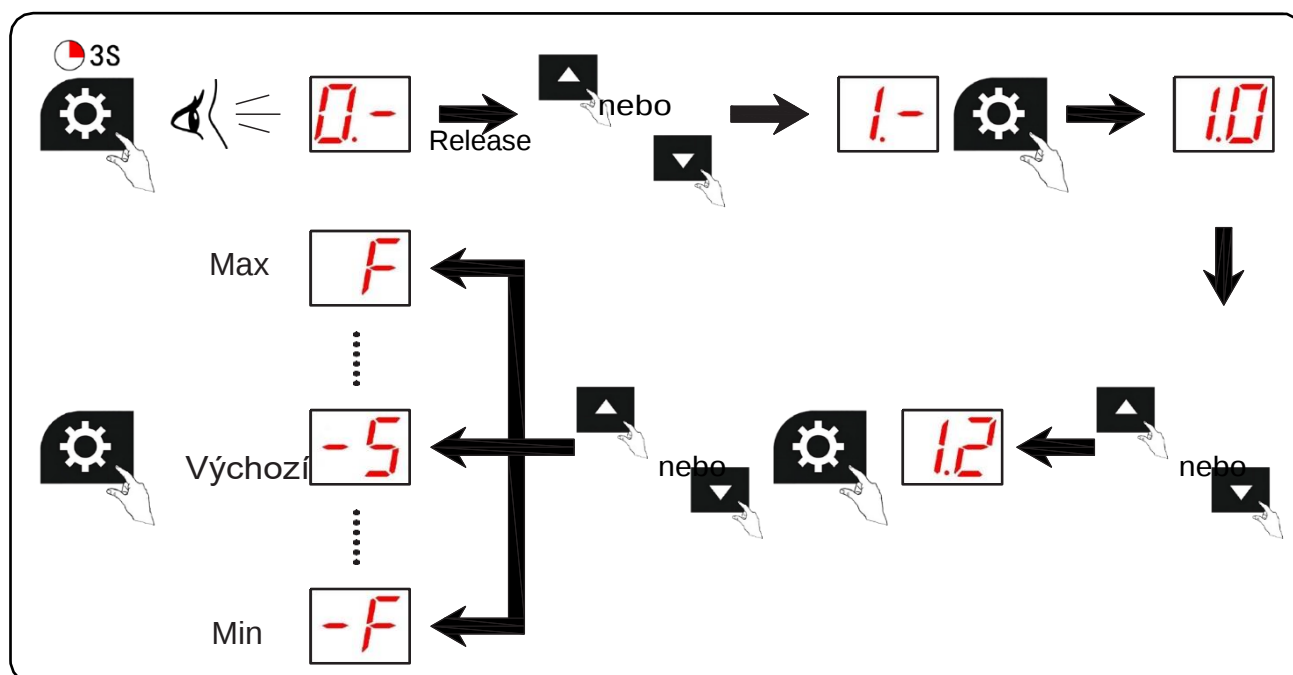
① Vezměte si 18 palcový navíjecí buben (asi 150 mm v průměru) jako příklad: asi 5 cm

Popis funkce: V této oblasti při detekci bezpečnostní lišty motor nevykonává funkci zpětného chodu. Při současném použití bezpečnostní lišty funkce DW je tato pozice místem, kde funkce DW začíná výchozím bodem autotestu.



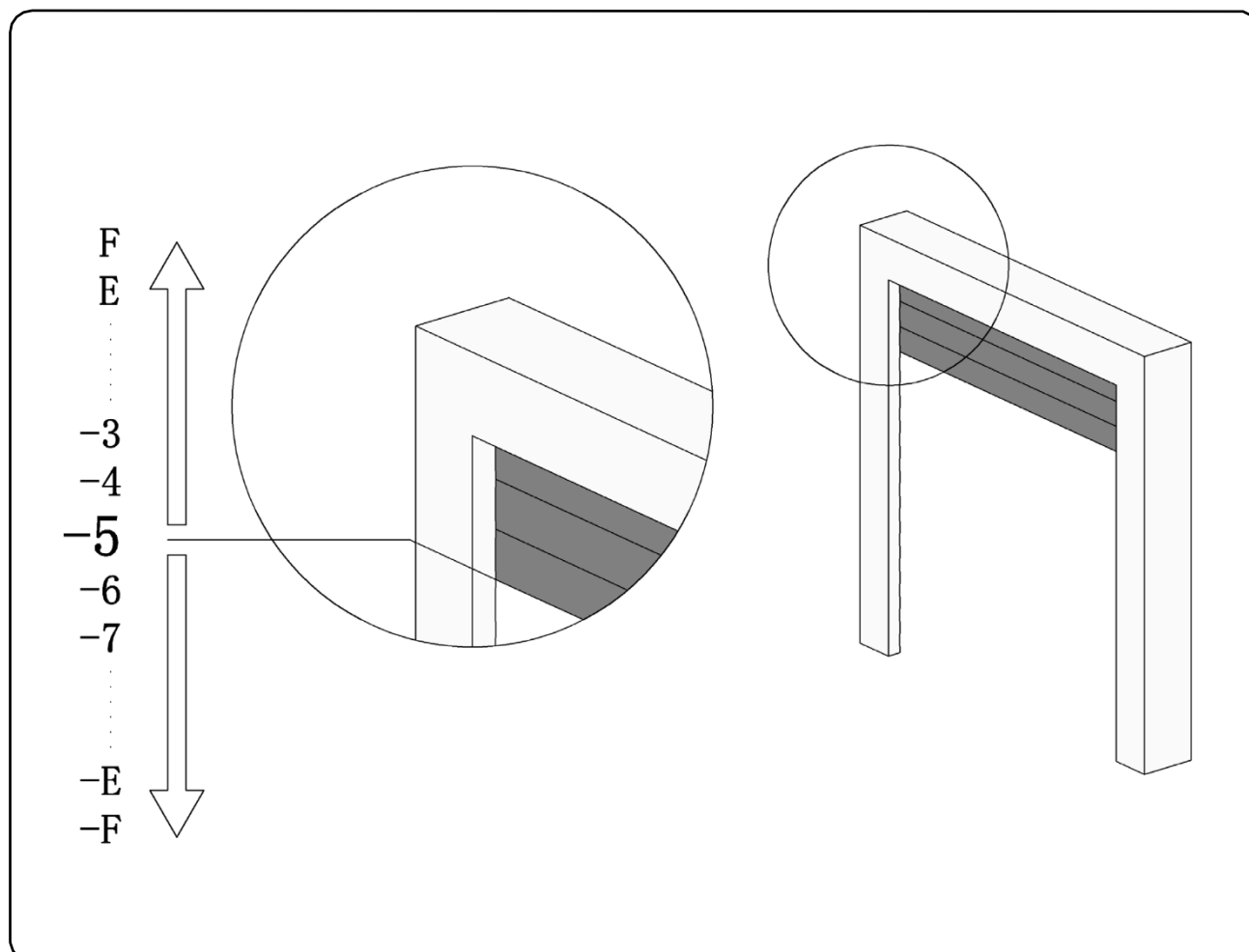
1.2

Jemné doladění horní koncové polohy vrat



Popis funkce :

Tato funkce jemně doladuje horní koncovou polohu vrat.





Menu 2 : Nastavení parametrů chodu vrat

① Tato funkce je použitelná pouze pro motory s frekvenčním měničem s režimem elektronických koncových spínačů.

Průvodce funkcemi



Nastavení rychlosti zavírání vrat

2.0

Nastavení rychlosti otevírání vrat

2.1

Nastavení vzdálenosti
měkkého zastavení

2.2



Nastavení vzdálenosti
měkkého startu

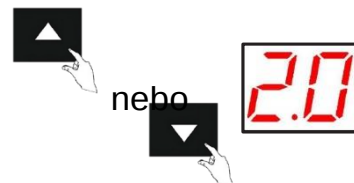
2.3

Nastavení rychlosti zpomalení
dojezdu při zavírání vrat

2.4

Nastavení rychlosti zpomalení
dojezdu při otevírání vrat

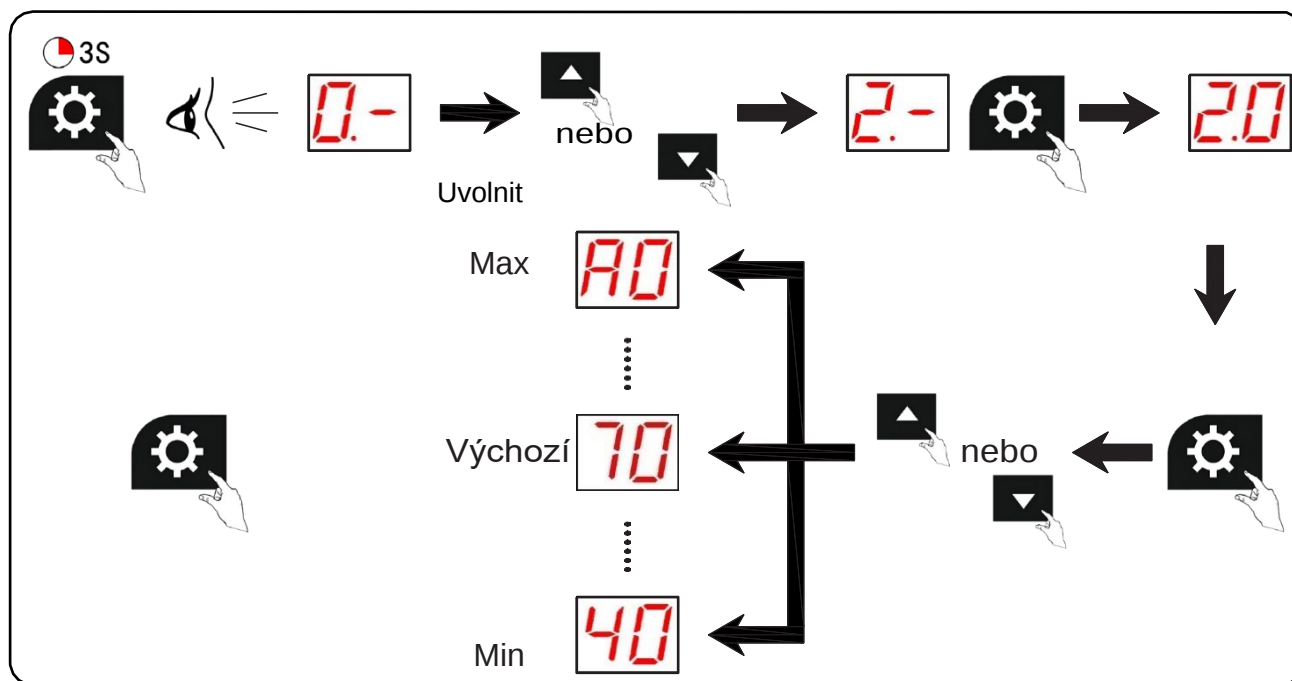
2.5



2.0

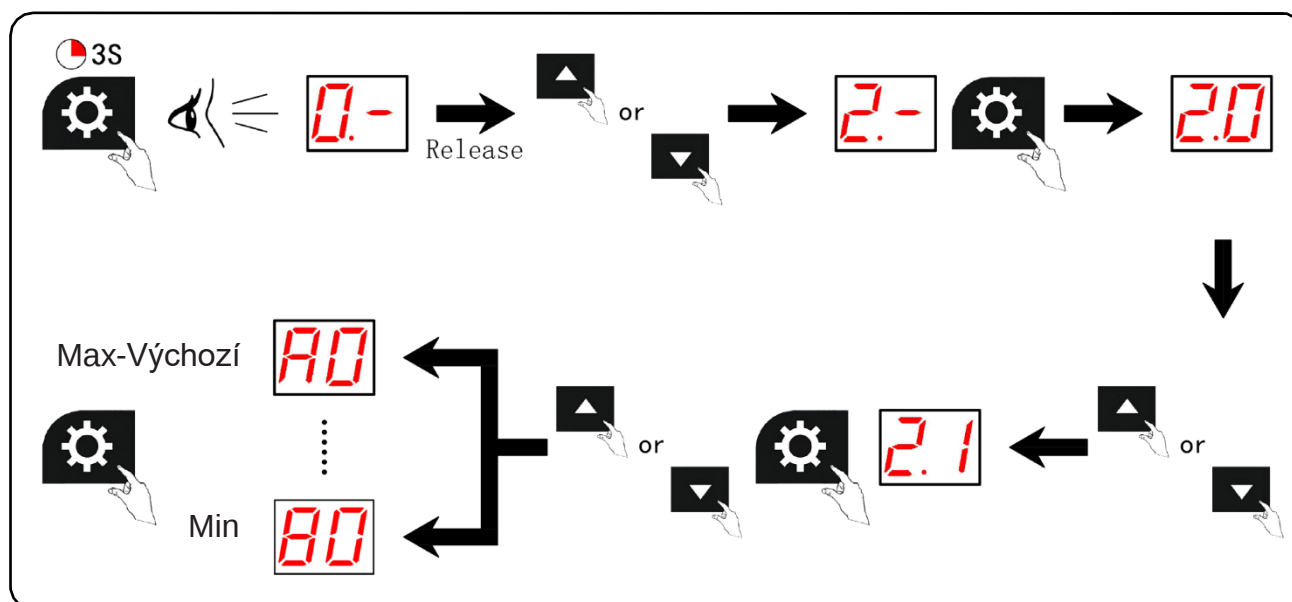
Nastavení rychlosti zavírání vrat

① Když je rychlost zavírání vrat nastavena na nižší hodnotu, než je rychlost zavírání vrat v nabídce 2.4, motor automaticky upraví rychlost zavírání vrat 2.4 tak, aby byla konzistentní s rychlostí 2.0.

**2.1**

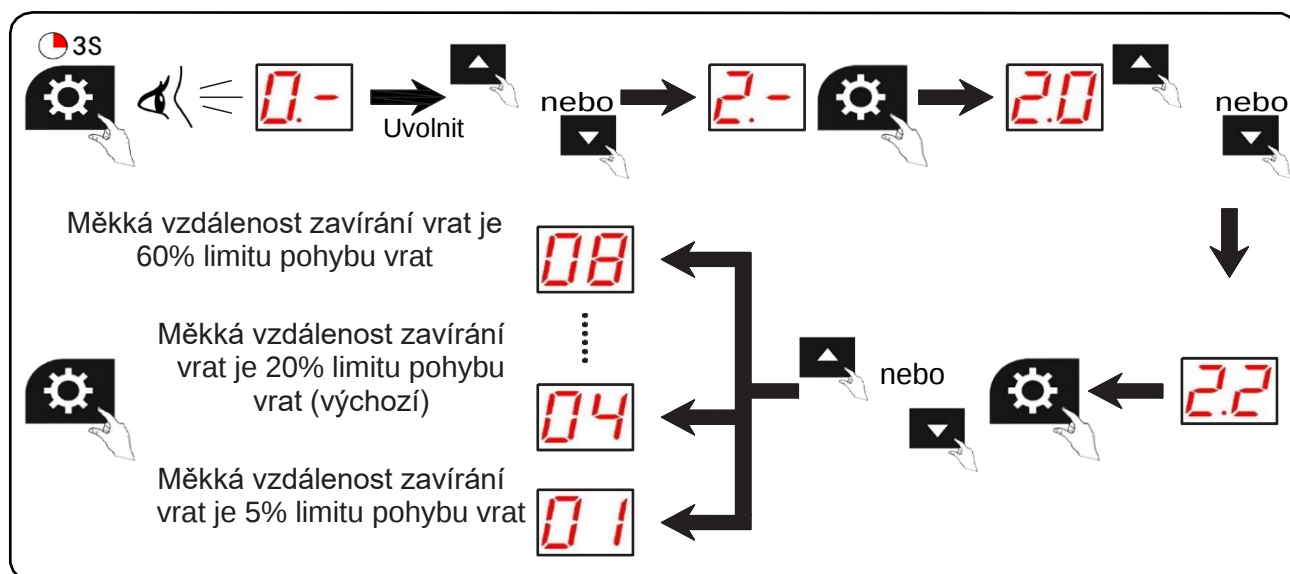
Nastavení rychlosti otevírání vrat

① Když je rychlost otevírání vrat nastavena na nižší hodnotu, než je rychlost otevírání vrat v nabídce 2.5, motor automaticky upraví rychlost otevírání vrat 2.5 tak, aby byla konzistentní s rychlostí 2.1.



2.2

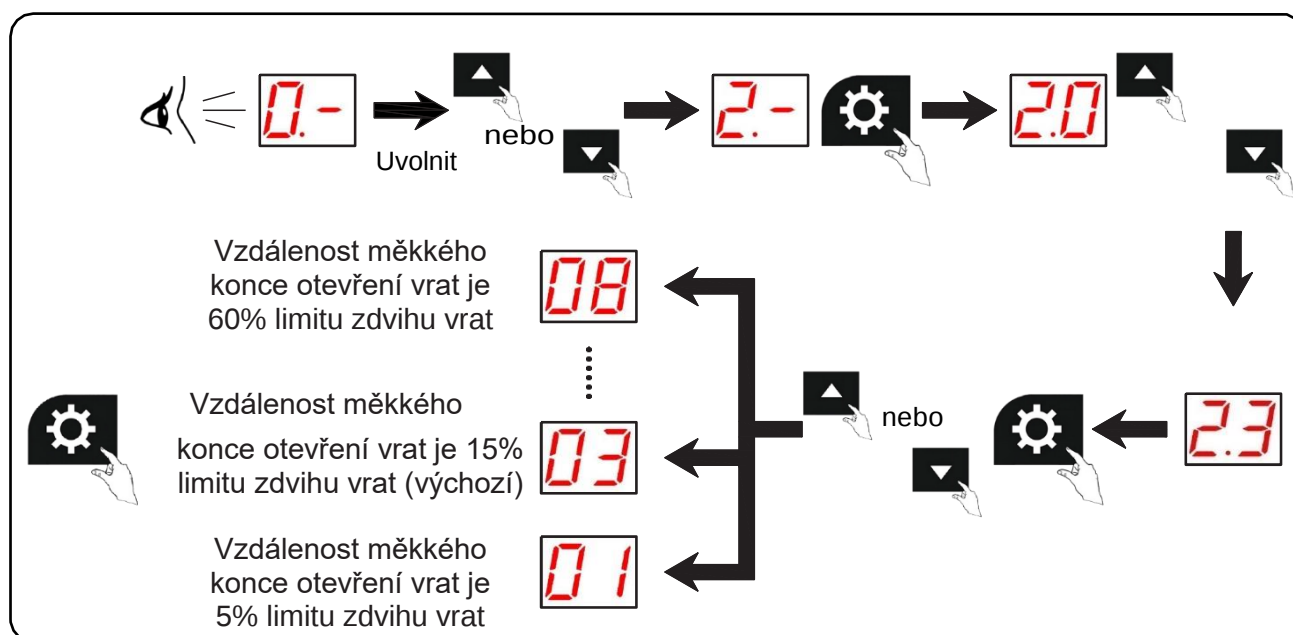
Nastavení vzdálenosti měkkého zastavení



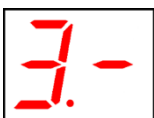
01	Vzdálenost měkkého konce zavírání vrat je 5 % limitu pohybu vrat
02	Vzdálenost měkkého konce zavírání vrat je 10 % limitu pohybu vrat
03	Vzdálenost měkkého konce zavírání vrat je 15 % limitu pohybu vrat
04	Vzdálenost měkkého konce zavírání vrat je 20 % limitu pohybu vrat (výchozí)
05	Vzdálenost měkkého konce zavírání vrat je 30 % limitu pohybu vrat
06	Vzdálenost měkkého konce zavírání vrat je 40 % limitu pohybu vrat
07	Vzdálenost měkkého konce zavírání vrat je 50 % limitu pohybu vrat
08	Vzdálenost měkkého konce zavírání vrat je 60 % limitu pohybu vrat

2.3

Nastavení vzdálenosti měkkého startu

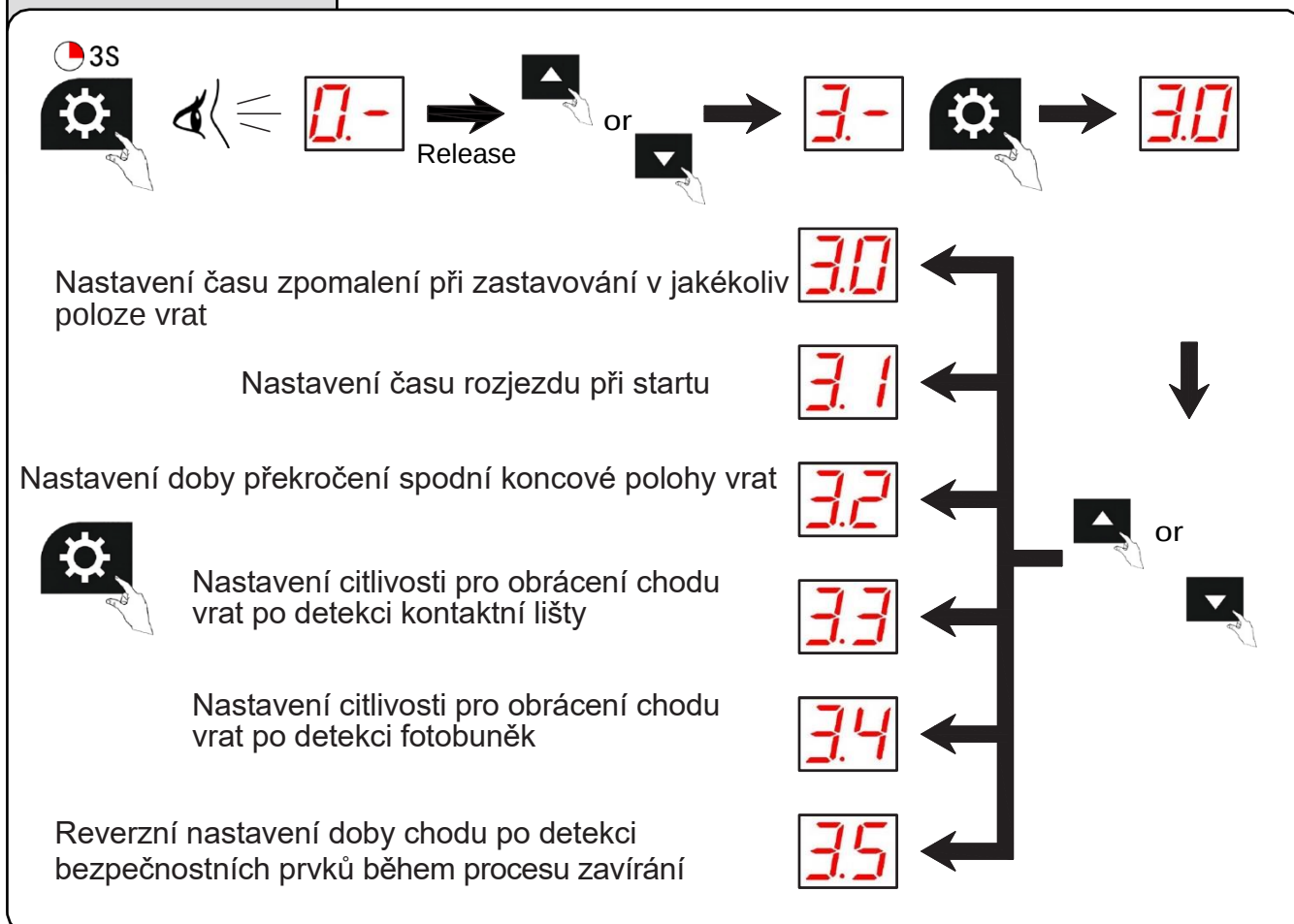


01	Vzdálenost měkkého konce otevření vrat je 5 % limitu pohybu vrat
02	Vzdálenost měkkého konce otevření vrat je 10 % limitu pohybu vrat
03	Vzdálenost měkkého konce otevření vrat je 15 % limitu pohybu vrat (výchozí)
04	Vzdálenost měkkého konce otevření vrat je 20 % limitu pohybu vrat
05	Vzdálenost měkkého konce otevření vrat je 30 % limitu pohybu vrat
06	Vzdálenost měkkého konce otevření vrat je 40% limitu pohybu vrat
07	Vzdálenost měkkého konce otevření vrat je 50 % limitu pohybu vrat
08	Vzdálenost měkkého konce otevření vrat je 60 % limitu pohybu vrat



Menu 3 : Nastavení času parametrů motoru

Průvodce funkcemi



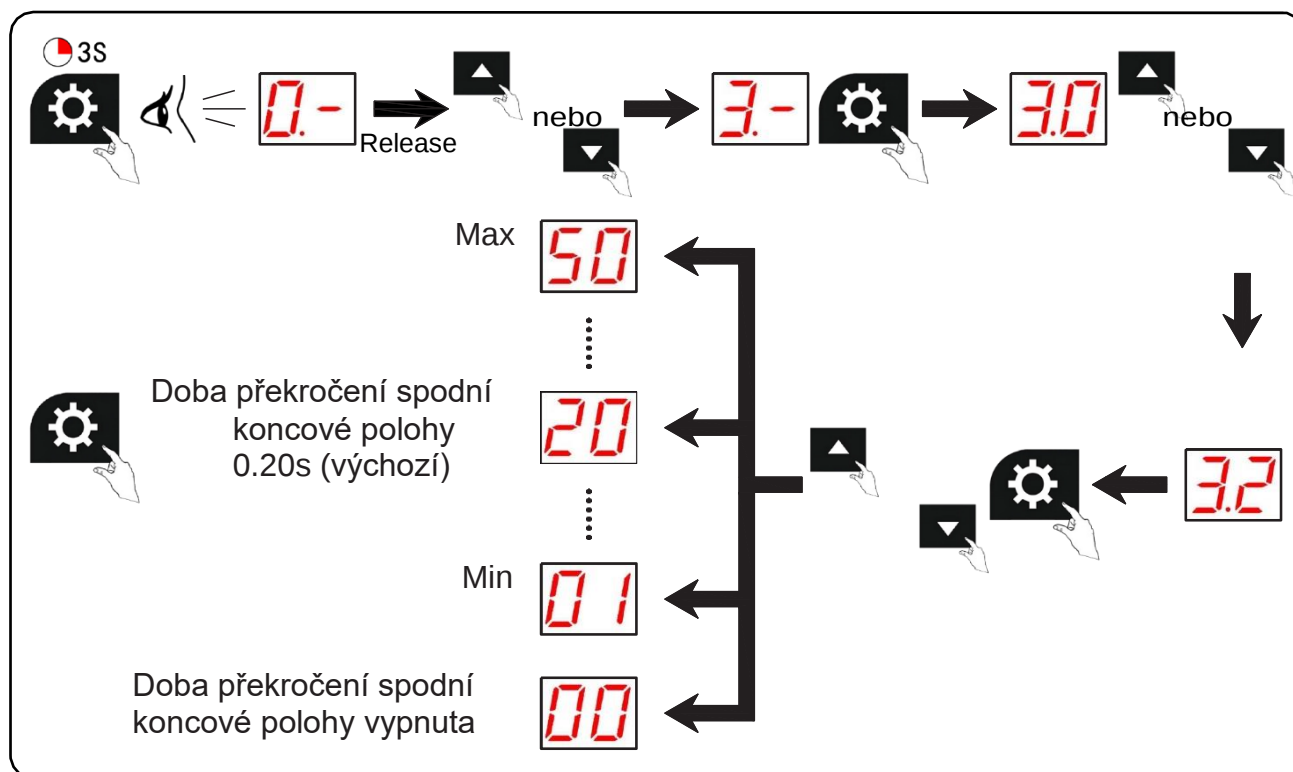
Nastavení času zpomalení při zastavování v jakékoliv poloze vrat

- ① Tato funkce je použitelná pouze pro motory s DES (elektronický limit).
- ① Nastavení doby pomalého zastavení během chodu motoru se týká nastavení doby potřebné pro zastavení motoru, když neběží v zóně zpomalení před spodní koncovou polohou vrat.

3.2

Nastavení doby překročení spodní koncové polohy vrat

- ① Pokud používáte vzduchový spínač DW na spodní bezpečnostní hraně, doporučuje se zapnout dobu překročení spodní koncové polohy. Pokud nezapnete funkci autotestu DW, může selhat.
- ① Během doby překročení spodní koncové polohy detekuje aktivaci bezpečnostní lišty a provede zastavení při detekci překážky.
- ① Dobu překročení spodní koncové polohy upravte podle stavu vrat. Toto nastavení slouží jako doplněk pro správnou funkci bezpečnostní lišty ve spodní poloze vrat.
- ① Pokud cyklus autotestu DW nelze dokončit při zavřených vratech, upravte dobu přetečení podle skutečné situace.



Příklad :

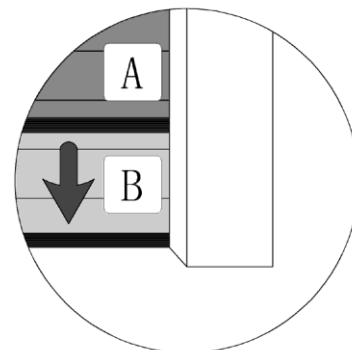
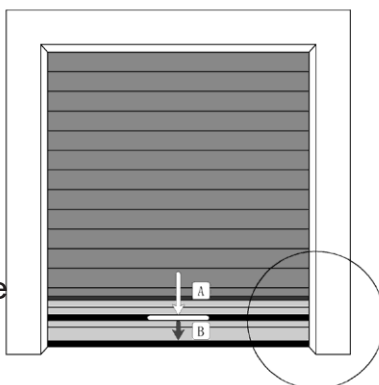
Parametr: **20**:0.20s

Grafický popis

(pravý obrázek):

A: Nastavená těsná hranice pozice

B: Místo poté nastavení doby přetečení



3.3

Nastavení citlivosti pro obrácení chodu vrat po detekci kontaktní lišty

- i Reakční doba bezpečnostní kontaktní lišty je doba mezi obrácením chodu vrat poté, co vrata detekují překážku.
- i Rozsah nastavení času tohoto parametru je: 0,01 sekundy -0,99 sekund.

3S



0.-

Release



3.-



3.0



Max

99

...

Min

01

00



3.3

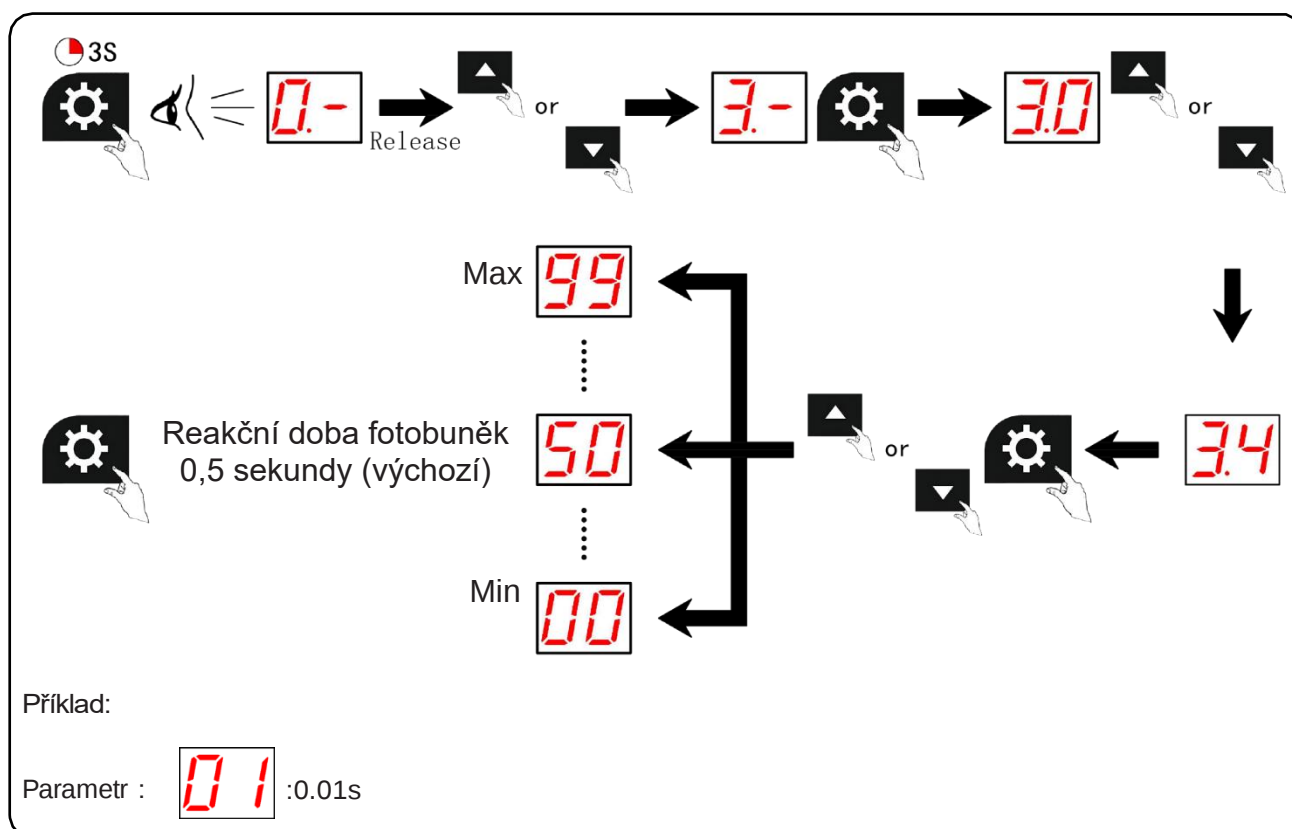
Doba odezvy 0,005 sekundy při detekci s překážkami na spodní bezpečnostní hraně (výchozí)

Příklad :

Parametr : **1.0**:0.01s

3.4 Nastavení citlivosti pro obrácení choduv vrat po detekci fotobuněk

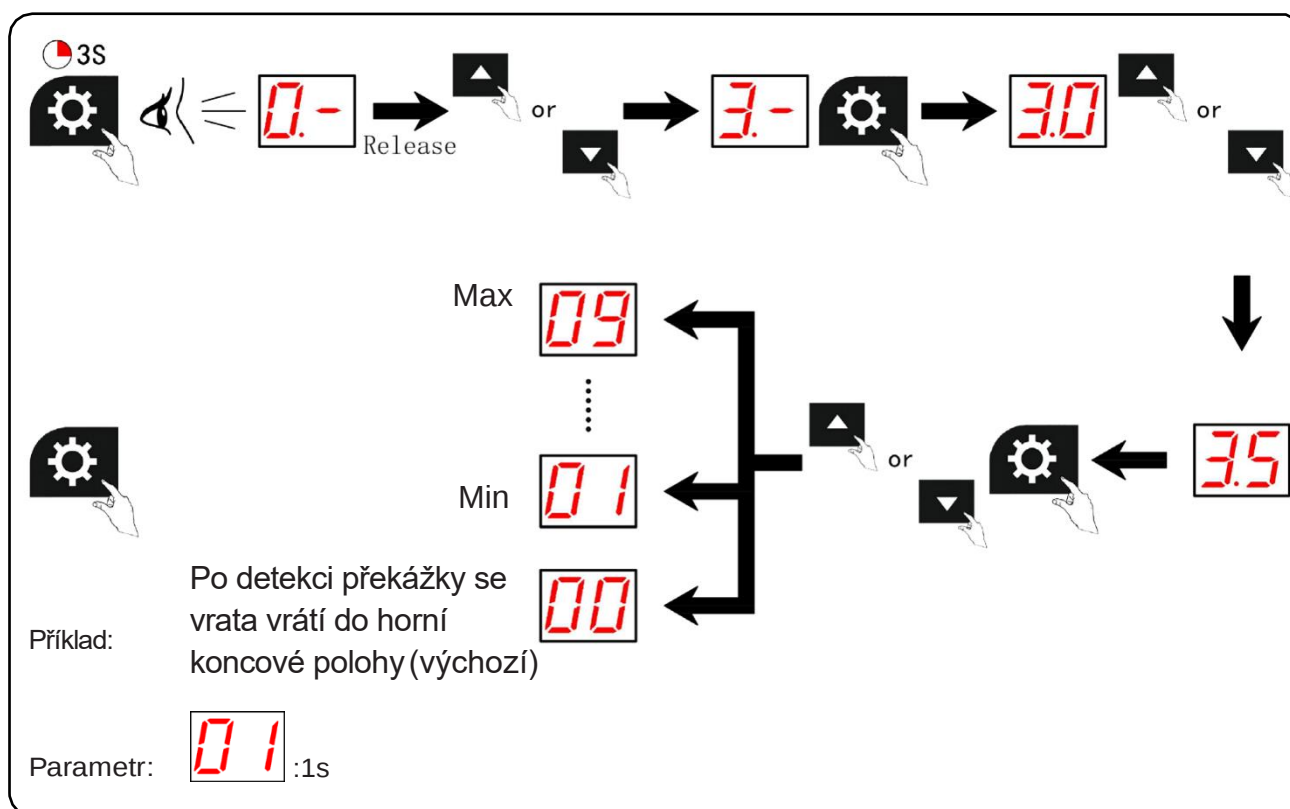
- i Rozsah nastavení času tohoto parametru je: 0,01 sekundy-0,99 sekund.
- i Podle aktuální situace vrat je možnévit reakční dobu fotobuněk



3.5

Reverzní nastavení doby chodu po detekci bezpečnostních prvků během procesu zavírání vrat.

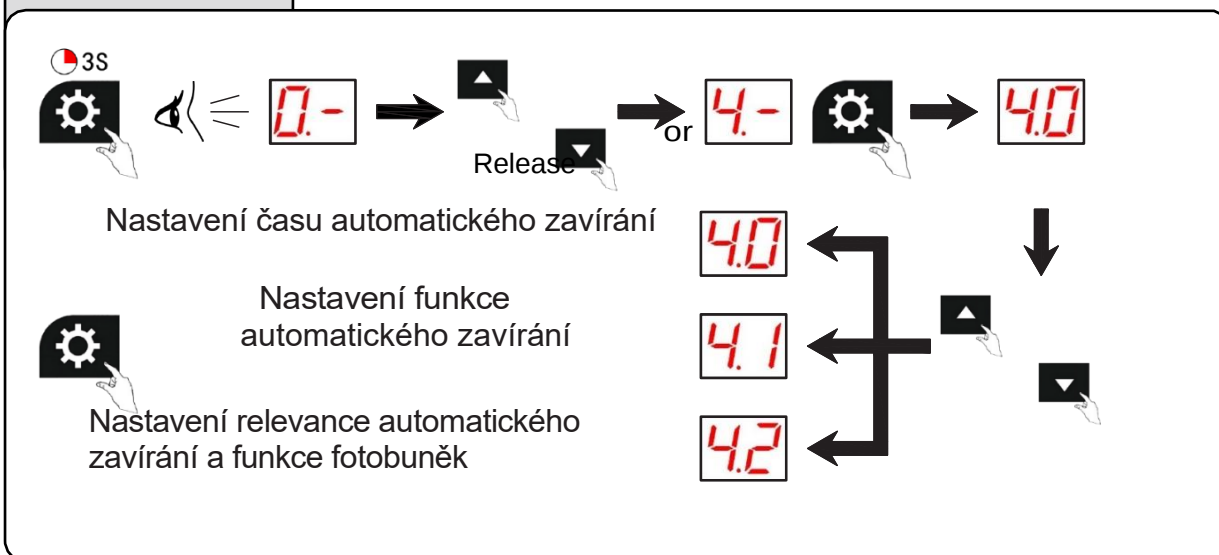
- ① Doba reverzace v případě odporu se týká doby otočení chodu motoru k otevření
- ① vrat v opačném směru po detekci kontaktní lišty, fotobuněk nebo nadproud během procesu zavírání vrat.
- ① Rozsah nastavení času tohoto parametru je: 1 sekunda - 9 sekund (pokud čas nenastane, motor se zastaví jako první, když dosáhne horní koncové Polohy)
- ① Podle aktuální situace vratového tělesa nebo potřeb scény se přizpůsobí reakční doba bezpečnostní lišty.



4-

Menu 4 : Nastavení času automatického zavírání vrat

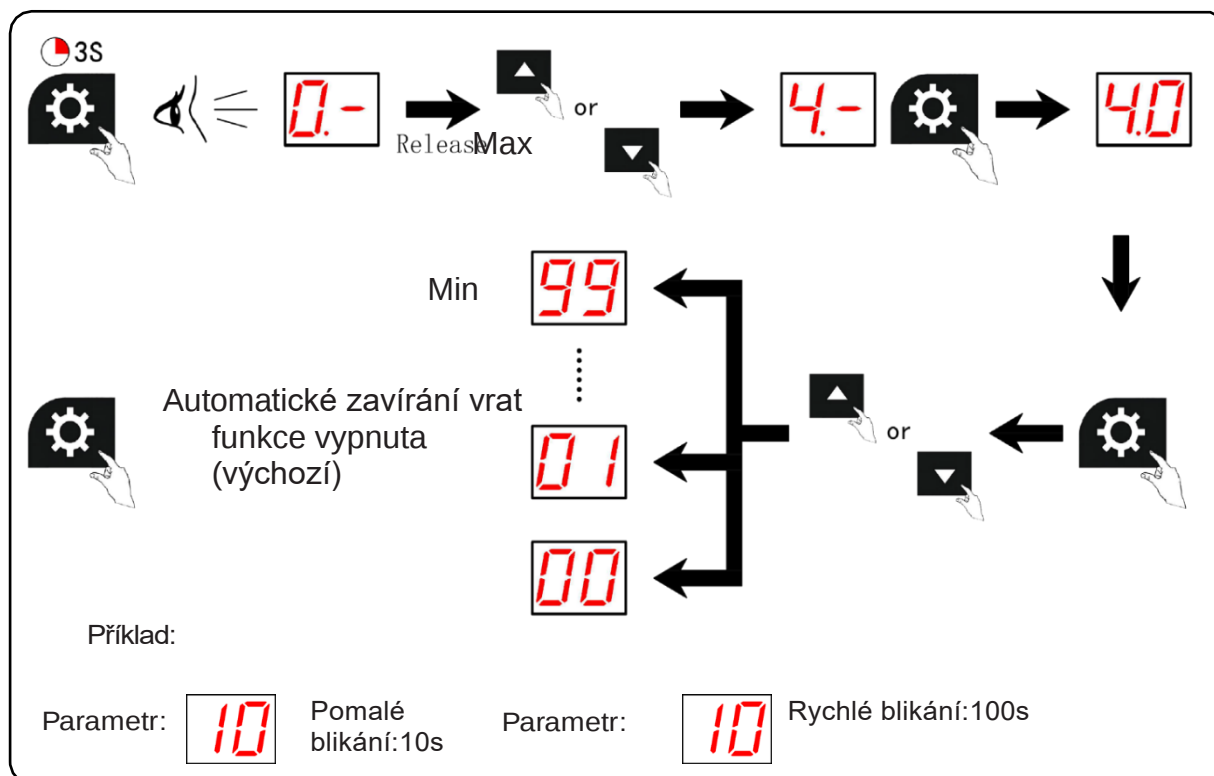
Průvodce funkcemi



4.0

Nastavení času automatického zavírání

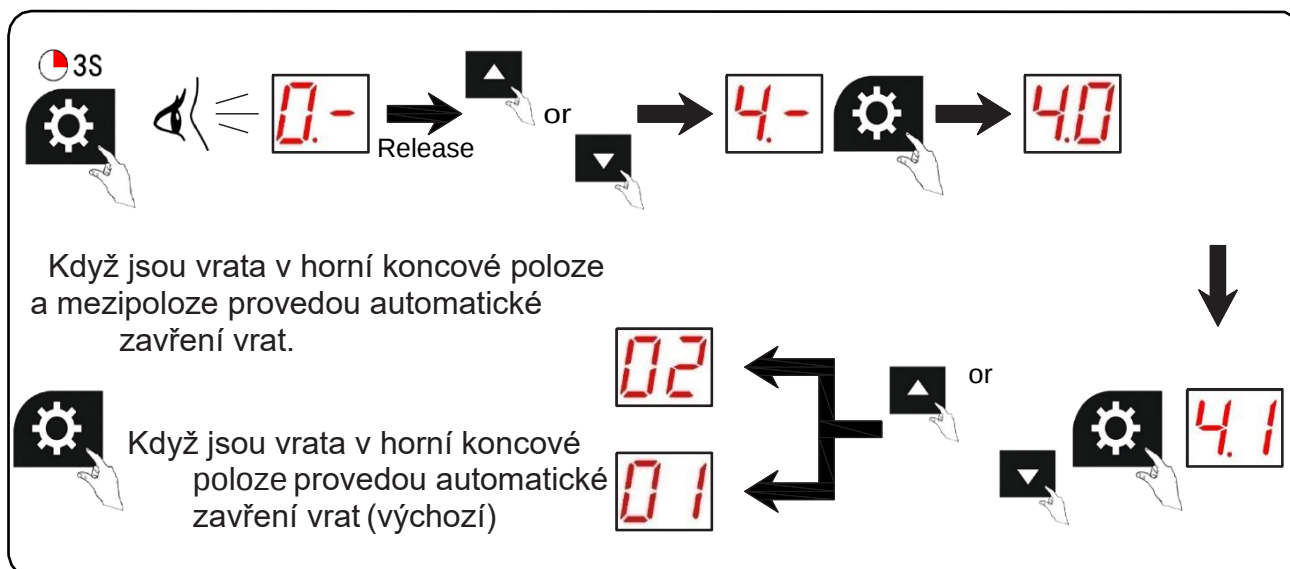
- ① Rozsah nastavení času tohoto parametru je: 1 sekunda - 99 sekund (pomalé blikání) nebo 10 sekund – 990 sekund (rychlé blikání).
- ① Stisknutím tlačítka + nastavíte parametr o sekundu číslice pomalu bliká 1-99, když se překročí tlačítkem + parameter 99 číslice rychle blikání 1-99 a každý parametr je v tuto chvíli 1x10 sekund.



4.1

Nastavení funkce automatického zavírání

① Podmínka automatického zavírání vrat se používá pouze s funkcí automatického zavírání vrat 4.0



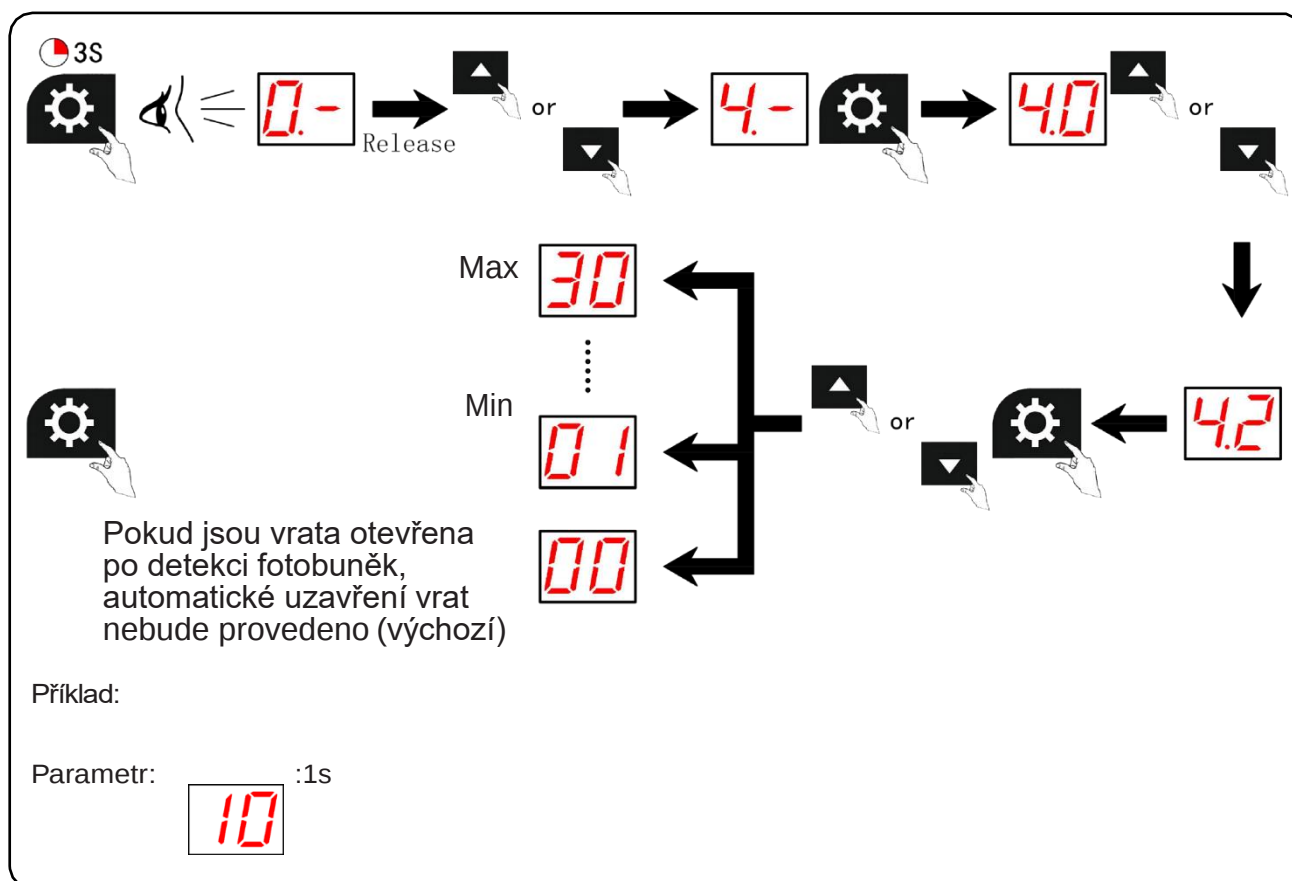
4.2

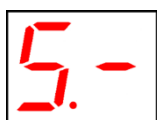
Nastavení relevance automatického zavírání a funkce fotobuněk

① Přidružené nastavení automatického zavírání vrat a funkce PE lze použít pouze s funkcí fotobuněk nabídky 5

① Výchozí parametry **00** : Otevření vrat po detekci fotobuněk neprovede automatické zavření vrat a vrata se automaticky zavřou po normálním otevření vrat v dalším cyklu (otevření vrat vyvolané detekcí fotobuněk neprovede automatické zavření vrat).

① Po nastavení časování může motor stále vrata automaticky zavřít, i když dojde k detekci fotobuněk. Po aktivaci infračerveného portu dojde k automatickému uzavření, načasování bude obnoveno. Rozsah nastavení je: 0,1 sekundy až 3 sekundy.



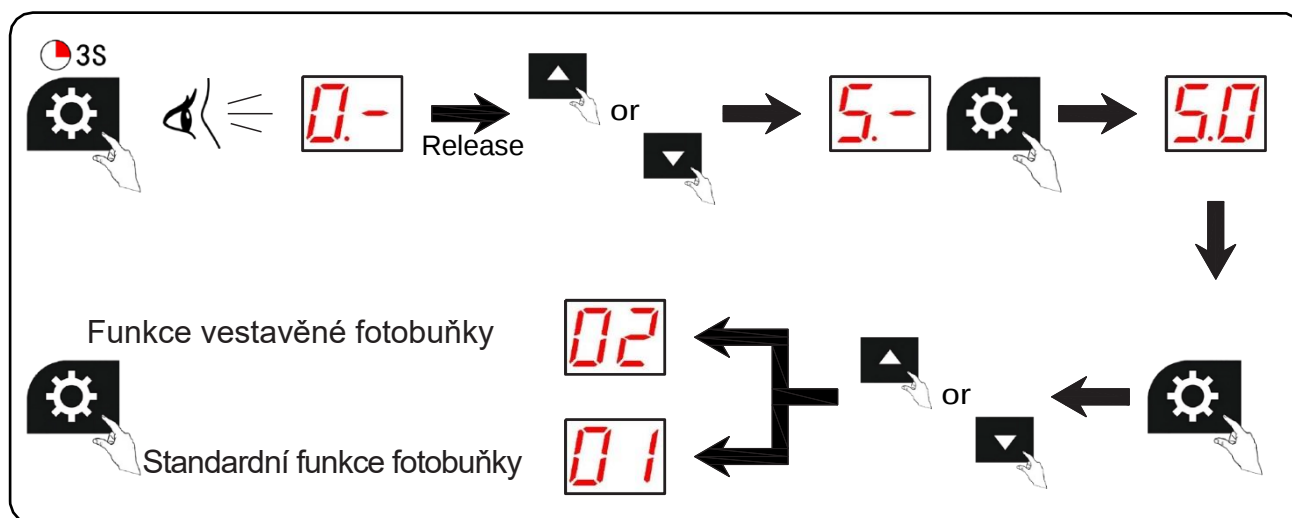


Menu 5 : Nastavení funkce fotobuněk (PE portu)



Nastavení funkce PE portu

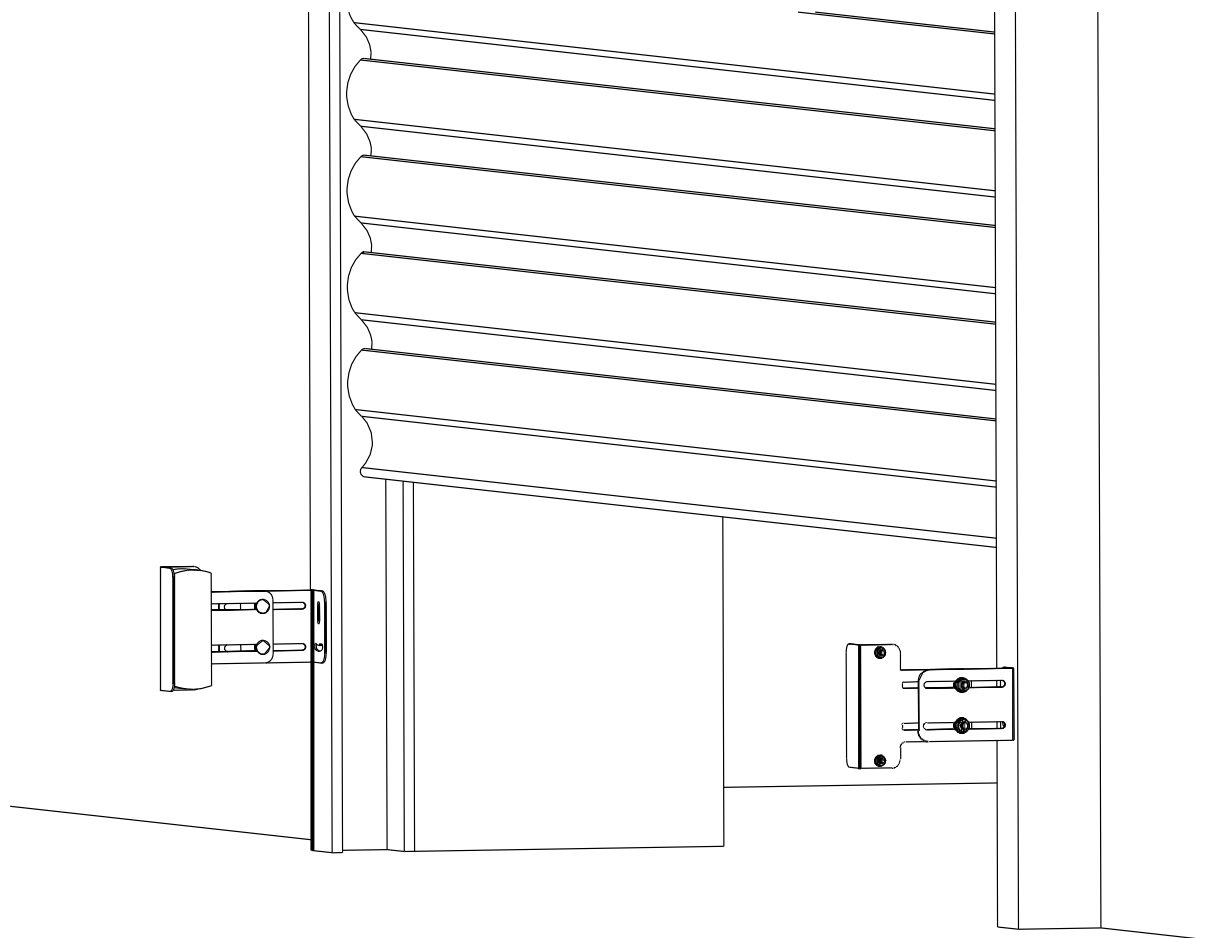
① Popis připojení: Port PE-GND





Standardní funkce fotobuněk

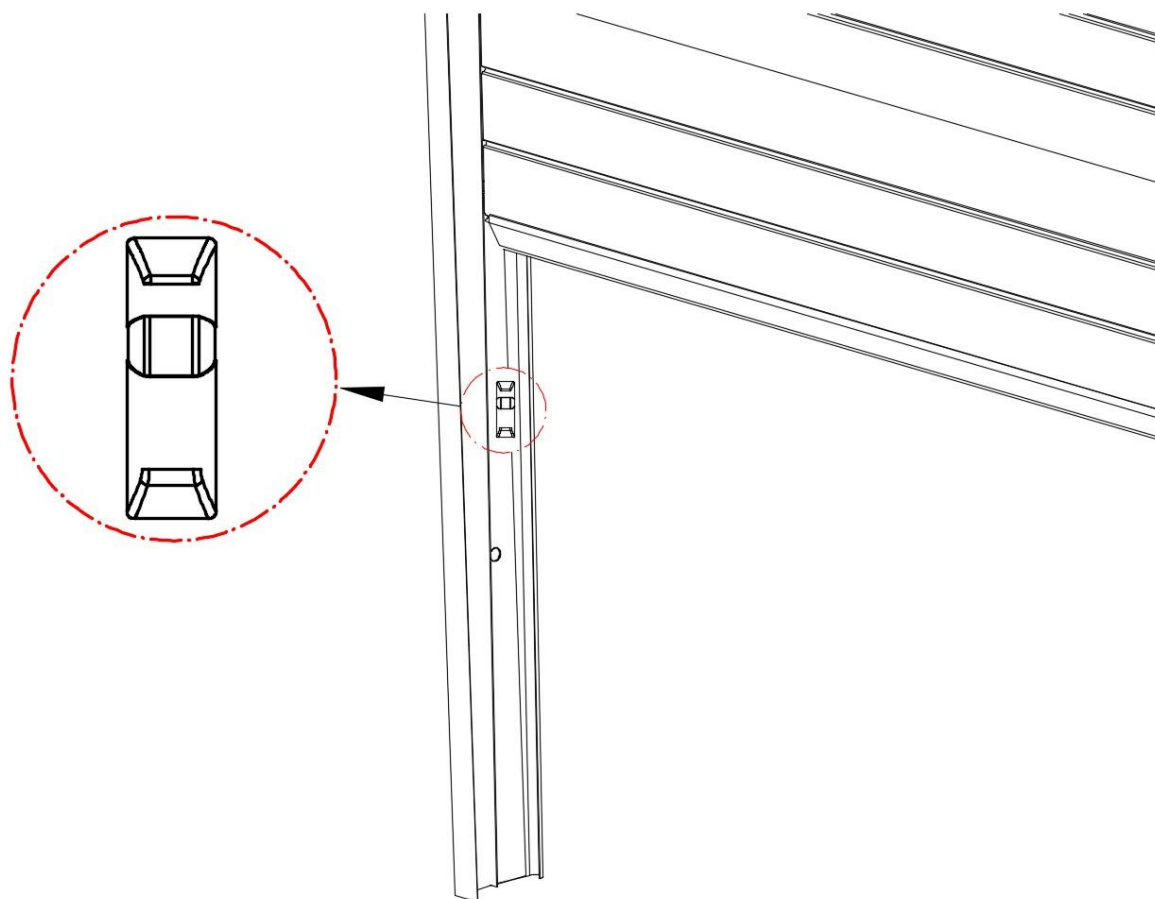
① Před použitím této funkce musí být fotobuňky nainstalovány na obou stranách vrat.



02

Vestavěná funkce fotobuněk (jen drátové provedení fotobuněk)

- ① Před použitím této funkce je třeba fotobuňky nainstalovat do svislých kolejnic vrat
- ① Popis funkce: Před použitím vestavěné funkce fotobuněk v dráze svislých kolejnic je třeba otevřít vrata do horní koncové polohy. Pokud vrata nejsou v horní koncové poloze, objeví se **E9** chyba, Pokud nebyl fotobuňky detekovány při zavírání vrat do spodní koncové polohy vrat, zobrazí se chyba **E9**.



6.-

Menu 6 : Nastavení funkce externího portu

Průvodce funkcemi

3S

**0.-**

Release



or

**6.-****6.0**

Nastavení funkce částečného otevření vrat

6.0

Nastavení funkce portu tlačítka PB

Nastavení funkce portu výstražného světla

6.1

Nastavení funkce elektrozámku

6.2

Nastavení funkce portu tlačítka HB

6.3

Nastavení funkce relé

6.4

Identifikace funkce bezpečnostní lišty

6.5**6.6**

or

**6.0**

Nastavení funkce částečného otevření vrat

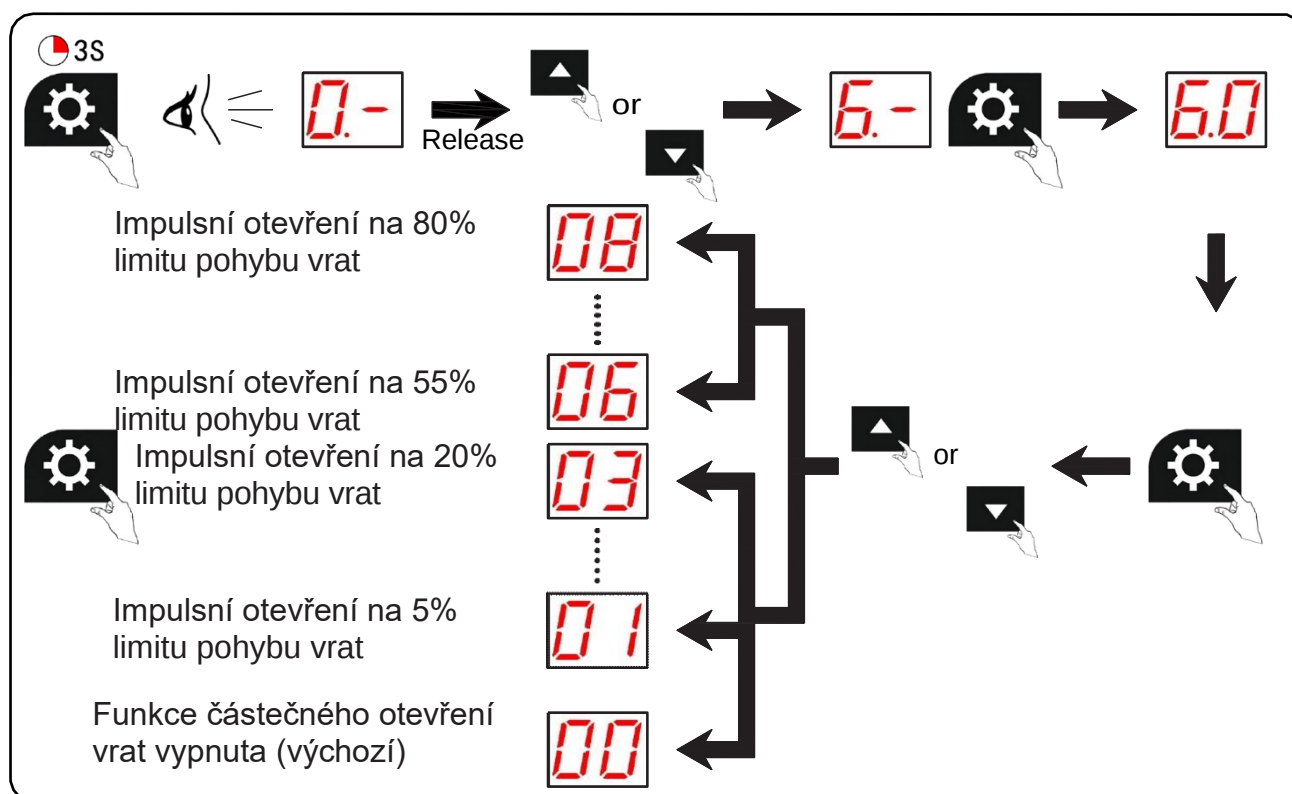
Parametr

01**08**

:

① Pokyny pro připojení: Port HB-GND.

① Nastavte polohu otevření vrat, kontakt portu HB – GND částečného otevření vrat aktivuje stav částečného otevření vrat. Částečné otevření vrat lze také ovládat pomocí dálkového ovladače po nastavení funkce v menu 2.0

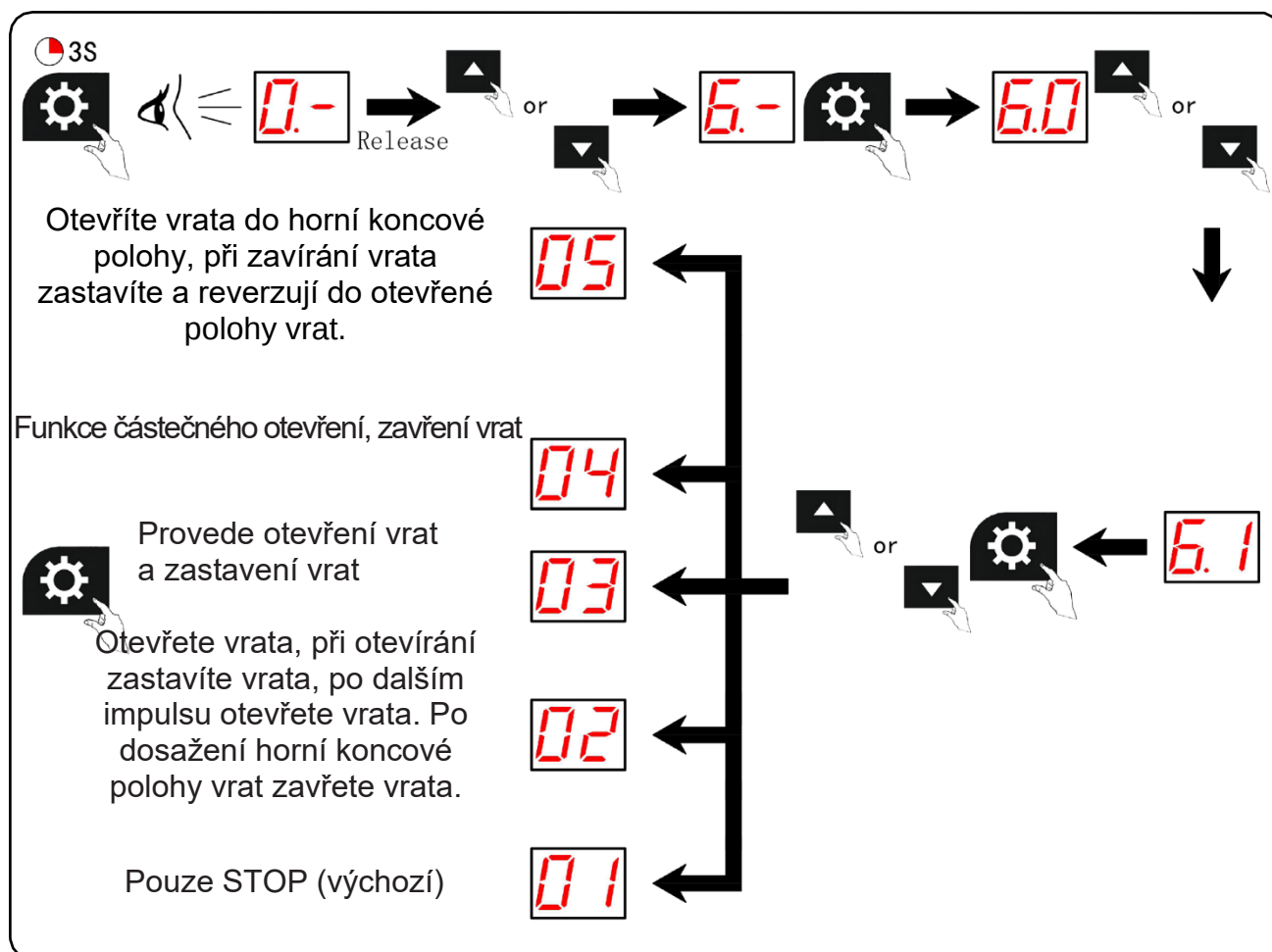


00	Funkce částečného otevření vrat vypnuta (výchozí)
01	Částečně otevřená poloha je 5 % celkového limitu dráhy pohybu vrat
02	Částečně otevřená poloha je 10 % celkového limitu dráhy pohybu vrat
03	Částečně otevřená poloha je 20 % celkového limitu dráhy pohybu vrat
04	Částečně otevřená poloha je 40 % celkového limitu dráhy pohybu vrat
05	Částečně otevřená poloha je 50 % celkového limitu dráhy pohybu vrat
06	Částečně otevřená poloha je 55 % celkového limitu dráhy pohybu vrat
07	Částečně otevřená poloha je 60 % celkového limitu dráhy pohybu vrat
08	Částečně otevřená poloha je 80 % celkového limitu dráhy pohybu vrat

6.1

Nastavení funkce portu tlačítka PB

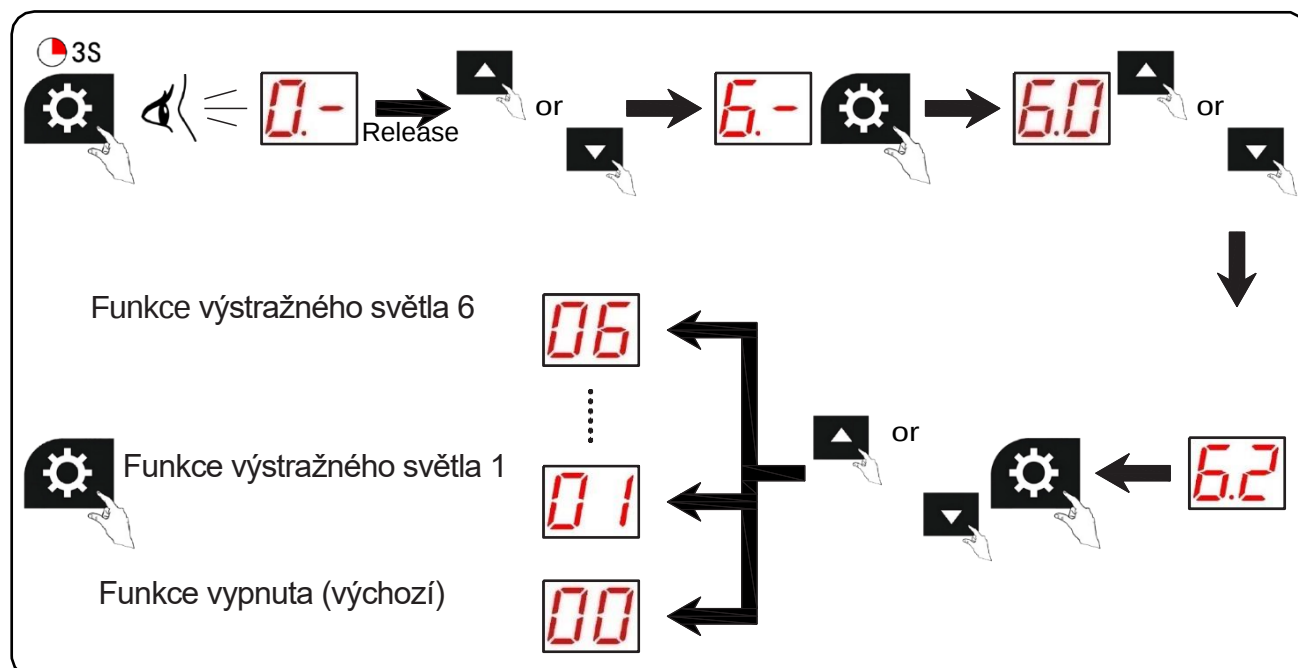
- ① Popis připojení: Port PB-GND.
- ① Port provádí funkci pulzního spouštění.
- ① Při použití funkce 04 Částečné otevření je třeba nastavit parametry v nabídce 6.0.





Nastavení funkce portu výstražného světla

① Popis připojení: Port FLA-GND.



Standardní funkce výstražných světel

- ① Standardní výstražné světlo: žádná výstražná funkce, při běhu bliká, při zastavení zhasne
- ① Frekvence blikání výstražného světla závisí na parametru 9.5 Frekvence blikání výstražného světla.

Kód	Funkce	Vrata v zavřené horní poloze	Vrata v otevřené horní poloze	Při otevírání	Při zavírání	Mezipoloha
	Standardní aplikace (výchozí)	OFF	OFF	Bliká	Bliká	OFF

Další funkce výstražných světel

- ① 1. Doba varovného výstražného světla závisí na nastavení parametru 9.3 varování funkce varování při zavření světla.
- ① 2. Frekvence blikání výstražného světla závisí na nastavení funkce parametr 9.5 Frekvence blikání výstražného světla.
- ① 3. Stav výstražného světla ve spodní koncové poloze závisí na nastavení parametru 9.6 Zpoždění výstražného světla vypnuto.

KÓD	Funkce	Vrata v zavřené horní poloze	Vrata v otevřené horní poloze	Při otevírání	Při zavírání	Mezipoloha
	Funkce výstražného světla 1	OFF	OFF	Svítí	Svítí	Svítí
	Funkce výstražného světla 2	OFF	OFF	Bliká	Bliká	Bliká
	Funkce výstražného světla 3	OFF	OFF	Svítí	Svítí	Svítí
	Funkce výstražného světla 4	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF
	Funkce výstražného světla 5	OFF	Svítí	Bliká	OFF	OFF
	Funkce výstražného světla 6	OFF	Svítí	OFF	OFF	OFF

6.3

Nastavení funkce elektrozámku

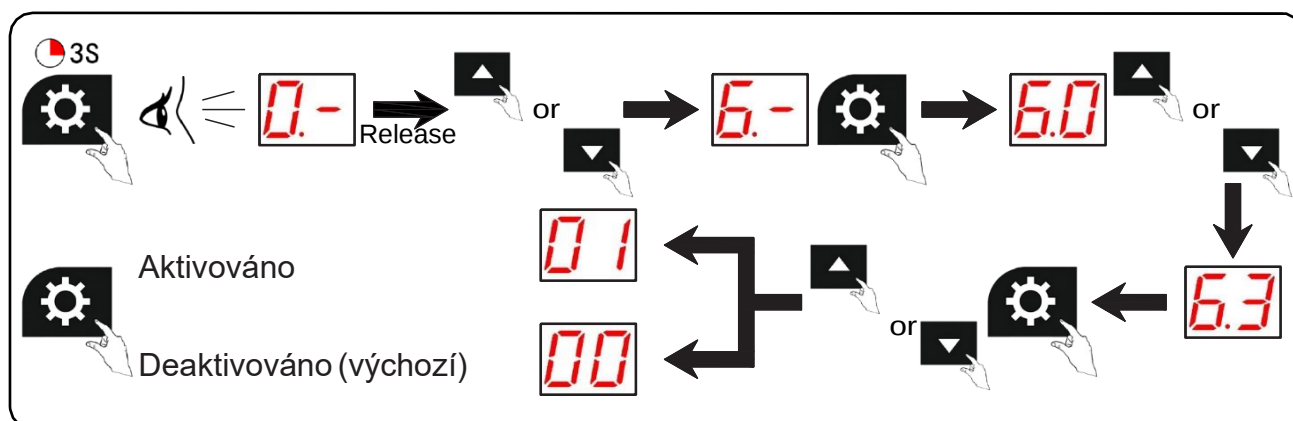
① Připojte elektrozámek na svorkovnici motoru E-lock.

Elektrozámek "+" připojit k portu "L+"

Elektrozámek "-" připojit k portu "L-"

① Po úspěšném připojení elektrozámku a zavření vrat se střelka elektrozámku vysune.

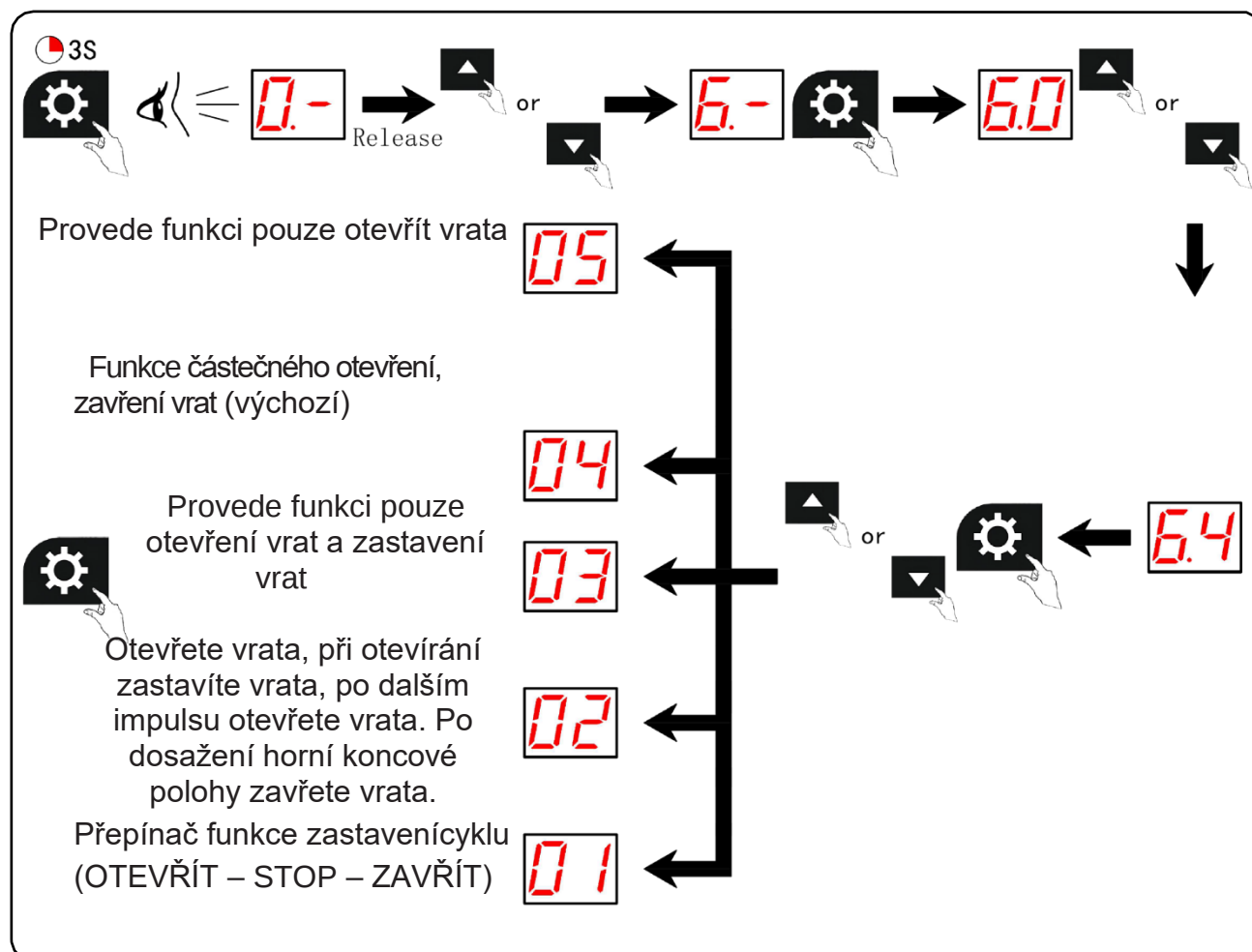
(Pokud je elektrozámek zapojen obráceně, může dojít při otevírání vrat k poškození tělesa vrat a elektrozámku. Pozor na pořadí zapojení vodičů.)



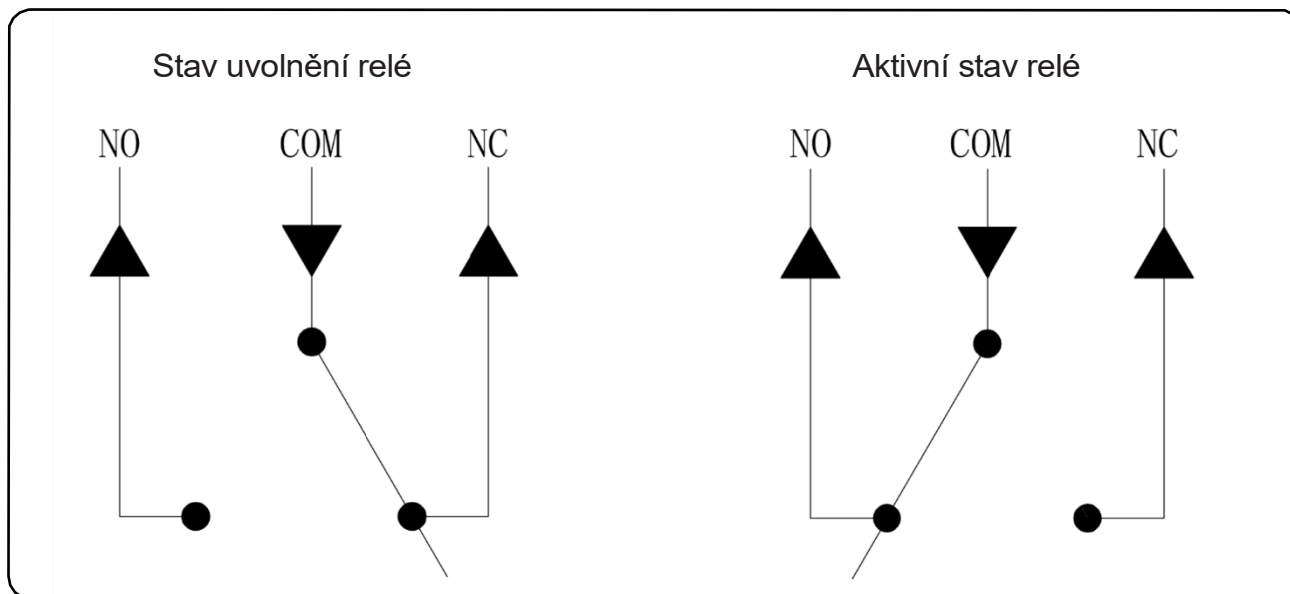
6.4

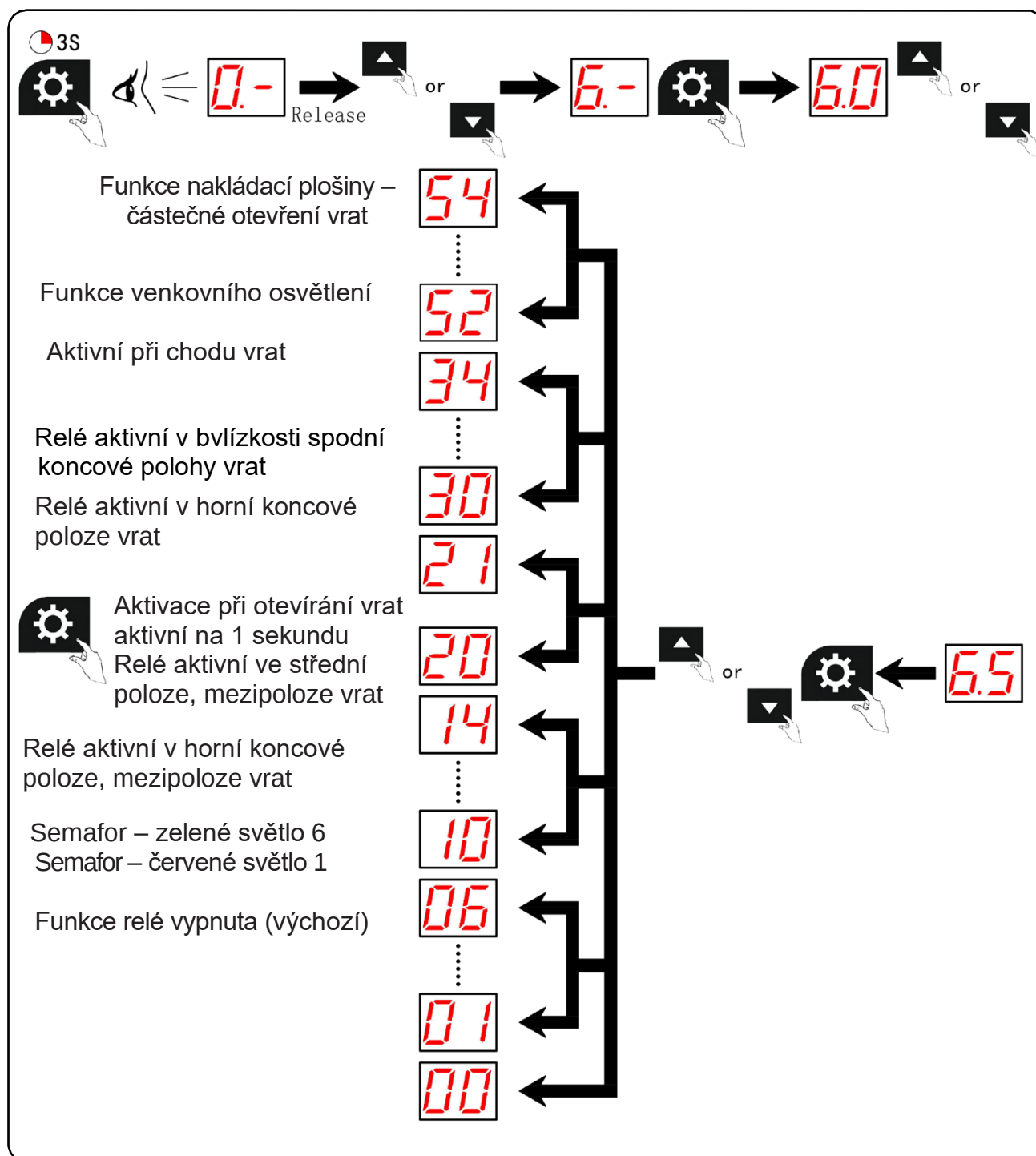
Nastavení funkce portu tlačítka HB

- ① Popis připojení: Port HB-GND
- ① Port provádí funkci pulzního spouštění.
- ① Při použití funkce 04 Částečné otevření je třeba nastavit parametry v nabídce 6.0.



- ① Pokyny pro připojení: svorkovnice NO-COM-NC.
- ① Menu A.0/A.1/A.2/A.3 je viditelné při použití relé RL - skupina funkcí semaforu.
- ① Menu A.4 je viditelné při použití funkce 30 v relé RL - A (relé aktivní ve spodní koncové poloze).
- ① Menu A.5 je viditelné při použití funkce 31 v relé RL - A (relé aktivní v horní koncové poloze).
- ① Popis stavu relé:





Kód	Funkce	Popis funkce
	Funkce relé vypnuta (výchozí)	Žádná funkce - Stav relé uvolněno

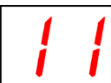
Skupina funkcí semaforu:

- ① 1 : Stav předvýstrahy závisí na nastavení doby předvýstrahy pro uzavření vrat funkce semaforu parametru A.0 relé A.
- ① 2 : Frekvence blikání závisí na nastavení frekvence blikání parametru A.2 funkce relé A semaforu.
- ① 3 : Stav meze sepnutí závisí na nastavení parametru A.3 zpoždění vypnutí funkce semaforu relé A.

Kód	Funkce semaforu	Spodní koncová poloha	Horní koncová poloha	Středová poloha, mezipoloha	Provozní stav, vrata v pohybu
	Semafor – červené světlo 1	OFF	OFF	Svítí	Svítí
	Semafor – červené světlo 2	OFF	OFF	Bliká	Bliká
	Semafor – červené světlo 3	OFF	OFF	Svítí	Svítí
	Semafor – červené světlo 4	OFF	OFF	OFF	OFF
	Semafor – zelené světlo 5	OFF	Svítí	OFF	Svítí
	Semafor – zelené světlo 6	OFF	OSvítí	OFF	Svítí

Skupina funkcí polohy vrat

i Spouštění relé na základě polohy vrat.

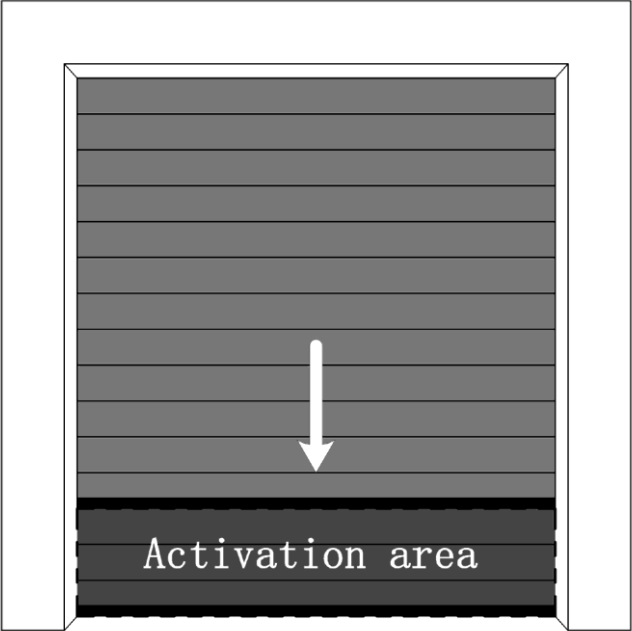
Kód	Funce	Spodní koncová poloha	Horní koncová poloha	Středová poloha, mezipoloha	Provozní stav, vrata v pohybu
	Aktivace v horní koncové poloze, mezipoloze	OFF	ON	ON	OFF
	Aktivace ve spodní koncové poloze	ON	OFF	OFF	OFF
	Aktivace ve spodní koncové poloze a při pohybu vrat	ON	OFF	OFF	ON
	Aktivace v horní poloze, mezipoloze a při pohybu vrat	OFF	ON	ON	ON
	Aktivace ve střední poloze (mezipoloze)	OFF	OFF	ON	OFF

Skupina pulzních funkcí

Kód	Funkce	Popis funkce
	Aktivace při rozjezdu vrat	Pokaždé, když motor provede otevření vrat, relé se aktivuje na jednu sekundu (jen při otevírání vrat)
	Aktivace v horní koncové poloze	Poté, co motor otevře vrata a dosáhne horní koncové polohy, relé se aktivuje na dvě sekundy

Skupina funkcí za běhu vrat

① Spouštění relé na základě stavu pohybu vrat

Kód	Funkce	Popis funkce
	Relé se aktivuje v blízkosti spodní koncové polohy vrat	Relé se aktivuje v blízkosti spodní koncové polohy vrat. Polohu, ve které se relé aktivuje, lze nastavit pomocí parametru A.4. 
	Relé se aktivuje v blízkosti horní koncové polohy vrat	Relé se aktivuje v blízkosti horní koncové polohy vrat. Polohu, ve které se relé aktivuje, lze nastavit pomocí parametru A.5. 

Kód	Funkce	Popis funkce
	Aktivujte se když se vrata otevírají	Když se vrata otevírají, relé je aktivuje
	Aktivujte se když se vrata zavírají	Když se vrata zavírají, relé je aktivní
	Aktivuje se, když se vrata otevírají nebo zavírají	Když se vrata otevírají nebo zavírají, relé je aktivní

Skupina doplňkových funkcí

① Spouštění relé na základě stavu pohybu vrat

Kód	Funkce	Popis funkce
	Funkce venkovního osvětlení	Relé se aktivuje po povelu otevření vrat a zůstane aktivní po dobu 2 minut při otevřených vratech.
	Funkce nakládací plošiny - plně otevřená	Relé se aktivuje po dosažení horní koncové polohy vrat, funkce pro nakládací plošiny

6.6

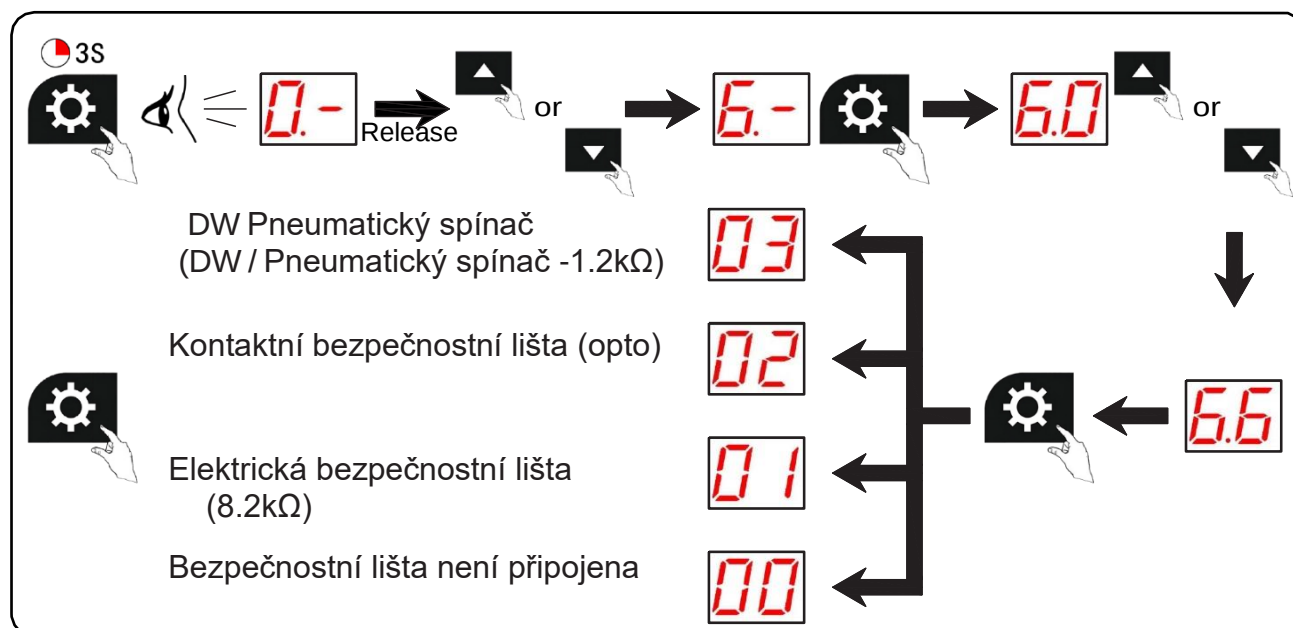
Identifikace funkce bezpečnostní lišty

! Následující typy zařízení bezpečnostních lišt jsou automaticky rozpoznány zařízeními připojenými k řídicí jednotce. Před spuštěním nezapomeňte řádně připojit odpovídající bezpečnostní lištu.

! Bezpečnostní lišta musí být připojena, jinak motor poběží v režimu mrtvého muže při zavírání vrat.

① Tato funkce se může dotazovat pouze na aktuální typ bezpečnostní lišty.

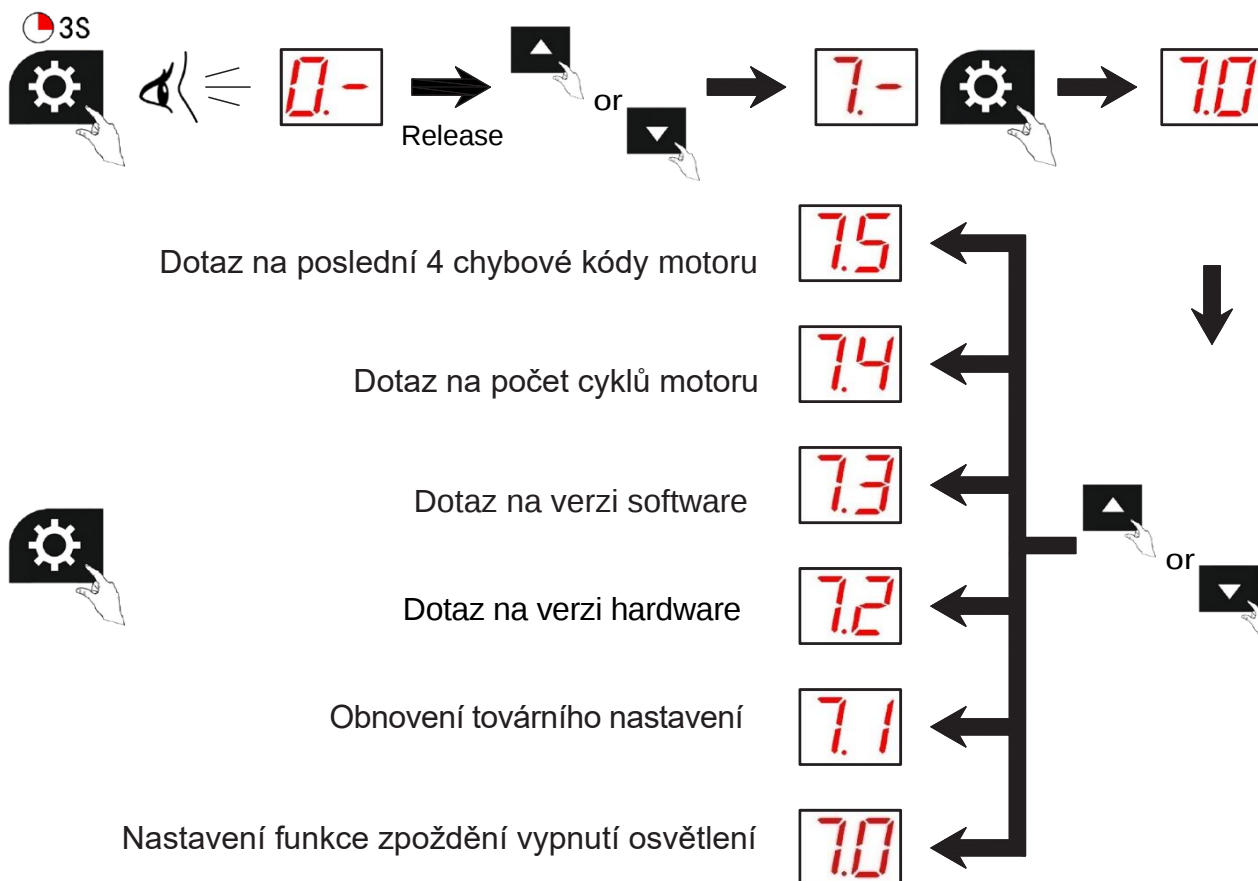
① Když jsou vrata zavřená, aktivace bezpečnostní lišty provede reverzaci a doba chodu vzad je nastavena parametrem 3.3 Doba odskoku při střetu s překážkou; zpětná citlivost se nastavuje parametrem 3.4 Reakční doba při střetu s překážkou při střetu s bezpečnostní lištou.



7-

Menu 7 : Nastavení funkce dotazování motoru

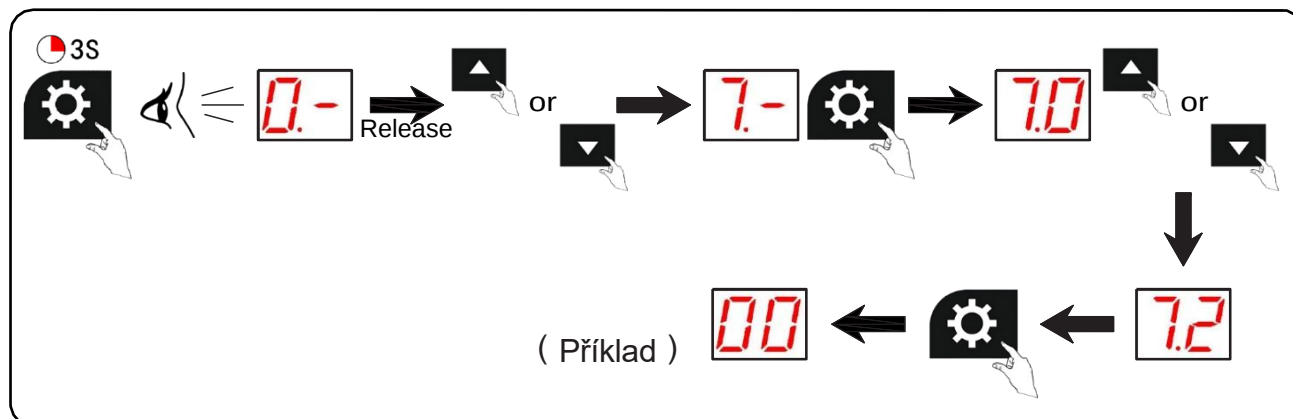
Průvodce funkcemi



7.2

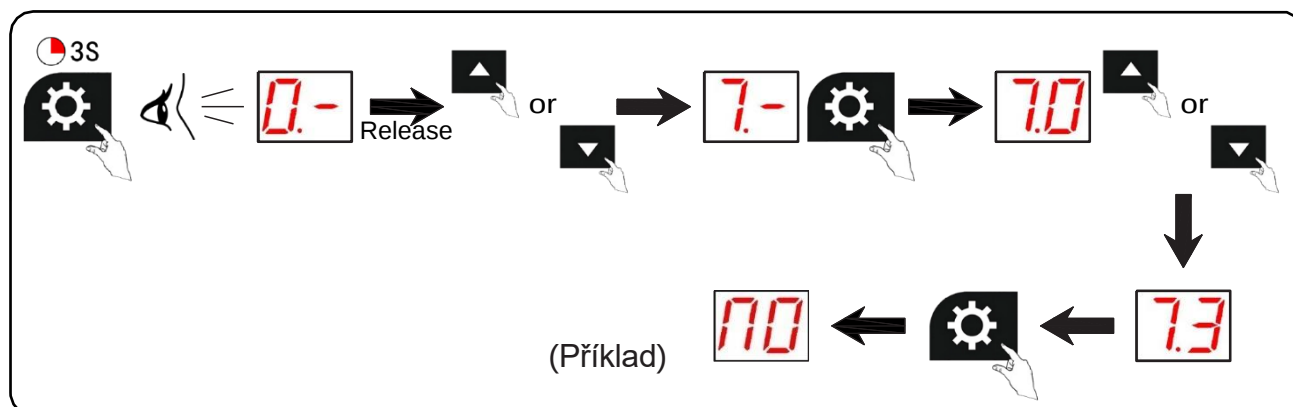
Dotaz na funkci hardware

- i Tato funkce se dotazuje na hardwarové verze systému.

**7.3**

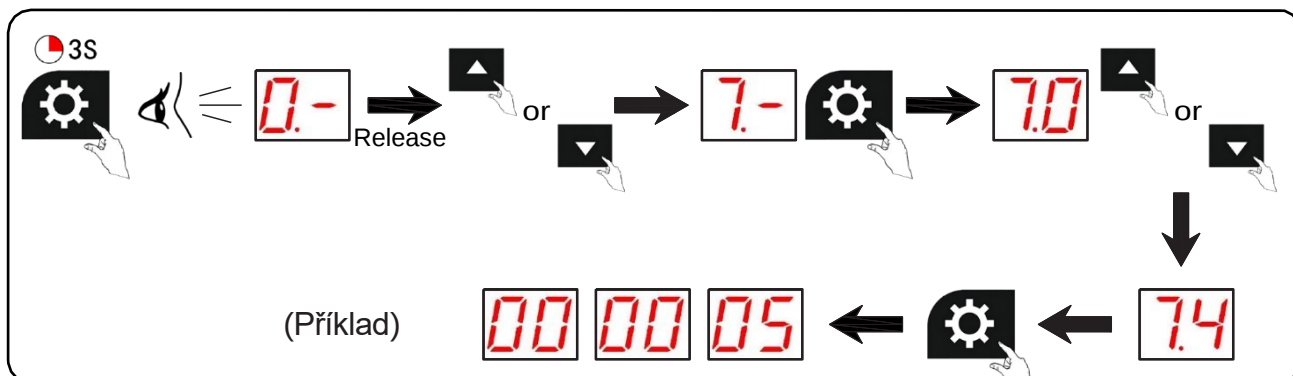
Dotaz na verzi softwaru

- i Tato funkce se může dotazovat na softwarové verze řídicího systému, enkoderu, modul omezení výkonu a modulu měniče.
- i Příklad: Zobrazení v pořadí A0-10-C0-b0.

**7.4**

Dotaz na cykly chodu motoru

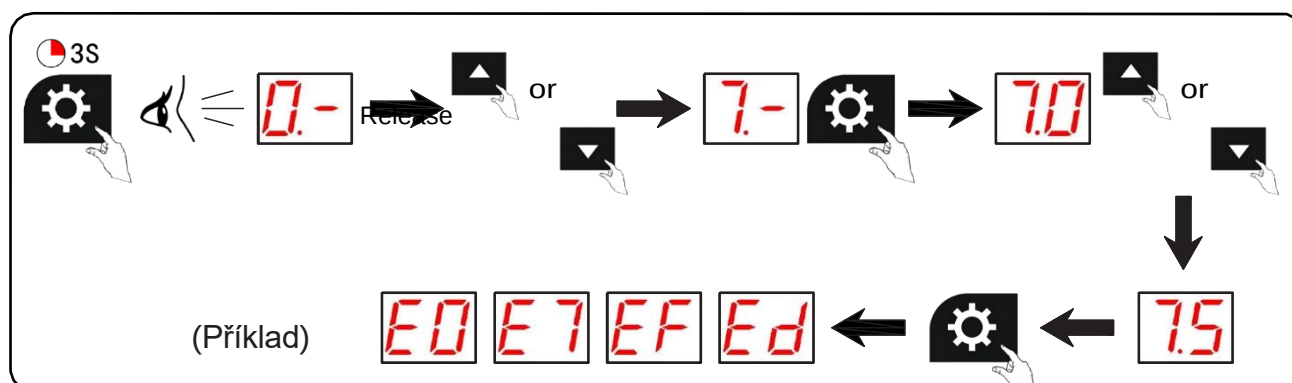
- i Tato funkce zobrazuje počet cyklů motoru.
- i Po obnovení motoru do továrního nastavení nebude počet cyklů motoru vymazán.



7.5

Dotaz na poslední 4 chybové kódy motoru

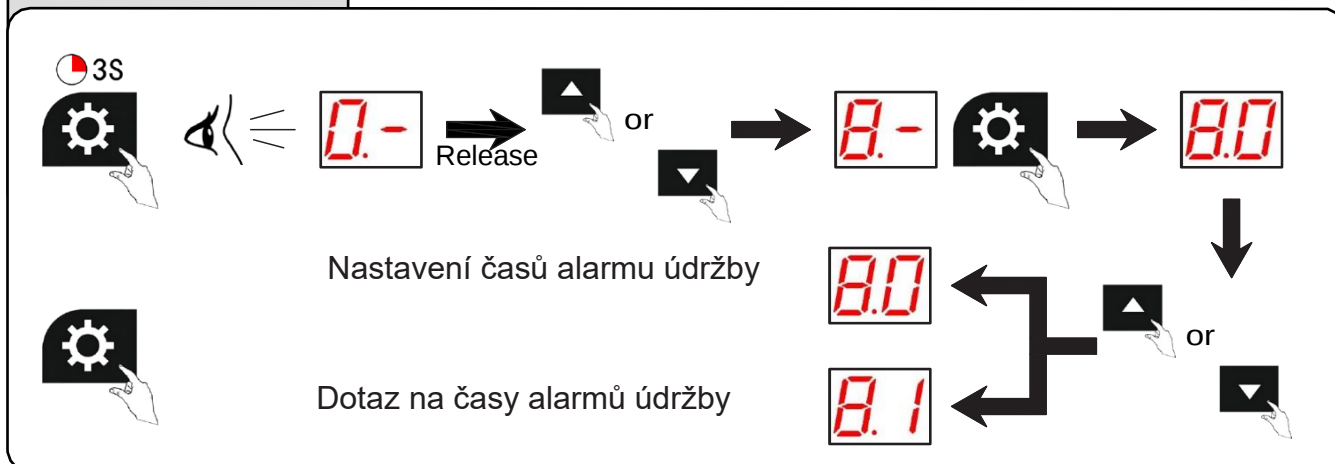
① Tato funkce se dotazuje na poslední čtyři chybové kódy motoru.





Menu 8 : Nastavení funkce alarmu údržby

Průvodce funkcemi



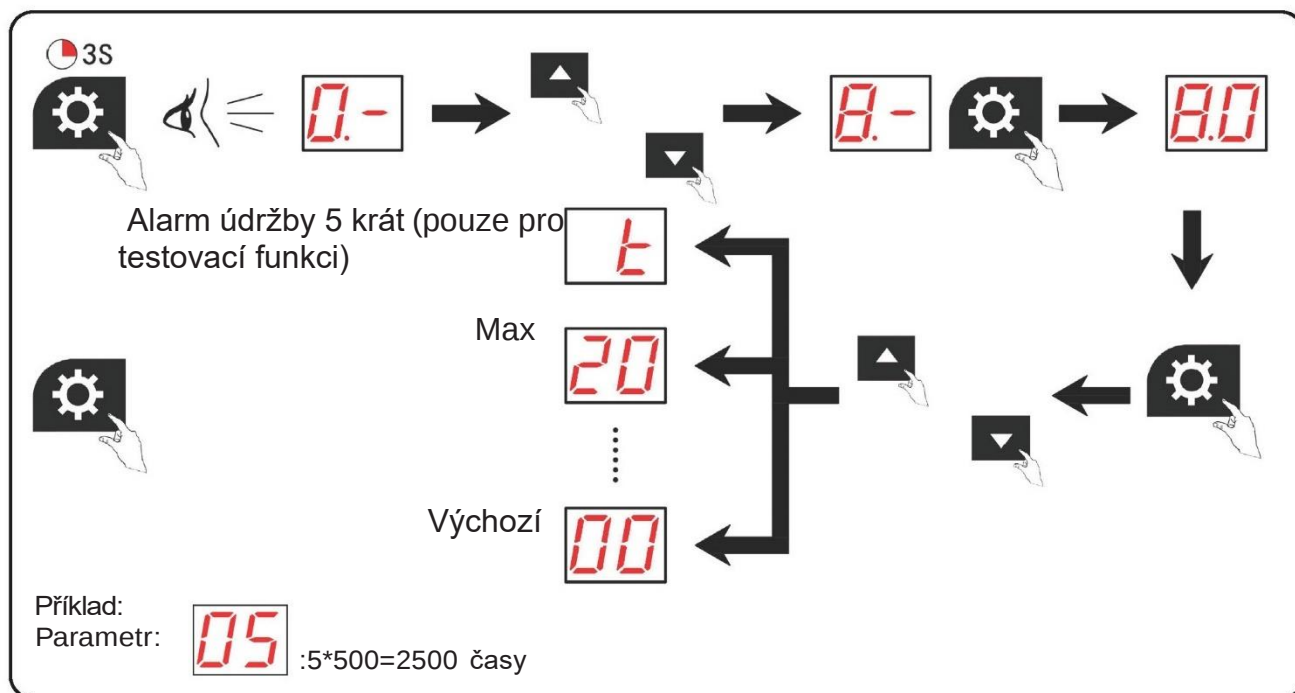
Nastavení časů alarmu údržby

① Po dosažení počtu cyklů alarmu údržby se na displeji řídicí jednotky vrátí zobrazí kód výzvy. Chcete-li obnovit alarm údržby, musíte znovu vstoupit do nabídky 8.0 a nastavit úroveň alarmu údržby.

① Chování motoru po dosažení počtu cyklů alarmu údržby je určeno parametrem



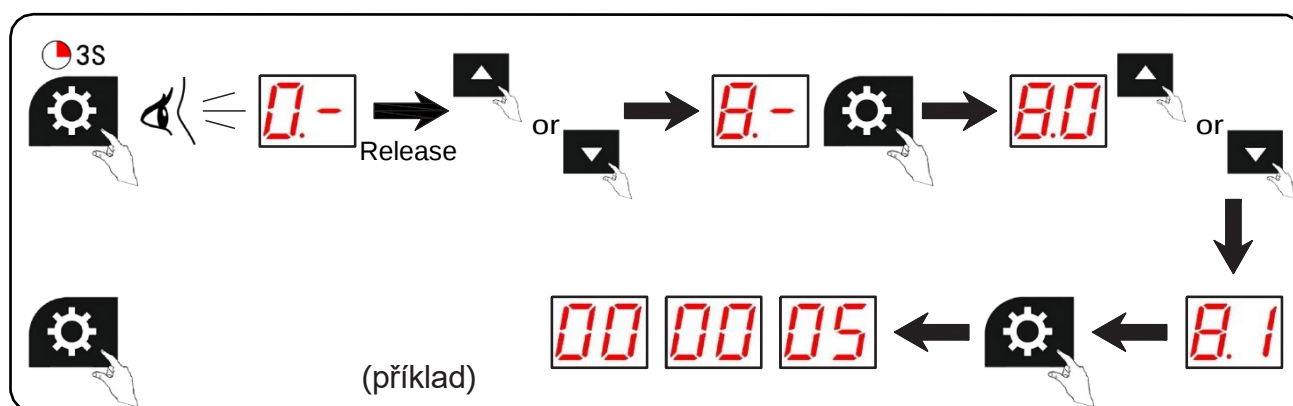
Hodnota motoru po dosažení počtu cyklů alarmu údržby je určena parametrem. 





Dotaz na časy alarmů údržby

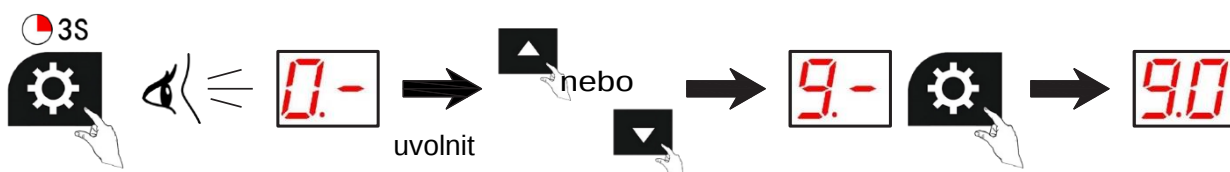
- ① Po obnovení motoru do továrního nastavení nebude počet alarmů údržby vymazán.
- ① Po dokončení údržby vrat musí personál údržby znovu vstoupit do nabídky, aby nastavil časy údržby a počet cyklů motoru do údržby vrat.



9.-

Menu 9 : Nastavení dalších funkcí motoru

Průvodce funkcemi



Nastavení funkce portu požárního poplachu

Nastavení zámku dálkového ovladače
Funkce zámku tlačítek displeje
Nastavení času předběžné výstrahy
před zavřením vrat



Nastavení doby předběžné výstrahy před
automatickým zavřením vrat

Nastavení frekvence blikání výstražného světla
Nastavení zpoždění vypnutí výstražného světla po
zavření vrat

9.0

9.1

9.2

9.3

9.4

9.5

9.6



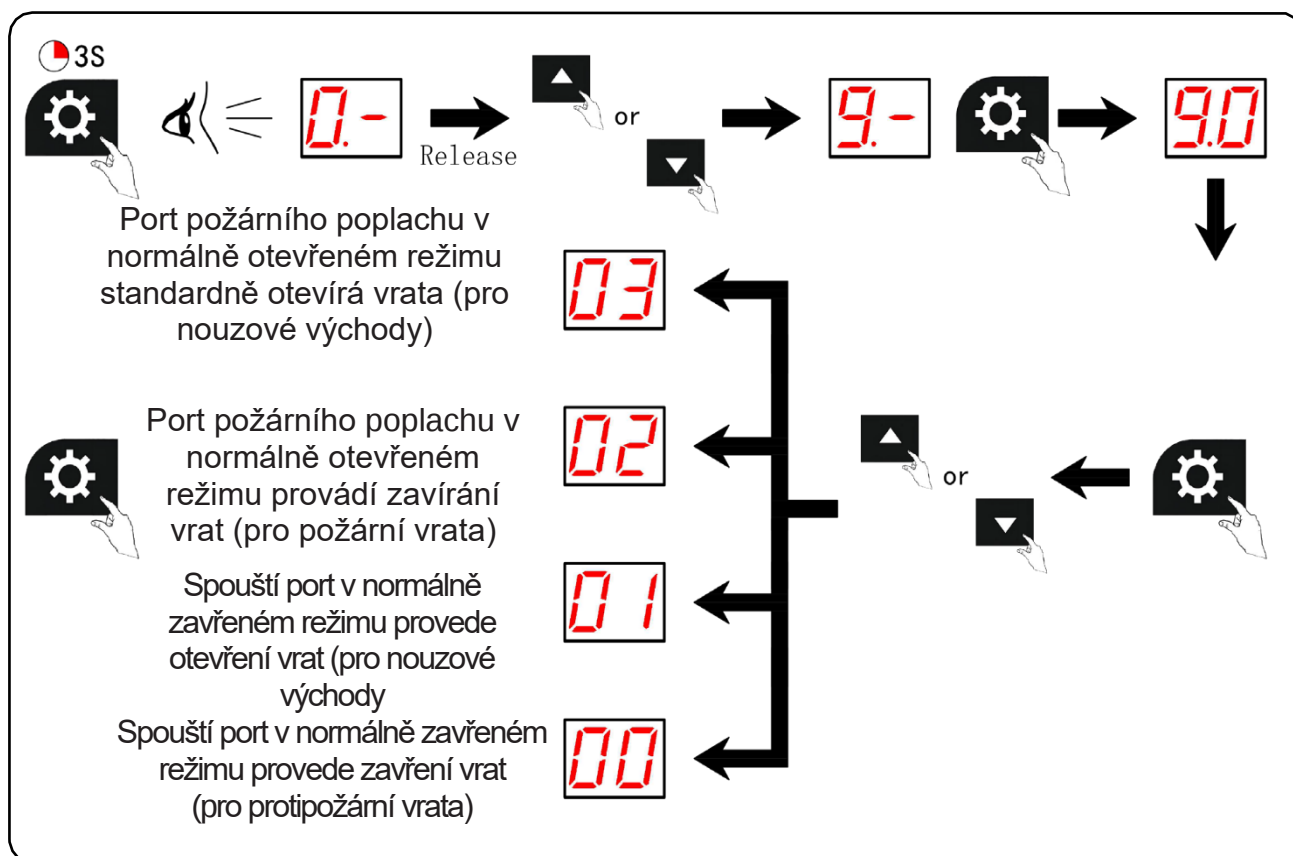
nebo



9.0

Nastavení funkce portu požárního poplachu

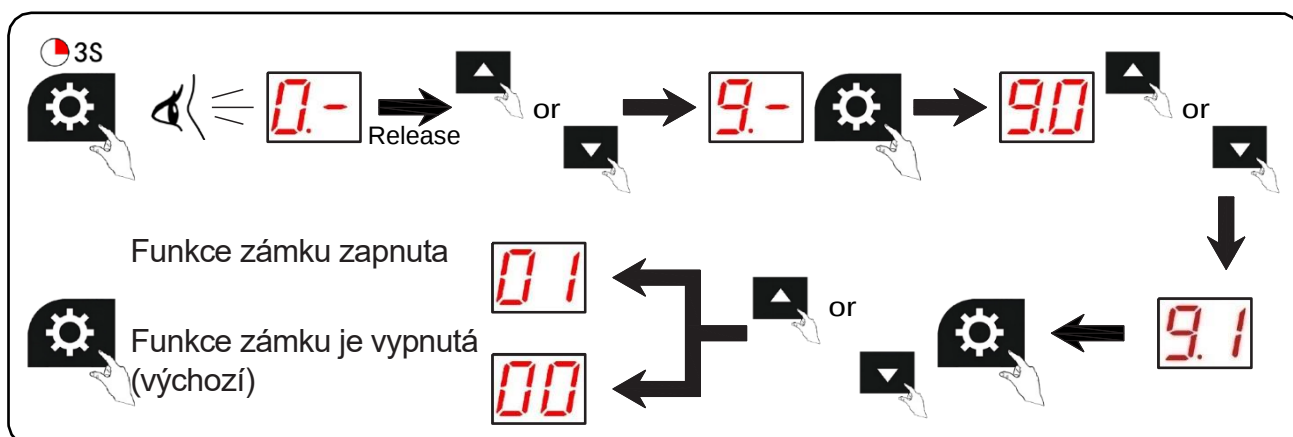
① Tato funkce se používá ke změně ovládání vratového tělesa při požárním poplachu. Poté, co požární poplach spustí vrata, pouze port (FA-GND) může ovládat zastavení motoru a jiné příkazy.



9.1

Nastavení zámku dálkového ovladače

- i Po zapnutí funkce se dálkový ovladač zablokuje. Lze odemknout a zamknout pomocí tohoto menu nebo dálkového ovládání, v případě povolení funkce v menu 0.2
- i Zobrazí se, když je zamknutý dálkový ovladač **LF**, ukázat při odemčení **FL**.



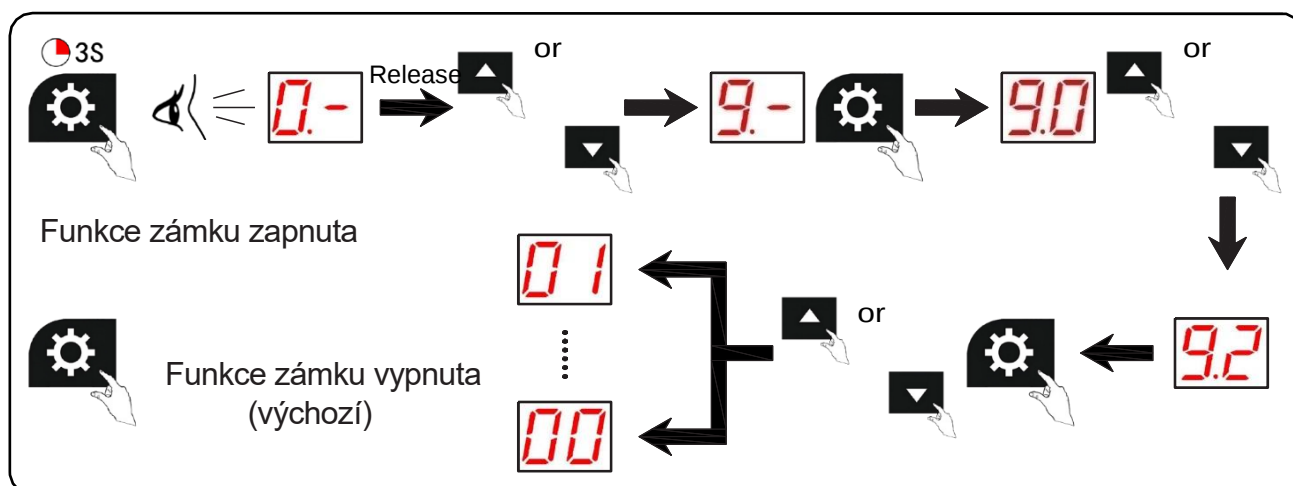
9.2

Funkce zámku tlačítka displeje

① Po zapnutí funkce dětské pojistky jsou tlačítka ovládacího panelu neplatná, kromě dlouhého stisknutí tlačítka SET pro vstup do nastavení nabídky

① Po zapnutí zámku tlačítka řídicí jednotky zobrazí displej:  Uzamknutý displej:



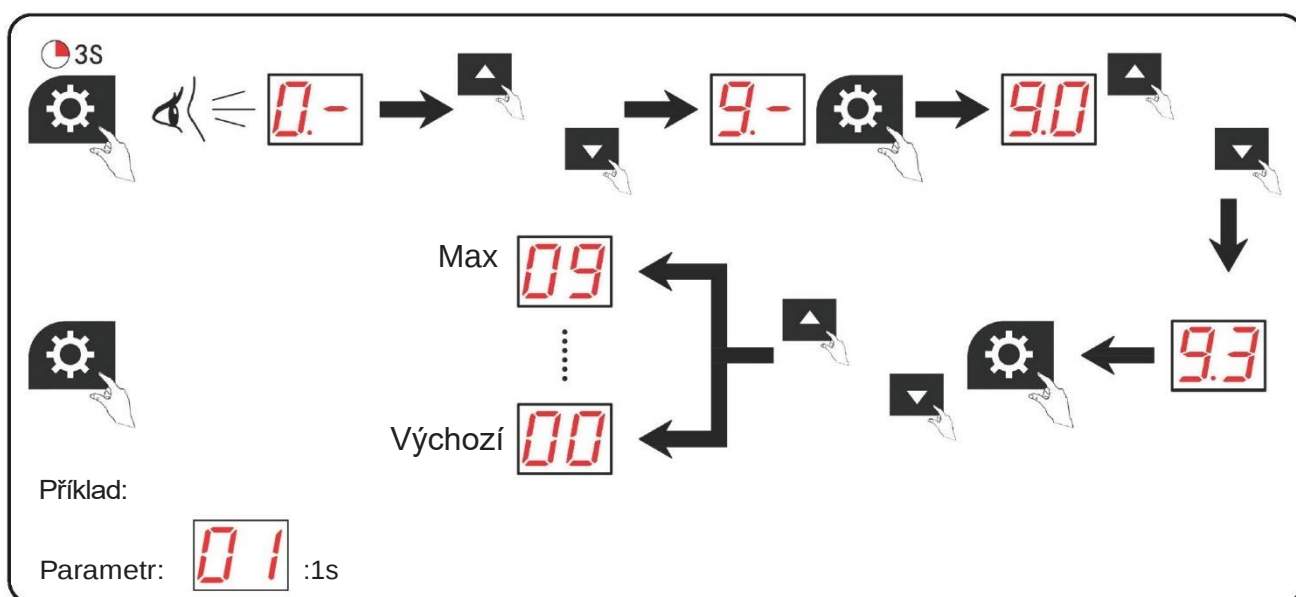


9.3

Nastavení času předběžné výstrahy před zavřením vrat

① Rozsah nastavení času tohoto parametru je: 0 sekund-9 sekund.

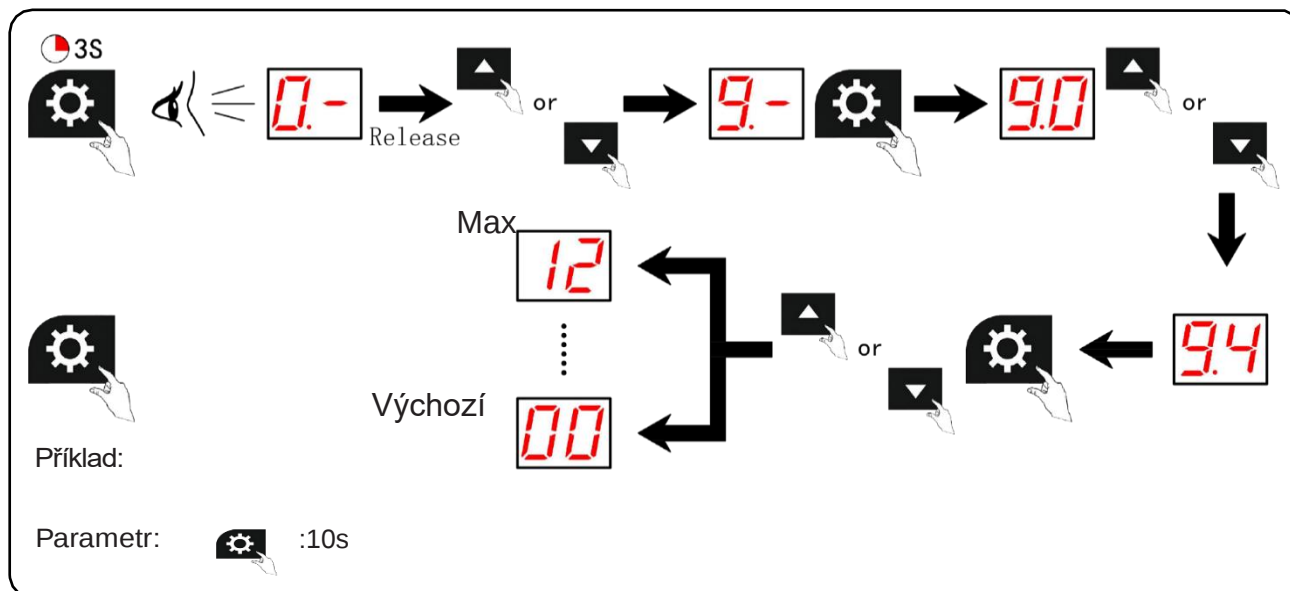
① Tato nabídka je viditelná pouze poté, co výstražné světlo rozsvítí funkci semaforu 01-06 v nabídce 6.2



9.4

Nastavení doby předběžné výstrahy před automatickým zavřením vrat

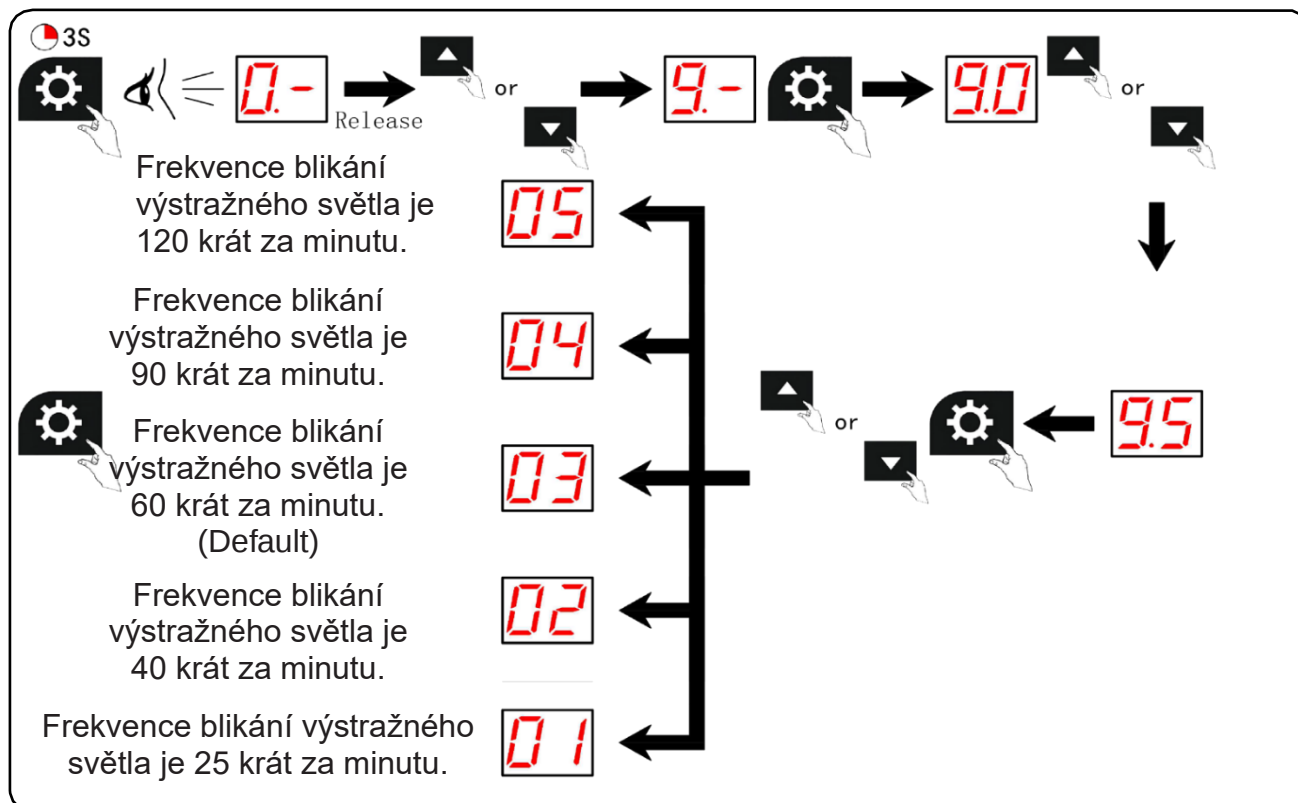
- ① Rozsah nastavení tohoto parametru je 0-120 sekund ($X=n*10$ sekund).
- ① Před použitím této funkce je třeba zapnout funkci semaforu 01-06 v nabídce 6.2.
- ① Pro použití této funkce je třeba povolit funkci automatického zavírání vrat v nabídce 4.0.

**9.5**

Nastavení frekvence blikání výstražného světla

Pro použití této funkce je třeba povolit funkci automatického zavírání vrat v nabídce 4.0.

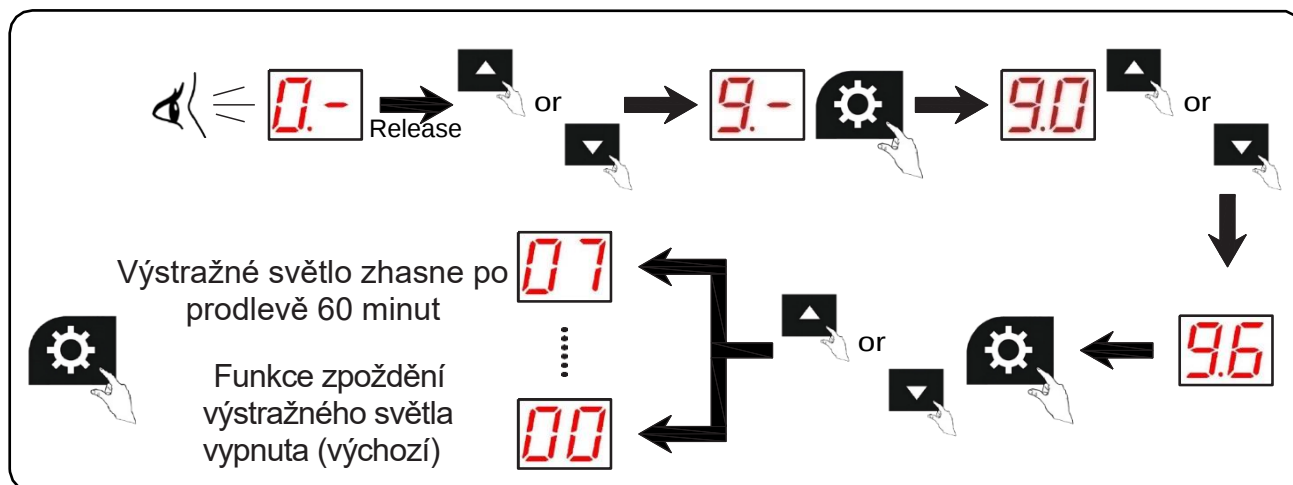
- ① Tato funkce se používá k nastavení frekvence blikání výstražného světla.
- ① Frekvence blikání výstražného světla je 60 krát za minutu (tuto nabídku funkcí lze zobrazit pouze po zapnutí portu funkce výstražného světla 6.2 0 1 -06)



9.6

Nastavení zpoždění vypnutí výstražného světla po zavření vrat

- i Tato funkce se používá k nastavení doby zpoždění vypnutí výstražného světla poté, co vrata dosáhnou spodní koncové polohy.
- i Před použitím této funkce je třeba zapnout funkci semaforu 01-06 v nabídce 6.2



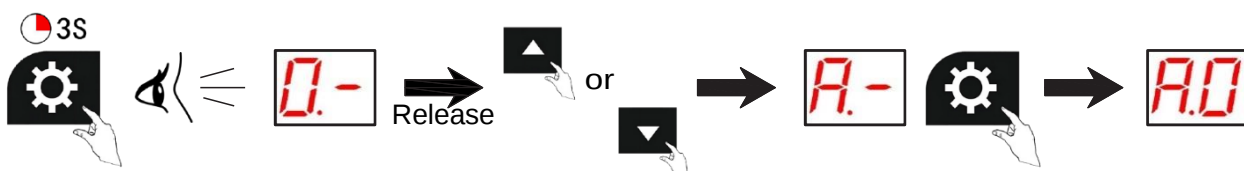
00	Funkce zpoždění výstražného světla je vypnutá. (Výchozí)
01	Funkce zpoždění výstražného světla je zapnutá. Světlo svítí stále když jsou vrata ve spodní koncové poloze. Při chodu motoru světlo (svítí, bliká, nesvítí) podle nastaveného parametru v menu 6.2
02	Výstražné světlo zhasne po 1 minutě.
03	Výstražné světlo zhasne po 3 minutách zpoždění.
04	Výstražné světlo zhasne po 5 minutách zpoždění.
05	Výstražné světlo se vypne po 20 minutách zpoždění.
06	Výstražné světlo se vypne po 30 minutách zpoždění.
07	Výstražné světlo zhasne po prodlevě 60 minut.



Menu A : Nastavení funkce relé A

i Tato nabídka je viditelná pouze v případě, že je povolena funkce nabídky portu 6.5.

Průvodce funkcemi



Funkce releového portu – semafor – nastavení doby
předběžné výstrahy před zavřením vrat

A.0

Funkce releového portu – semafor – nastavení doby
předběžné výstrahy před automatickým zavřením vrat

A.1

Funkce releového portu – nastavení
frekvence blikání semaforu

A.2

Funkce releového portu – semafor –
nastavení doby zpoždění vypnutí
semaforu

A.3

Funkce releového portu – semafor –
nastavení rozsahu blikání semaforu při zavírání

A.4

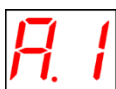
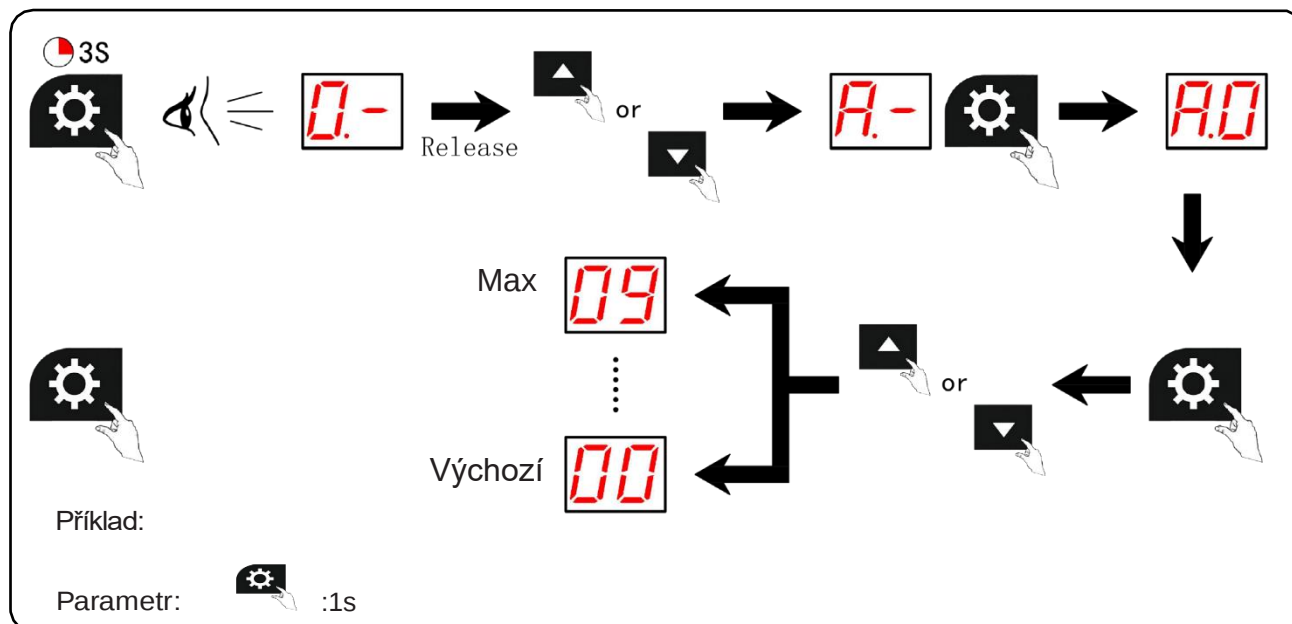
Funkce releového portu – semafor –
nastavení rozsahu blikání semaforu při otevírání

A.5



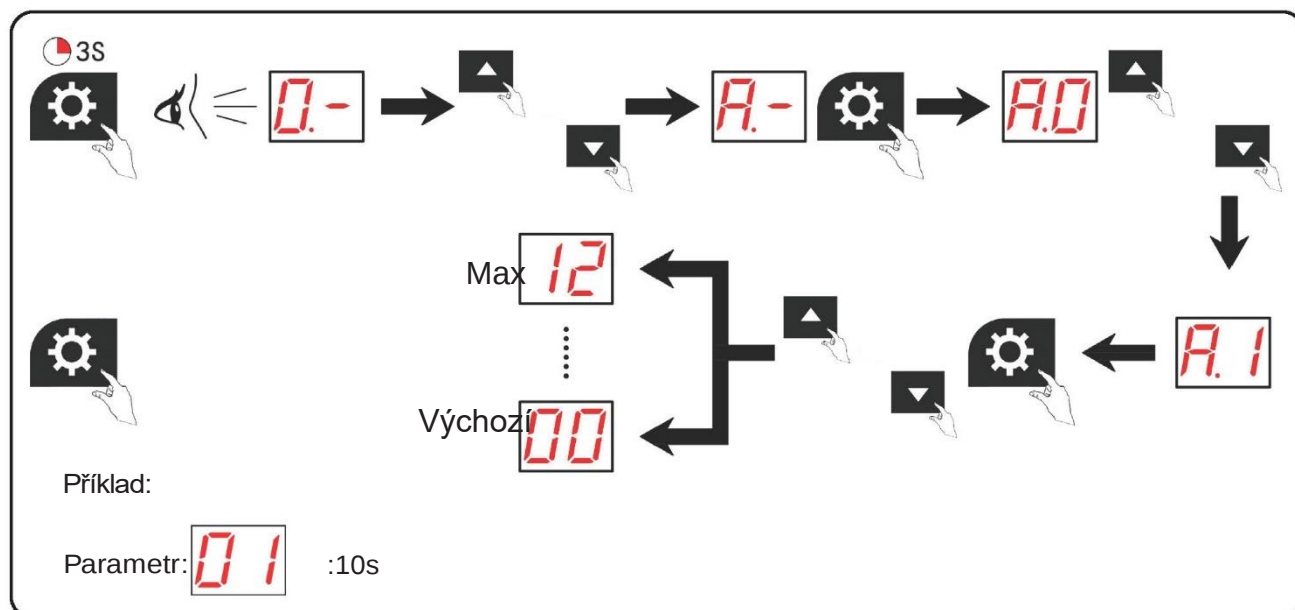
Nastavení releového portu – semafor – nastavení doby předběžné výstrahy před zavřením vrat

- i Rozsah nastavení času tohoto parametru je: 0 sekund ~ 9 sekund.
- i Tato nabídka je viditelná pouze tehdy, když je reléový port zapnutý ve funkci 6.5 a je zapnutá funkce semaforu 01-06.



Nastavení releového portu – semafor – nastavení doby předběžné výstrahy před automatickým zavřením vrat

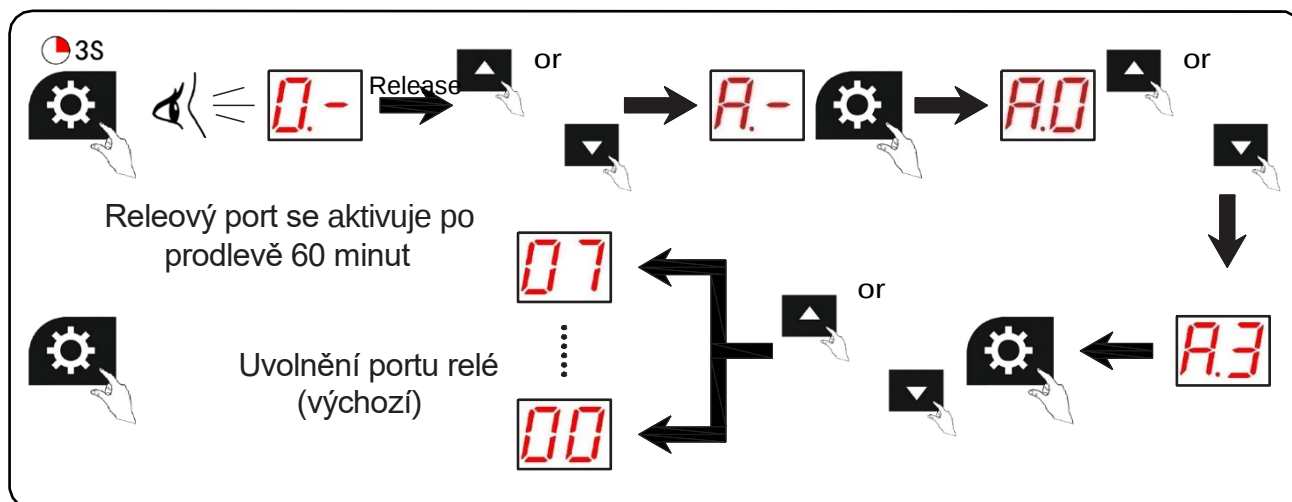
- i Rozsah nastavení času tohoto parametru je: 0 sekund ~ 120 sekund ($x=n*10$).
- i Tato nabídka je viditelná pouze tehdy, když reléový port ve funkci 6.5 zapne funkci semaforu 01-06 a je zapnuta nabídka funkce automatického zavírání vrat 4.0.





Nastavení releového portu – semafor – nastavení doby zpoždění semaforu

- ① Tato funkce se používá k nastavení doby zpožděného uvolnění, když reléový port dosáhne koncové polohy
- ① Tato nabídka je viditelná pouze tehdy, když je zapnut port ve funkci 6.5 a je zapnutá funkce semaforu 01-06.

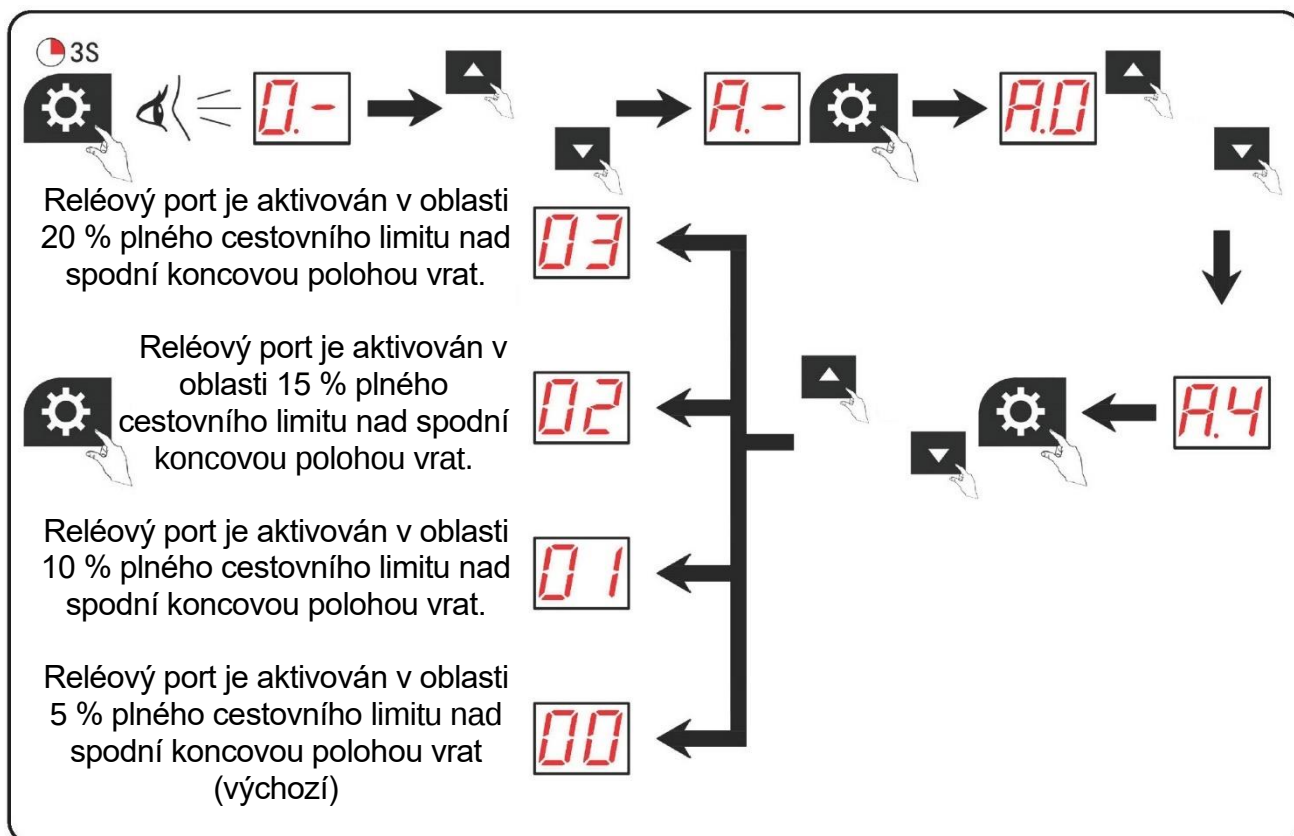


	Relé -X66 uvolněno. (Výchozí)
	Relé -X66 je aktivováno při chodu vrat a ve spodní koncové poloze vrat.
	Relé -X66 se uvolní po aktivaci zpoždění 1 minuty.
	Relé -X66 se uvolní po 3 minutách odložené aktivace.
	Relé -X66 se uvolní po 5 minutách odložené aktivace.
	Relé -X66 se aktivuje po prodlevě 20 minut.
	Relé -X66 se uvolní po 30 minutách odložené aktivace.
	Relé -X66 se uvolní po 60 minutách odložené aktivace.

A.4

Funkce reléového portu – semafor – nastavení rozsahu blikání semaforu při zavírání

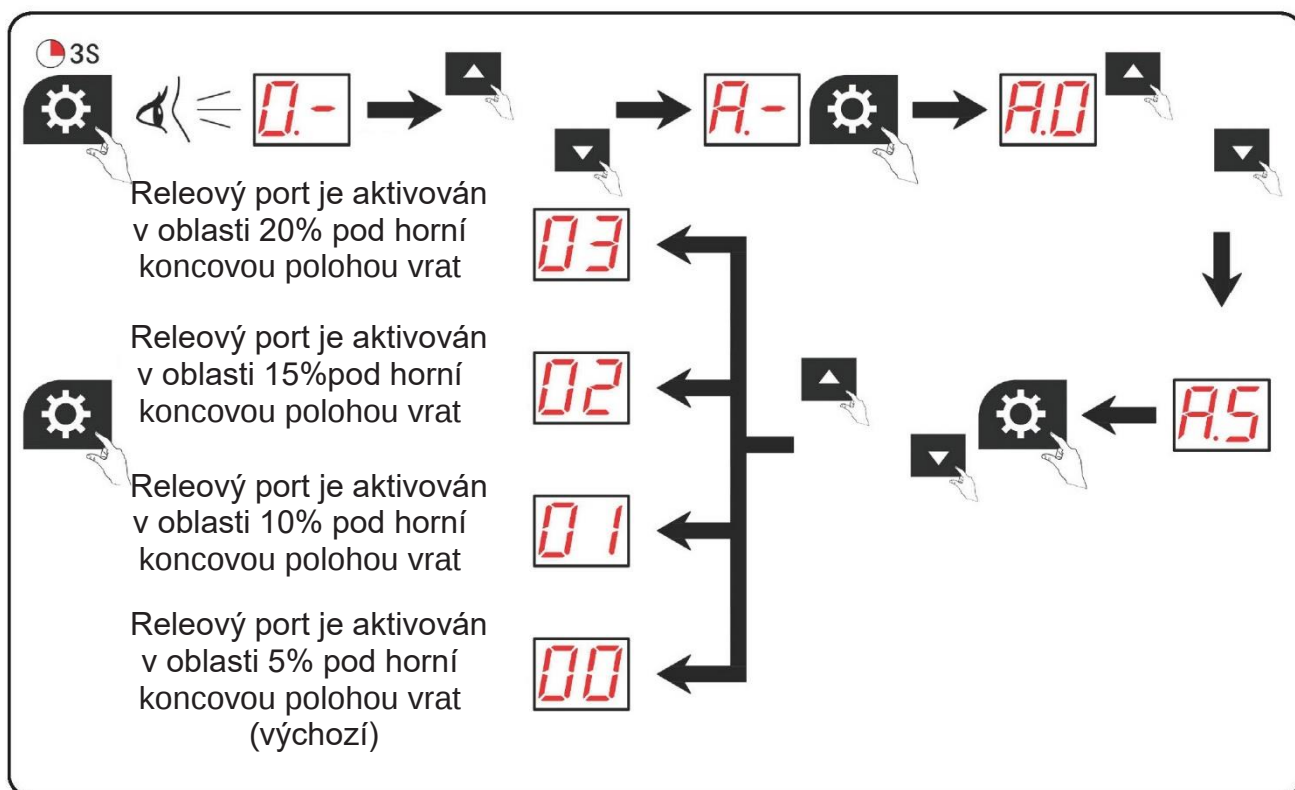
- ① Tato funkce se používá k nastavení aktivace oblasti nad spodní koncovou polohou vrat.
- ① Tato nabídka je viditelná pouze po zapnutí reléového portu ve funkci 6.5 a zapnutí funkce 30.



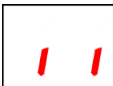
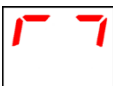
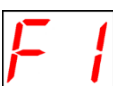
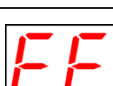
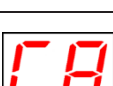
A.5

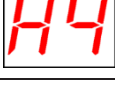
Funkce releového portu – aktivace v oblasti pod limitem horní koncové polohy vrat

- i Tato funkce se používá k nastavení aktivace oblasti pod limitem horní koncové polohy.
- i Tato nabídka je viditelná pouze po zapnutí reléového portu ve funkci 6.5 a zapnutí funkce 31.

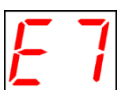


11. Kód zobrazení řídicího systému

Zobrazení informací displeje	
	Nejsou naladěny koncové polohy motoru
	Koncové polohy jsou nastaveny
	Zobrazení učení horní koncové polohy vrat
	Zobrazení učení spodní koncové polohy vrat
	Zobrazení vrat v horní koncové poloze
	Zobrazení vrat ve spodní koncové poloze
	Detekován, rozpojen port fotobuněk PE/GND
	Rozpojen STOP port, ST/GND
	Detekován, rozpojen port bezpečnostní hrany, port BN/GN
	Detekován, rozpojen port DW lišty, port BN/GN
	Detekován, rozpojen port kontaktní lišty, port BN/GN
	Bezpečnostní hrana portu BN/GN Chyba selhání autotestu DW
	FA/GND Port požárního poplachu je spuštěn
	Spálená pojistka motoru
	Spustí se port nouzového zastavení
	Po dosažení počtu alarmů údržby v nabídce 8.0 se zobrazí kód CA

Zobrazení informací displeje	
	Displej zámku funkce dálkového ovládání
	Displej pro odemknutí funkce dálkového ovládání
	Stav dětské pojistky řídící jednotky
	Stav odemknutí dětského zámku řídící jednotky
	Aktivace bezdrátových fotobuněk
	Aktivace bezdrátového spínače uvolnění lanka
	Aktivace bezdrátového jištění integrovaných dveří
	Bezdrátový elektronický zámek je aktivován
	Aktivována bezdrátová bezpečnostní lišta
	Komunikace se zařízením bezdrátového elektronického zámku selhala
	Komunikace se zařízením bezpečnostní lišty selhala
	Komunikace se zařízením bezdrátových fotobuněk selhala
	Komunikace se zařízením bezdrátové bezpečnostní lišty selhala
	Baterie bezdrátového elektronického zámku je vybitá
	Baterie bezdrátového bezpečnostního zařízení je vybitá
	Baterie bezdrátového zařízení integrovaných dveří je vybitá

12. Chybové kódy řídicího systému

Kód zobrazení poruchy	Popis problému	Řešení
	Enkodér nemůže získat data během chodu vrat. Motor nemůže otevřít nebo zavřít vrata.	1. Označte bod na vratech, zkontrolujte vrata a sledujte chod vrat. 2. Rychlost chodu vrat je příliš nízká, upravte rychlost v menu 2.0 a 2.1. 3. Problém s převodovkou motoru, vyměňte nový motor.
	Selhání enkodéru.	Vyměňte enkodér.
	Porucha komunikace mezi modulem koncových poloh a enkodérem.	1 Odstraňte zdroj rušení a znovu proveďte ovládací operaci vrat. 2. Vyměňte nový propojovací kabel. 3. Vyměňte nový enkodér.
	Modul koncových poloh vrat nebyl detekován.	1. Vyměňte enkodér. 2. Pokud systém koncových poloh selže, vyměňte řídicí jednotku motoru.
	Přetížení motoru.	Zkontrolujte, zda chod vrat je správný a dostatečně hladký. Vyměňte nový motor.
	Port spínače uvolněného lana.	Zkontrolujte a případně upevněte ocelové navíjecí lanka.
	Port bezpečnostní hrany není připojen k žádnému zařízení.	Není připojeno žádné bezpečnostní zařízení, motor lze provozovat pouze v režimu mrtvého muže. Chcete-li problém vyřešit, připojte bezpečnostní zařízení.

Kód zobrazení poruchy	Popis problému	Řešení
	1. Během nastavování koncových poloh otevření/zavření vrat se objeví po stisknutí SET. 2. Provoz motoru překračuje limit otáček. 3. Objeví se, když podmínka nastavení vestavěných fotobuněk není v horní koncové poloze vrat, nebo se objeví, když jsou obě vestavěné fotobuňky deaktivovány. 4. Když se provede automatické zavírání, vrata nelze zavřít kvůli souvisejícím poruchám nebo nastavení DW v režimu mrtvého muže.	Podle návodu k obsluze upravte nastavení při splnění příslušných podmínek.
	Selhání nastavených koncových poloh vrat, dráha je příliš krátká nebo překračuje otáčky enkodéru.	Resetujte koncové polohy otevření/zavření vrat.
	Port integrovaných dveří spouští nouzové zastavení.	Zkontrolujte zařízení integrovaných dveří.
	Chyba v pořadí zapojení vodičů k motoru.	Upravte správné pořadí zapojení vodičů na motoru.

13. Chybové kódy systému motoru

Kód zobrazení poruchy	Popis problému	Řešení
	Program a řídicí jednotka se neshodují.	Zkontrolujte, zda jsou konzistentní ovládací moduly pro verzi PRO a verzi PRIM (STD).
 	Spojení mezi řídicí jednotkou a modulem ovládání displeje je abnormální.	1. Zkontrolujte, zda není poškozen připojovací kabel řídicího modulu displeje. 2. Zkontrolujte zapojení modulu měniče a displeje, řídicí modul je uvolněný. 3. Zkontrolujte, zda je modul ovladače zapojeny normálně. 4. Vyměňte modul ovladače nebo displej, řídicí modul.