

NÁVOD

NA MONTÁŽ

průmyslových vrat



1. Obsah	1-2
2. Nářadí a pomůcky	3
3. Jednotlivé součásti vrat	4-11
4. Základní informace, údržba, servis, záruka	12-13
5. Provedení vrat	13-14
6. Instalace	15
6.1 Vybavení	15
6.2 Montáž spodního panelu	16
6.3 Montáž středního panelu	17
6.4 Montáž horního panelu	17
6.5 Montáž svislých vodících kolejníc	18-19
6.6 Montáž vodorovných vodících kolejníc	20
6.7 Montáž nosné koncové konzoly	21
6.8 Instalace panelů	22-23
6.9 Montáž distančních objímk	23
6.10 Sestava torzní tyče	24-25
6.11 Uchycení lanka	26
6.12 Napružení pružiny	27
6.13 Nastavení lanka	28
6.14 Montáž C-profilu, upevnění konců vodorovných kolejníc	29
6.15 Zavěšení ke stropu	30
6.16 Montáž rozjezdové pružiny	31
6.17 Montáž madla	31
6.18 Montáž vnitřní zarážky	32
6.19 Montáž zámku	33-34
6.20 Montáž automatické západky	35
DODATKY	36
7. Montáž zdvojených bočních pantů	36
8. Montáž Omega profilu	37
9. Montáž pojistky proti prasknutí pružiny	38
10. Montáž seřizovací spojky	39
11. Torzní mechanismus „pružina v pružině“	40

12. Montáž hřídele o průměru 31,75 mm	41
13. Montáž ručního otevírání	42-43
14. Specifikace při montáži šikmého zvedacího mechanismu	44
14.1 Montáž vodorovných kolejnic	45
14.2 Montáž krajních ložiskových konzol	46
14.3 Zavěšení ke stropu	47
15. Specifikace při montáži svislého zvedacího mechanismu	48
15.1 Záměna součástí vrat	49-50
15.2 Systém se vzdálenou hřídelí	51-52
15.3 Montáž koncových nosných konzol u svislého zvedacího mechanismu	53
15.4 Montáž rozjezdové pružiny u svislého zvedacího zařízení VL, VLO	54
16. Specifikace montáže sníženého zvedacího mechanismu	55
16.1 Záměna součástí vrat	56-57
16.2 Přední navijecí bubínek u sníženého zvedacího mechanismu	58
- Montáž horního pantu	58
- Montáž vodorovných kolejnic	59
- Montáž torzního systému	60
- Zavěšení ke stropu	61
16.3 Zadní navijecí bubínek u sníženého zvedacího mechanismu	62
- Montáž zadních nosných konzol	62
- Montáž torzního mechanismu	63
- Montáž spodního bezpečnostního pantu	64
- Instalace kladky	65
17. Upozornění	66
18. Demontáž vrat	67
19. Doplňkové informace	68

Pro vlastní montáž doporučujeme použít následující nářadí a pomůcky:

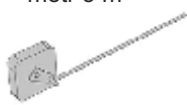
1. Vrtáčka



2. Nýtovací kleště



3. Pásmový metr 5 m



4. Křížový šroubovák



5. Nástavce na vrtáčku č. S10 a č.S13



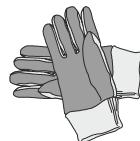
6. Vodováha 0,8 m



7. Tužka



8. Prac.rukavice



9. Schůdky



10. Sada vrtáků



11. Kladívko



12. Ochranné brýle



13. Sada vrtáků do zdiva



14. Utahovačka



15. Ochranná přilba



16. Sada klíčů



17. Nůž



18. Kleště kombinačky



19. Bruska



20. Elektrická pilka ocaska



OPTIMÁLNÍ POČET

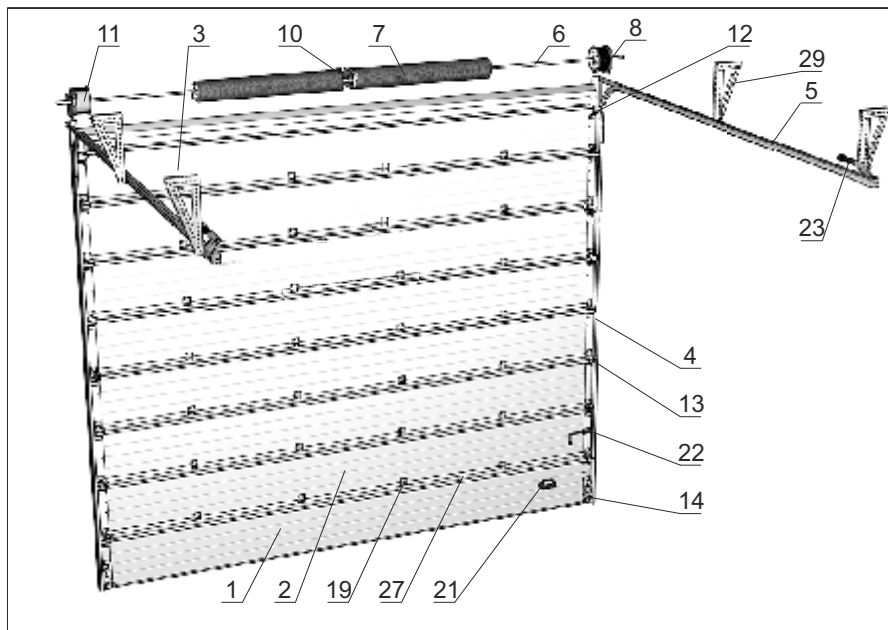
PRACOVNÍKŮ V MONTÁŽNÍM TÝMU

Optimální počet pracovníků pro montáž je 2 až tři v závislosti na velikosti vrat. V průměru trvá instalace jedné vrat okolo 4 až 6 hodin.

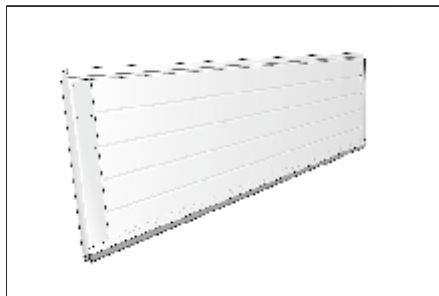
MATERIÁLY A SOUČÁSTKY DOPORUČENÉ

PRO POUŽITÍ PŘI MONTÁŽI VRAT

Při montáži vrat je možné používat různé připevňovací součástky a jejich volba záleží na vlastnostech materiálů použitých na otvoru pro vrata. Všechny jednotlivé upevňovací díly musí být nerezavějící.

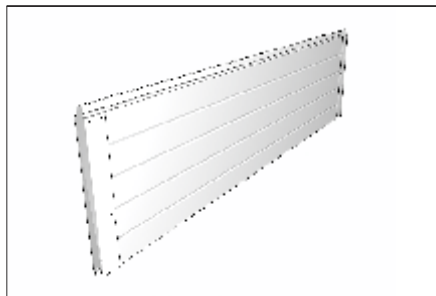


Průmyslová sekční vrata – standardní zvedací zařízení – hlavní části:



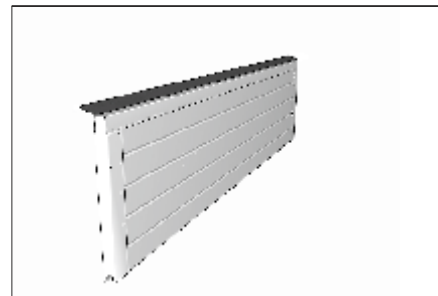
1. Spodní panel

1 ks



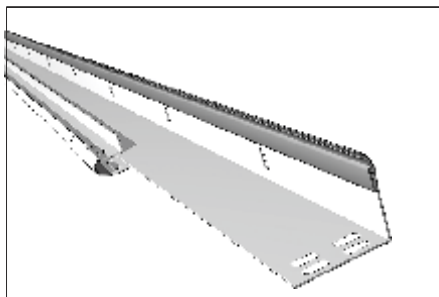
2. Střední panel

* ks

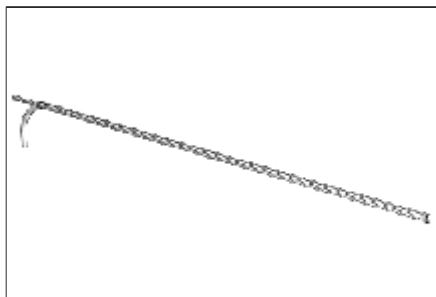


3. Horní panel

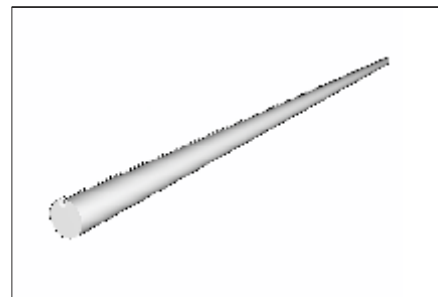
1 ks

4. Sestava svislé vodící kolejnice
s bočním těsněním

1 pár

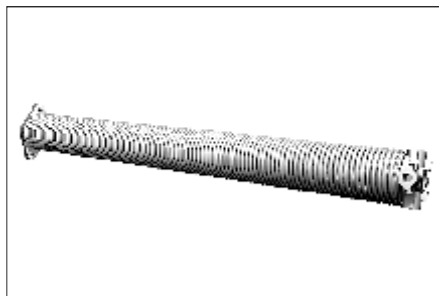
5. Sestava vodorovné vodící
kolejnice

1 pár



6. Hřídel

1 ks



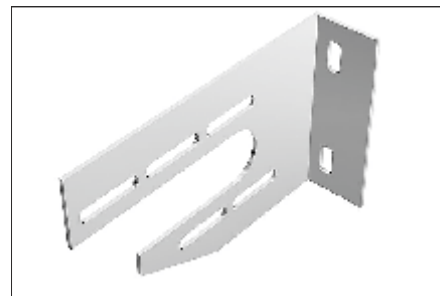
7. Torzní pružina

* ks



8. Ložisková konzola krajní

1 pár



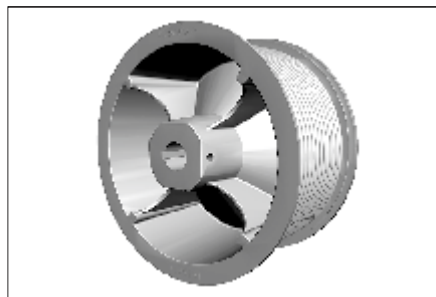
9. Univerzální konzola

* ks



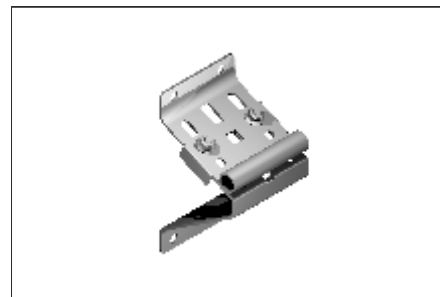
10. Pojistka přetržení pružin

* ks



11. Navíjecí bubínek

1 pár



12. Horní pant

1 pár

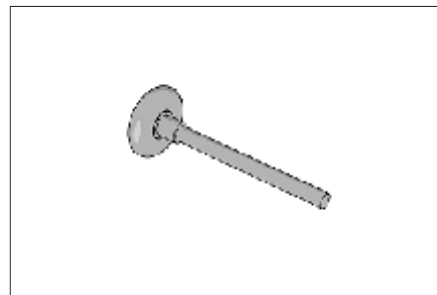


13. Boční pant s držákem kolečka * ks

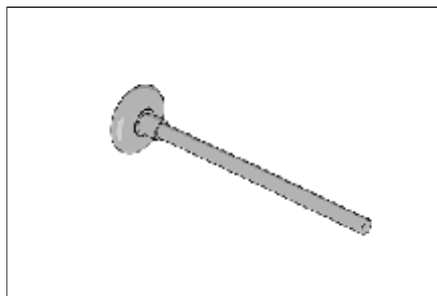
nad 300kg



do 300kg

14. Spodní bezpečnostní pant 1 pár
(brzda)

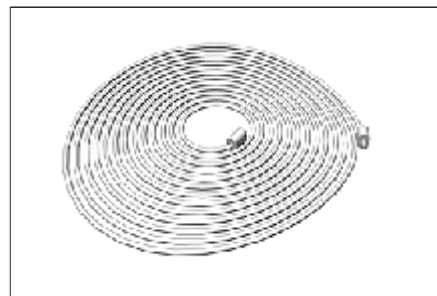
15. Kolečko * ks



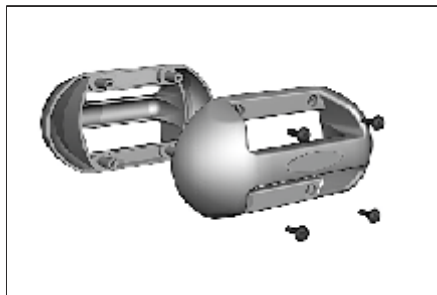
16. Kolečko s prodlouženou délkou * ks



17. Vnitřní pant středový * ks



18. Lanko 1 pár



19. Madlo

1 ks



20. Vnitřní zarážka

1 ks



21. Rozjezdová pružina

1 pár



22. Držák pojistky

1 ks



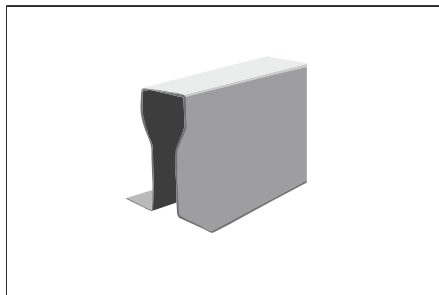
23. Ložisková konzola středová

1 pár



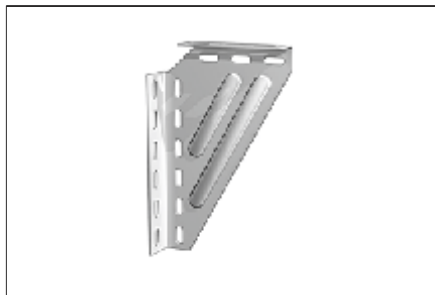
24. Spojka seřizovací

1 ks

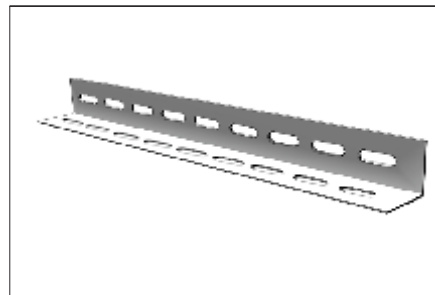


25. Omega profil

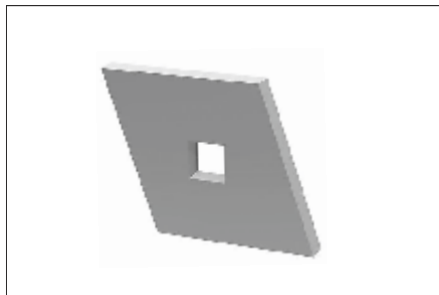
* ks

26. Univerzální rohová konzola
pro zavěšení ke stropu

** 4 ks

27. Děrovaný "L" profil
32×32×2500 mm

** 4 ks

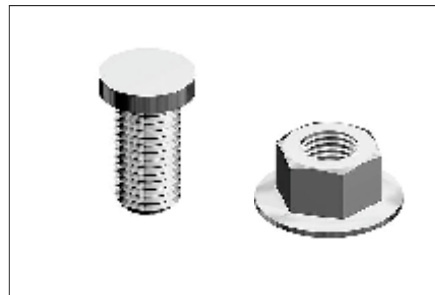


28. Zakládací destička

* ks

29. Samořezný šroub do vratových
panelů (6,3×38 mm)

* ks

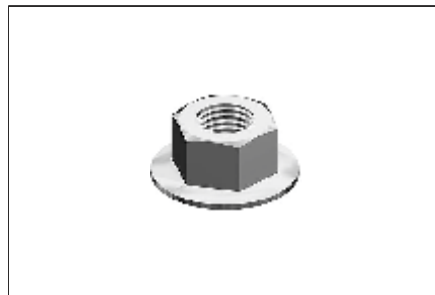
30. Šroub a matice pro montáž
vodících kolejnic

30 ks



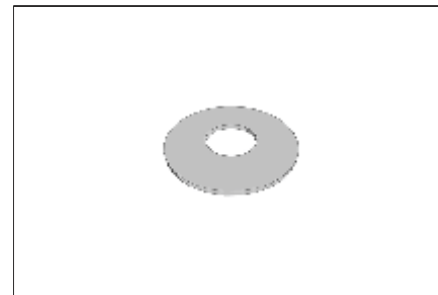
31. Šroub M8x18

* ks



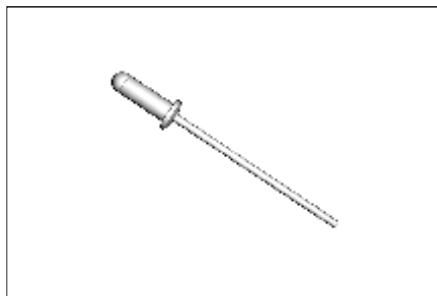
32. Matice s přírubou

* ks



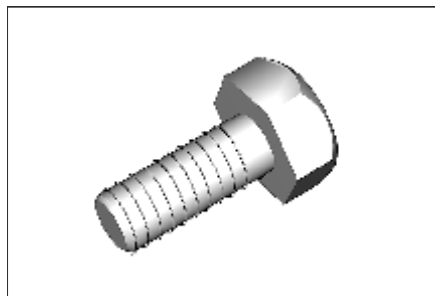
33. Podložka 8 mm

* ks



34. Nýt

* ks



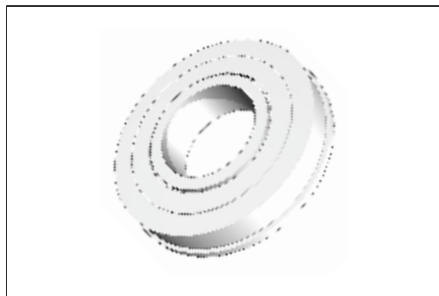
35. Šroub M8x25

* ks



36. Matice M8

* ks



37. Ložisko

* ks

38. Úchyt vzpěry
na montáž pod pant
(viz. montáž Omega profilu)

* ks

* počet závisí na velikosti vrat

** záleží na výšce překladu

Sekční vrata vyjíždějí ve vodících profilech svisle nahoru nad stavební otvor, kde se překlopené do vodorovné polohy zasunou pod strop. Jednotlivé sekce vrat o šířce 500 mm nebo 610 mm a tloušťce 40 mm jsou vyrobeny z ocelového plechu. Izolační výplň tvoří PUR pěna.

- Pro rodinné domy provedení šířky od 2000 mm do 6000 mm, výška od 1940 mm do 3050 mm.
- Pro průmyslové objekty v provedení šířky od 2000 mm do 7500 mm, výška od 1800 mm do 6000 mm.
- U vrat širších jak 4950 mm jsou standardně dodávány výztuhy sekcí, na přání zákazníka je možné dodat výztuhy i u menších rozměrů

Provozní předpisy

Vrata smí obsluhovat pouze osoby k tomu určené a poučené.

Udržujte garážová vrata v pořádku, uvolněná nebo zkřížená vrata musí být opravena servisní firmou.

Vnitřní ovládací tlačítko musí být umístěno tak, aby na něj nemohly dosáhnout malé děti.

Nedovolujte dětem manipulovat s tlačítkem, nebo s ovladači vrat.

Předvedení funkce vrat, jejich ovládání a zaučení uživatele, provede po dokončení montáže a uvedení vrat do chodu pracovník montážní skupiny.

Uživatel nesmí na vratech, kromě obslužných úkonů, provádět žádné opravy, úpravy ani rozebírání přídatných částí vrat.

Na vrata, ani do jejich těsné blízkosti, nesmí být postaveny žádné předměty, které by mohly způsobit jejich mechanické poškození.

V případech, kdy jsou v prostoru vrat prováděny stavební nebo jiné úpravy (bourací práce, izolace potrubí apod.), musí být vrata zabezpečena tak, aby nedošlo k jejich poškození.

Jsou-li ve vratech osazeny vstupní dveře, je nutné dbát na to, aby při otevírání vrat byly dveře řádně zavřené. Dveře je možno otevřít jen u zavřených vrat.

Podle zákonného opatření musí uživatel periodicky (1 × ročně) zajistit komplexní údržbu dodavatelskou (nebo servisní) firmou.

POZOR: Používejte vrata pouze v případech, kdy na ně vidíte a jsou bez překážek.

Nevjíždějte ani nevyjíždějte z garáže, pokud jsou vrata v pohybu. Nedovolte dětem, aby si hráli v blízkosti vrat.

Údržba a servis

Uživatel nebo obsluhovač, který je zaškolen pro obsluhu, provádí pouze základní údržbu. Ta spočívá v odstranění nečistot a prachu z vrat a kování, dále minimálně 2 × za rok promazání všech kluzných částí - ložisek, kolejek, pantů a pružin silikonovým olejem, nejlépe ve spreji.

Závěr

Sekční vrata KRUŽÍK jsou vyráběna z vybraných materiálů, jejichž kvalita je známa několik desítek let. Věříme proto, že i vy s nimi budete spokojeni a že jejich kvalita bude i naší dobrou vizitkou. Vrata musí obsluhovat pouze osoba k tomu pověřená a seznámená s obsluhou a údržbou vrat. Jakékoliv zásahy do vrat, ať do elektrického pohonu, smí provádět pouze dodavatelská nebo servisní organizace.

A Sekční vrata v provedení bez elektrického pohonu

Jsou-li sekční vrata instalována bez el. pohonu, musí být doplněna klikou se zámkem, sloužící k otevření a uzamčení vrat. Při otvírání sekčních vrat pomocí kliky je nutné vrata jemně přitlačit směrem dolů tak, aby se dala lehce odemknout. Ruční otvírání provádějte plynule a otevírejte vrata až do koncové polohy.

Při zavírání je nutné vrata při dojezdu jemně přitlačit k podlaze tak, aby spodní těsnicí lišta dostatečně přilnula, a vrata se dala lehce uzamknout.

Pro spolehlivou funkci sekčních vrat je nutné zajistit pravidelnou údržbu cca po 6 měsících. Údržba spočívá ve vyčištění a promazání všech vodících kolejnic a promazání pantu silikonovým olejem.

Vrata by neměla být instalována v extrémně prašném prostředí, neboť by se tím mohla narušit jejich funkčnost.

B Sekční vrata v provedení s bočním elektrickým pohonem

Jsou-li vrata doplněna bočním el. pohonem, je jejich nedílnou součástí externí řídicí jednotka. Ovládání lze zajistit několika způsoby:

Ovládání krokovým tlačítkem

Funkcí tlačítka je krokové ovládání chodu vrat nahoru, stop a dolů. Zmáčknutím tlačítka vrata provedou vždy jeden krok cyklu. Vrata musí vždy dojet do koncové polohy!

Ovládání tlačítka tzv. „Mrtvý muž“

Jedno tlačítko slouží pro pohyb vrat nahoru, druhé pro pohyb dolů. Příslušné tlačítko je nutno držet zmáčkuté po celou dobu chodu vrat. Vrata musí vždy dojet do koncové polohy! Nikdy nemačkejte obě tlačítka najednou! Při obsluze vrat tlačítka dodržujte popisky na řídicí jednotce.

Boční elektrický pohon může být ovládán rovněž dálkovým ovládáním nebo kódovým zámkem. Ovládání dálkovým ovladačem je totožné jako v případě stropního el. pohonu. Postup při nakódování ovladačů i zámku je předmětem zaškolení při předání montáže. V případě výpadku el. proudu lze vrata vybavená bočním el. pohonem otevřít pouze zevnitř objektu. Tahem za řetěz se odblokuje spojka hřídele pohonu a vrata se dají do pohybu. Po uvolnění řetězu spojka automaticky zapadne zpět.

U sekčních vrat, která jsou doplněna bočním el. pohonem, musí být nainstalovány na horních kolejnicích rozjezdové pružiny. Při pohybu vrat směrem nahoru musí vrata stlačit tyto pružiny, které následně usnadní vratům zpětný chod. Vrata se nikdy nesmí zastavit před těmito rozjezdovými pružinami - byla by ohrožena funkčnost vrat.

Boční elektrický pohon musí být pro bezpečnost doplněn kontaktní bezpečnostní lištou nebo fotobuňkami.

Kontaktní bezpečnostní lišta

Je napojena do spodní těsnicí lišty a propojena s řídicí elektronikou. Po najetí vrat na překážku při pohybu dolů se vrata okamžitě zastaví a následně vrátí do horní polohy. Citlivost lišty může nastavit pouze servis dodavatele!

Fotobuňky

Jsou namontovány na bočních stěnách garážového prostoru, kde vysílají světelný paprsek. Při pohybu vrat směrem dolů a přerušení paprsku (např. vjíždějícím vozidlem nebo vstupem osoby), vrata se zastaví a vrátí směrem nahoru.

Bezpečnostní prvky - lišta, fotobuňky - není třeba instalovat pouze pro ovládání tlačítka „Mrtvý muž“, protože pověřená a zaškolená obsluha má vrata a pracovní prostor pod přímým dohledem.

Obsluha se může dle specifických podmínek lišit.

V této příručce se omezuje na pokyny pro správnou instalaci dílů naší sestavy kování. Za instalaci celých vrat, buď se zvláštními díly dodanými uživatelem nebo bez nich a příručku pro uživatele k těmto vratům zodpovídá dodavatel celých zvedacích vrat. Tato příručka je určena pro použití zkušenými a kvalifikovanými technikami (mechaniky) a jako taková není vhodná pro kutilské účely nebo pro použití nezkušenými osobami.

Standardní sestava kování se skládá z následujících dílů:

A Sestava dráhy (vertikální a horizontální)

B Nezbytné standardní díly/základní materiál pro montáž

C Kování (panty kolečka, atd.) ze zvoleného materiálu

D Sestava lanek

E Hřídel

F Torzní pružiny

Upozornění: Díly (šrouby, atd.) požadované pro montáž sestavy drah na zeď nebo pro její zavěšení na boční zdi nebo strop nejsou zahrnuty.

Jsme si jisti, že při instalaci této sestavy kování budete úspěšní. Avšak pokud budete potřebovat objasnit jakýkoliv problém nebo budete mít jakékoliv dotazy, prosíme, neváhejte se obrátit na naši firmu Kružík s.r.o.

6. MONTÁŽ VRAT

6.1 Vybalení

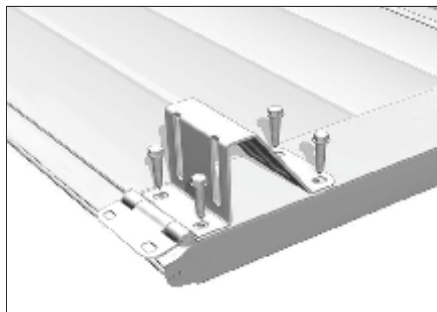
1. Spodní panel (1) 1 ks
Spodní panel je dodáván s bočními plechovými krytkami, hliníkovým spodním profilem (přípevněným k panelu) a spodním gumovým těsněním. Do panelů jsou vyvrtány otvory pro šrouby pro uchycení pantů.

2. Střední panel (2) * ks
Počet záleží na počtu v daném modelu vrat. Střední panely jsou dodávány s bočními krytkami (uchycenými k panelu). Do panelů jsou vyvrtány otvory pro šrouby pro uchycení pantů.

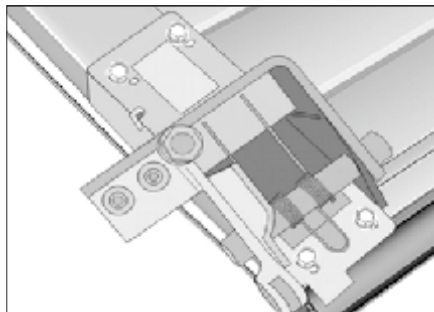
3. Horní panel (3) 1 ks
Horní panel je dodáván s bočními krytkami, hliníkovým horním profilem (přichyceným k panelu) a horním gumovým těsněním.

* počet závisí na velikosti vrat

6.2 Montáž spodního panelu



Oddělte držáky pro kolečko od bočních pantů (13). Položte boční panty na vyvrtané otvory a přišroubujte čtyřmi samořeznými šrouby 6,3 × 38 mm (29).

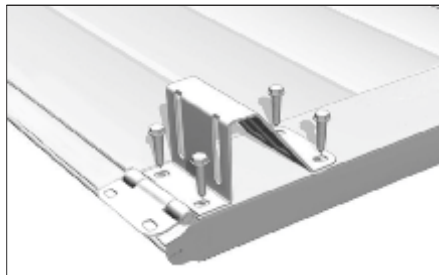


Přiložte spodní pant na spodní panel. Přišroubujte pant samořeznými šrouby 6,3 × 38 mm. Při použití bezpečnostní brzdy s krytem je kolečko umístěno ve spodním otvoru brzdy.



Připevněte vnitřní středové panty (17) tak, aby střed osy pantu byl zároveň s horní hranou sekce. Otvory ve spodní části pantu musí souhlasit s otvory v panelu, vyvrtané ve výrobě.

6.3 Montáž středních panelů



Oddělte držák pro kolečko od pantu (13). Umístěte boční úchytky tak, aby střed osy pantu byl zároveň s horní hranou sekce. Otvory ve spodní části pantu musí souhlasit s otvory v panelu.

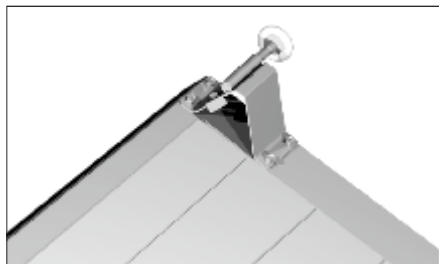


Přípevněte vnitřní středové panty (17) tak, aby střed osy pantu byl zároveň s horní hranou sekce. Otvory ve spodní části pantu musí souhlasit s otvory v panelu, vyvrtané ve výrobě.



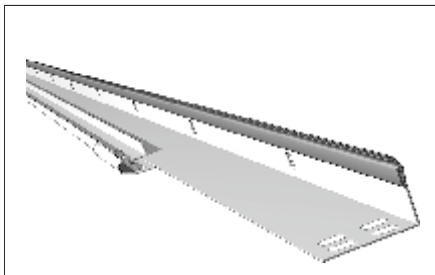
Přišroubujte panely pomocí samořezných šroubů na panely (29).

6.4 Montáž horního panelu

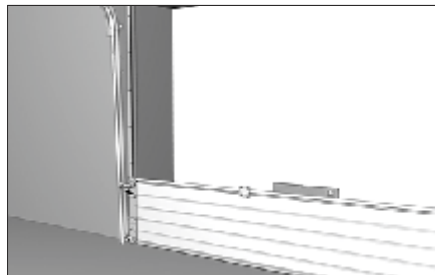


Položte horní pant pro kolečko (12) na panel tak, aby otvory v něm odpovídaly otvorům v panelu a přišroubujte pomocí samořezných šroubů na panely (29).

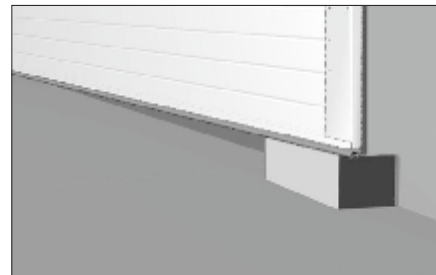
6.5 Montáž svislých vodících kolejnic



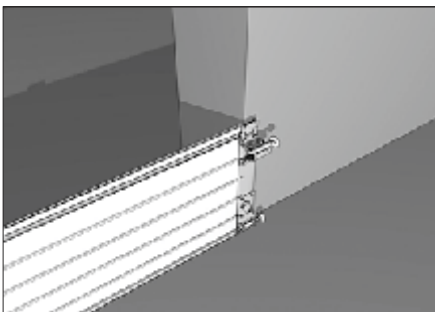
Svislé vodící kolejnice (4) jsou dodávány smontované s těsnícími lištami.



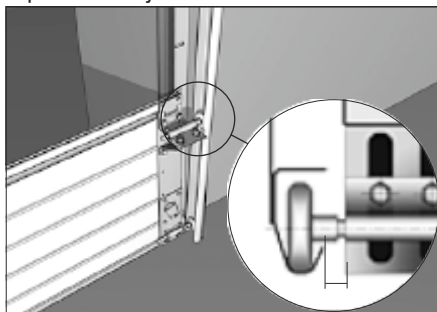
Před samotnou instalací svislých vodících kolejnic, zkontrolujte vodorovnost podlahy. Položte spodní sekci na podlahu a překontrolujte vodorovnost vodováhou.



Jestliže bude nutné pod spodní sekci dát vyrovnávací podložky, podložte sekci i svislou vodící kolejnici.



Před namontováním kolejnic je nezbytné, abyste umístili spodní panel (1) do stav. otvoru tak, aby na obou stranách sekce přesahovala o 25 mm.



Přiložte svislé vodící kolejnice k panelu a srovnejte polohu dle vodováhy. Vzdálenost od styčného konce panelu k hranám vodících kolejnic je přibližně 25-30 mm.



Vyznačte otvory na zdi stavebního otvoru v místech děrování v rohové liště.



Vyvrtejte do zdi stavebního otvoru díry o průměru 12 mm a zastrčte do nich hmoždinky.



Přišroubujte rohovou lištu ke zdi stavebního otvoru pomocí šroubů a podložek, ale neutahujte. Srovnejte polohu svislé kolejnice podle vodováhy a teprve pak přitáhněte samořezné šrouby.



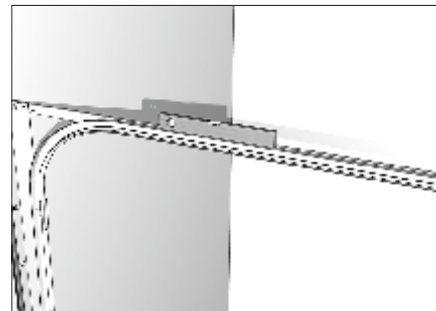
6.6 Montáž vodorovných vodících kolejnic



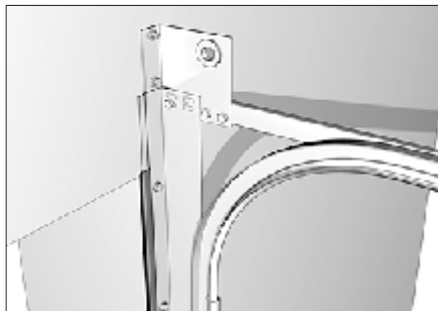
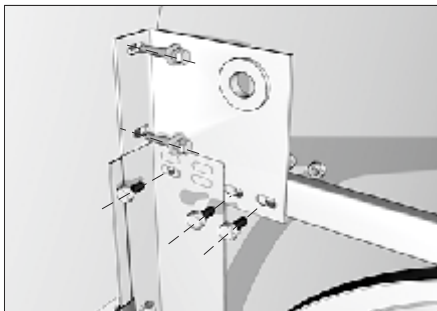
Vodorovné vodící kolejnice (5) jsou dodávány jako sestava s C-profilu, který zvyšuje pevnost a odolnost kolejnic. V C-profilu a vodorovných kolejnicích jsou otvory k uchycení ke svislým kolejnicím a těsnicí liště (4).



Spojte svislé a vodorovné vodící kolejnice pomocí šroubu M6 pro montáž kolejnic, matic a spojovací destičky umístěné na spoji kolejnic.

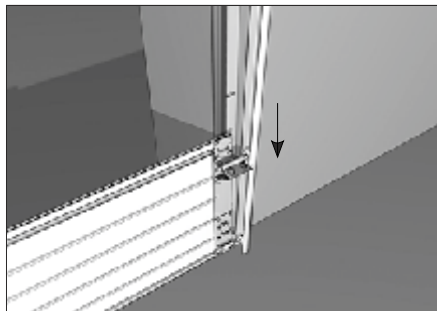


Před tím, než šrouby dotáhnete, je třeba kolejnice nastavit pomocí vodováhy.

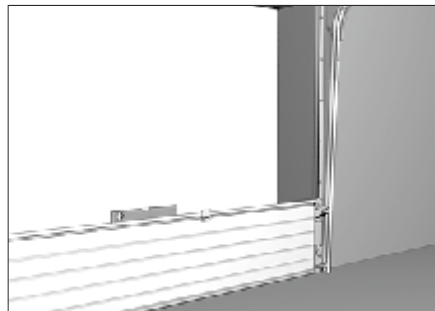
6.7 Montáž nosné koncové konzoly

Přiložte nosnou krajní ložiskovou konzolu (8) k svislé kolejnici (4) tak, aby se otvory pro šrouby shodovaly. Vyznačte otvory pro uchycení na stěně stavebního otvoru a v C-profilu v souladu s děrováním. Vyvrtejte vyznačené díry do zdi 12 mm vrtákem. Do otvorů vložte hmoždinky. Pomocí samořezných šroubů přišroubujte ložiskovou konzolu krajní ke zdi. Šrouby (31) a maticemi (34) sešroubujte koncovou konzolu, svislou kolejnici.

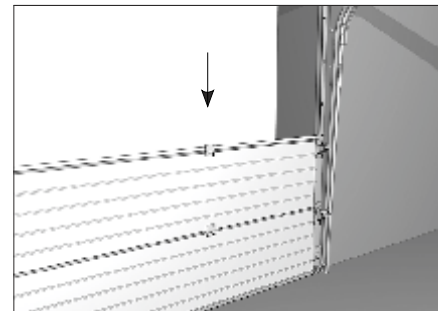
6.8 Instalace panelů



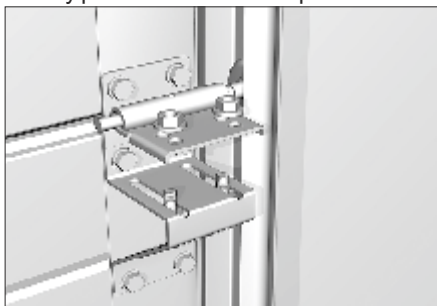
Vsuňte kolečko (16) do držáků pro kolečko na spodním pantu (13) a přišroubujte spodní panel (1). Nasadte kolečko a držáky pro kolečko na boční pant.



Pomocí vodováhy vyrovnejte vodorovnost spodního panelu. V případě nutnosti vyrovnejte podložkami příslušné tloušťky.



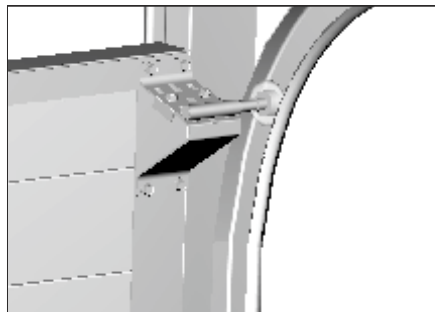
Instalujte další panely.



Upevněte držáky pro kolečka k bočním pantům a zkontrolujte, že těsně přiléhají k bočnímu těsnění.

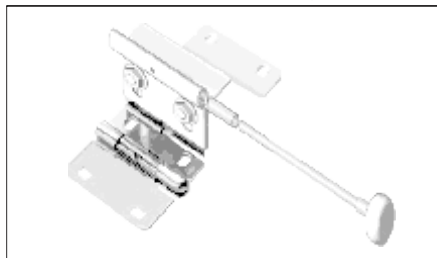


Přišroubujte horní části pantů.



Přišroubujte horní panel (3). Nastavte polohu horního jezdce a zajistěte, aby panel těsně doléhal ke stavebnímu otvoru.

6.9 Montáž distančních objímek

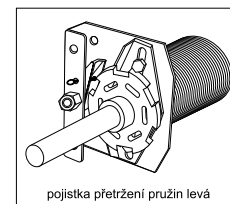
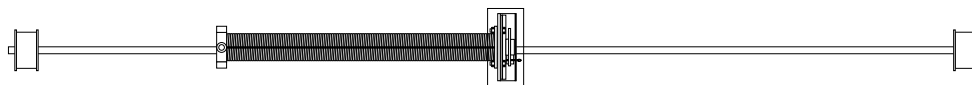


Distanční objímky slouží k omezení pohybu vrat podél povrchu stavebního otvoru. Umístěte distanční objímky (největší ze sady) na horní úchytky na stranu v linii s jezdci.

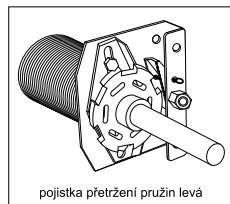
6.10 Sestavení torzní tyče

Na pružinu označenou černou barvou přišroubujte pojistku přetržení pružin levou. Na pružinu označenou červenou barvou přišroubujte pojistku přetržení pravou. Pružiny nasuňte na torzní tyč, na levou stranu pružinu označenou červenou barvou, na pravou stranu pružinu označenou černou barvou. Na levou stranu nasuňte bubínek červené barvy, na pravou stranu nasuňte bubínek černé barvy.

Příklad použití jedné pružiny

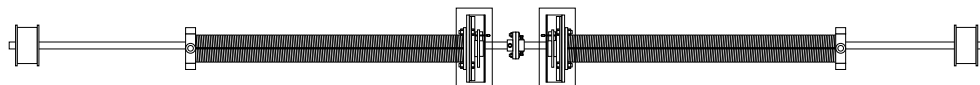


Příklad použití dvou pružin



červený
navijecí
buben

pružina označená
červenou barvou



pružina označená
černou barvou

černý
navijecí
buben

Příklad použití čtyř pružin

červený
navijecí
buben

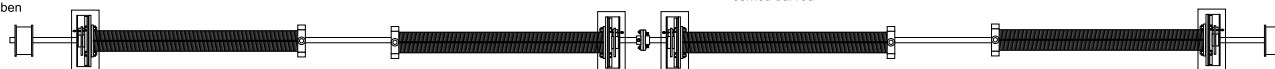
pružina označená
černou barvou

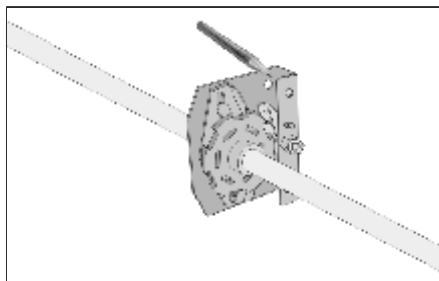
pružina označená
červenou barvou

pružina označená
černou barvou

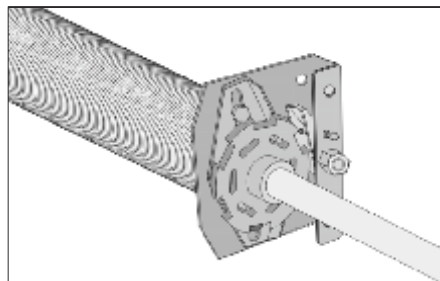
pružina označená
červenou barvou

černý
navijecí
buben





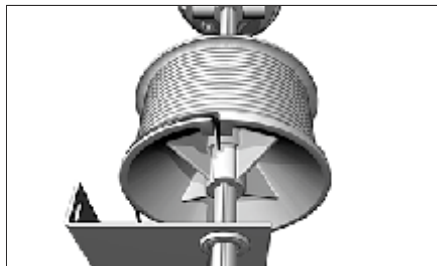
Zvedněte tuto sestavu a zasuněte ji do ložisek nosných zadních konzol. Vyznačte otvory pro uchycení univerzální vnitřní nosné konzoly.



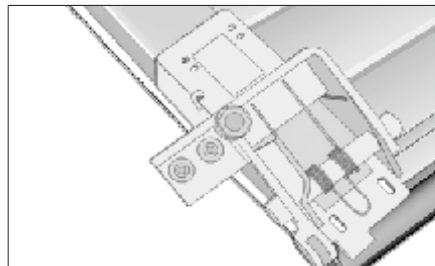
Vyvrtejte vyznačené otvory o průměru 12 mm a pomocí hmoždinek a samořezných šroubů s podložkami (29) přišroubujte prostřední konzolu.

Při instalaci torzního mechanismu se dvěma pružinami dodržte, aby pružina s pravotočivou spirálou byla umístěna na levou stranu hřídele a pružina s levotočivou spirálou na pravou stranu.

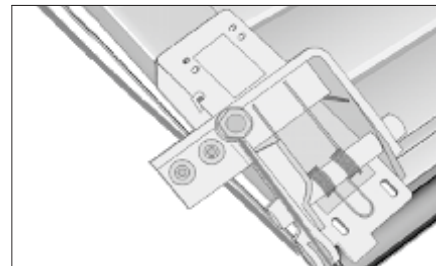
6.11 Uchycení lanka



Volný konec lanka, ne ten co je sevřený svorkou, vedte skrz vyvrtaný otvor v navijecím bubínku (11), lanko na bubínek namotejte tak, aby bylo napnuté a zajistěte jej pomocí zajišťovacího šroubu. Upínacími šrouby přišroubujte bubínek ke hřídeli.



Jestliže součástí spodní rohové konzoly není pojistka pro lanko (14), pak vsuňte lanko do klínové kapsy na konzole, nasadte klín na smyčku lanka, táhněte lanko s klínkem ke klínové kapse a zajistěte pomocí přichycovací svorky a samořezného šroubu. Utáhněte pátý samořezný šroub (29).

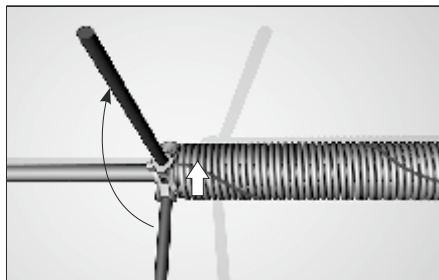


Pokud součástí spodní rohové konzoly je pojistka pro lanko (14), vsuňte lanko do klínové kapsy na konzole podle obrázku. Vedte lanko k uchycení na šrouby konzoly, lanko nasadte na šroub a přišroubujte. Druhý konec lanka táhněte nahoru podél kolejnic a vytáhněte ho až k jejímu bubínku.

Stejně postupujte při uchycení druhého bubínku a spodní rohové konzoly.

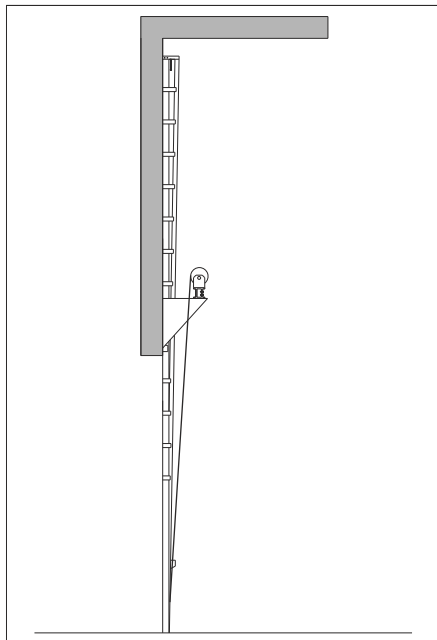
6.12 Napružení pružiny

Pružinu (7) napružíme pomocí dvou napínacích tyčí, které se vloží do otvorů na koncích pružin. Směr kroucení pružiny musí odpovídat směru točení spirály (šipce na pružině).



Na pružině je namalována čára, která vyznačuje množství vinutých otáček. Vypočítaný počet otáček je specifikován v montážní kartě. Po usazení pružiny vložíme do pružinové hlavy klínek. Utáhněte šrouby připevňující konec pružiny k hřídeli (6) a vyndejte napínací tyč.

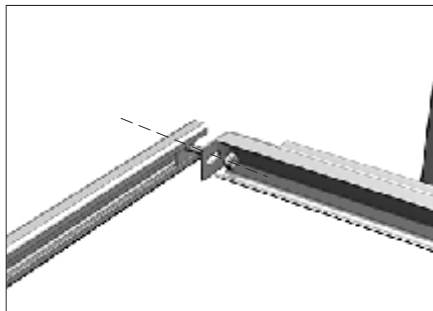
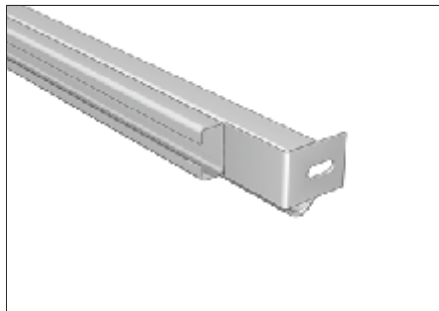
6.13 Nastavení lanka



Ved'te lanko ze spodního pantu před kolečkami přímo na navíjecí bubínek. Navíjecí bubínek vyrovnejte s hřídelí tak, aby se zvedací lanko mohlo volně navíjet. Navíjecí bubínek zajistěte na hřídeli pomocí šroubů (kroutící moment 10 Nm).

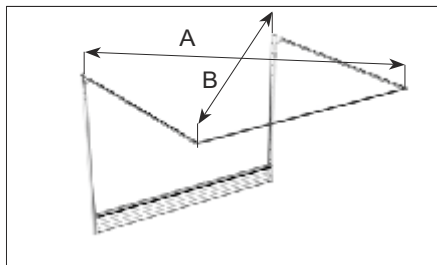


Po napružení pružin zkontrolujte vodorovnost namontovaných vrat. V případě chybného vyvážení vyrovnejte vrata do vodorovné polohy pomocí seřizovací spojky. Na seřizovací spojce povolíme šrouby M8, vrata vyrovnejte do vodorovné polohy. Po vyvážení vrat dotáhněte šrouby M8.

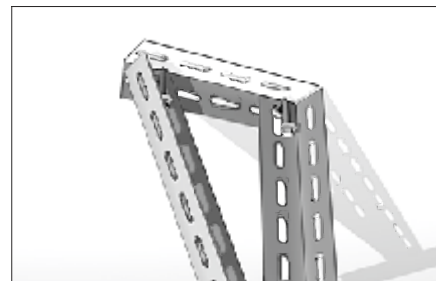
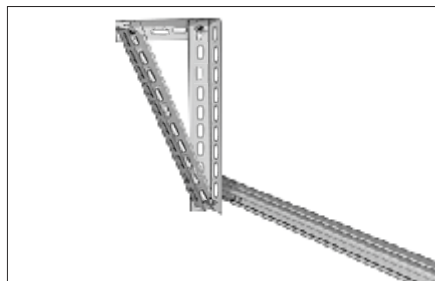
6.14 Montáž C-profilu, upevnění konců vodorovných kolejnic

Přiložte C-profil tak, aby styčný konec nasedal na zadní stranu vodorovných kolejnic (5). Podle obrázku spojte C-profil a kolejnice pomocí šroubů M8 (zadní C-profil není součástí dodávky).

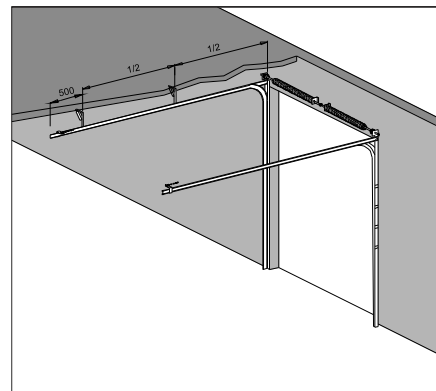
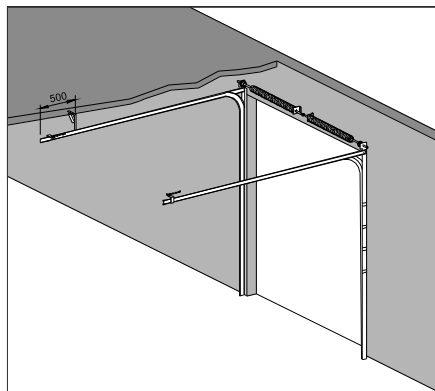
6.15 Zavěšení ke stropu

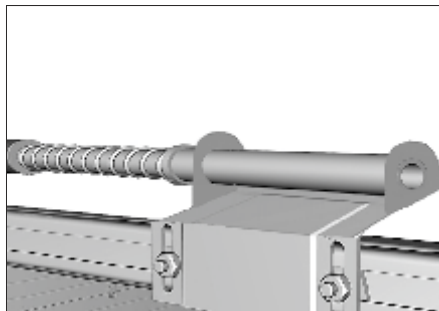


Pomocí vodováhy zkontrolujte vodorovnost kolejnic. V případě nutnosti upravte posunem v dírkách v montážním úhelníku. Před konečným upevněním kolejnic je nezbytné zkontrolovat vzdálenost mezi protilehlými rohy (úhlopříčky A a B musí být stejné).

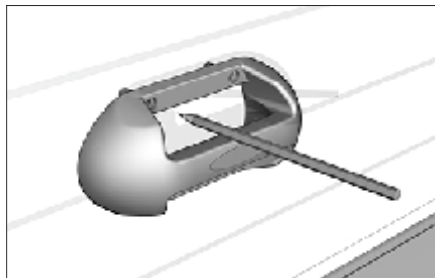


Přiložte montážní úhelník ke kolejnicím (5) v místě zavěšení. Vyznačte a vyvrtejte otvory ve stropě. Pomocí hmoždinek a šroubů s podložkami přišroubujte ke stropu.



6.16 Montáž rozjezdové pružiny

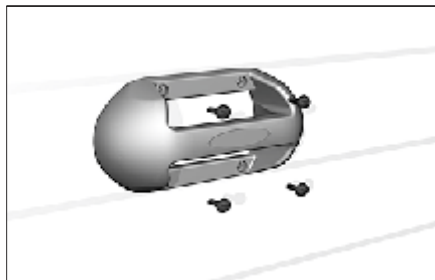
Na zadní části vodorovných vodících kolejnic namontujte rozjezdové pružiny. Rozjezdové pružiny pomáhají vratům při rozjezdu. V případě nenamontování rozjezdových pružin může být ohrožena funkčnost vrat.

6.17 Montáž madla

Vyznačte otvory pro upevnění madla (19).



Vyvrtejte 4 díry o průměru 10-12 mm.

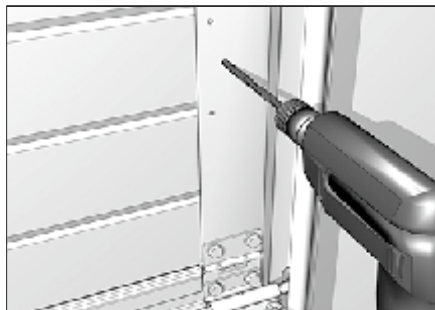


Poté přišroubujte madlo samořeznými šrouby 4,8×35 mm obsaženými v sadě s madlem.

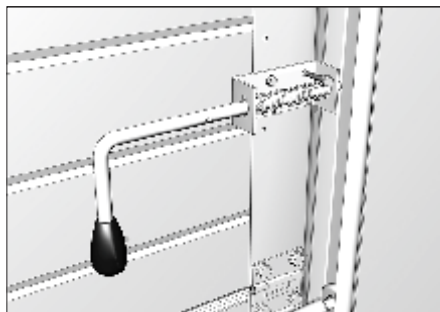
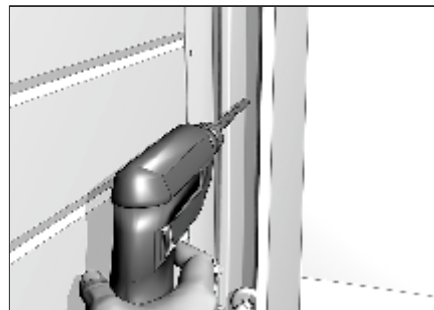
6.18 Montáž vnitřní zárážky



Umístěte vnitřní zárážku (20) do výšky vhodné pro otevírání. Vyznačte otvory pro uchycení.

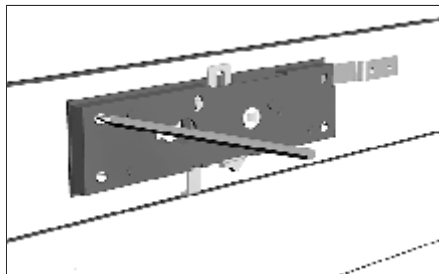


Vyvrtejte 4 otvory o průměru 4,2 mm pro uchycení vnitřní zárážky a jednu díru $\varnothing$ 15 mm v rohové liště pro vstup západky vnitřní zárážky.

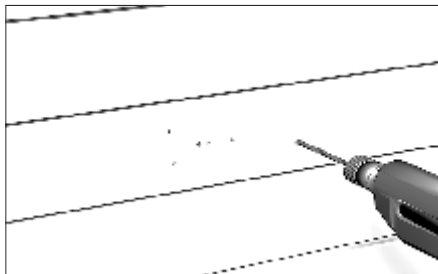


Zavírací kliku přišroubujte k panelu čtyřmi samořeznými šrouby do panelů (29). Zkontrolujte, že funguje správně.

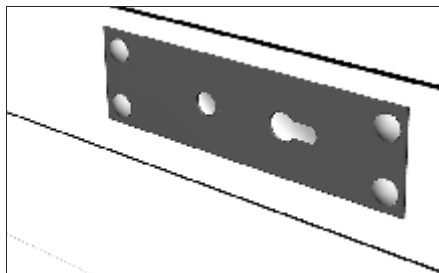
6.19 Montáž zámku



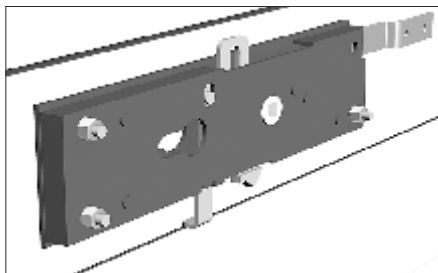
Přiložte hlavní část zámku k panelu vrat. Vyznačte otvory pro uchycení zámku, madla zámku a vložky.

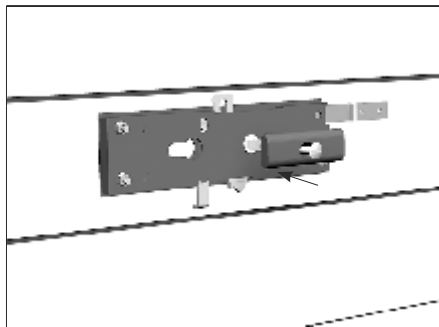


Vyvrtejte vyznačené otvory: tři otvory o $\varnothing 5,5$ mm pro uchycení zámku, $\varnothing 19$ mm pro madlo zámku a 35×19 mm pro vložku zámku.

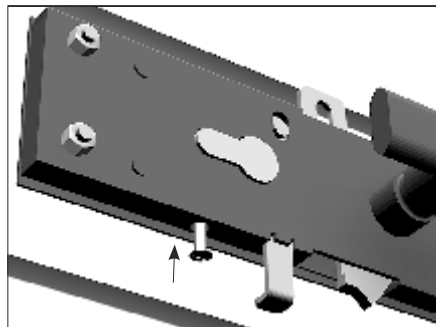


Nasaďte vnější příložnou destičku a třemi šrouby s maticemi, které jsou součástí sady zámku, ji spojte s hlavní částí zámku.



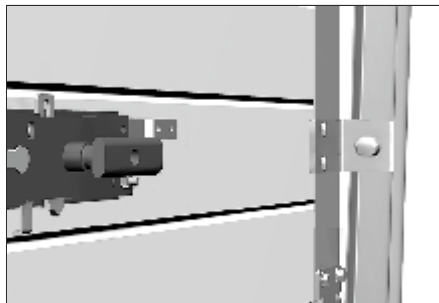


Vnitřní madlo nasadíte na čep a šroubem sešroubujete.



Usadíte vložku zámku a šroubem přišroubujete k hlavní části zámku.

6.20 Montáž automatické západky



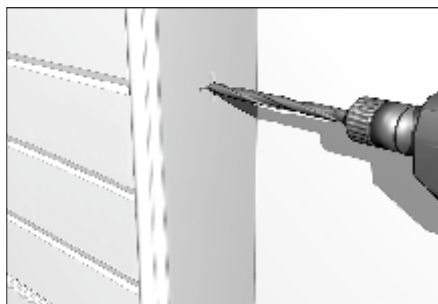
Hlavní část západky umístíte ze vnitřní strany vrat ve stejné linii s jazyčkem zámku.



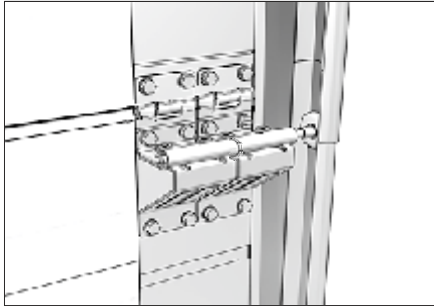
Vyznačte a vyvrtejte 2 otvory o $\varnothing$ 4 mm a hloubce 15-20 mm ze vnitřní strany vrat pro uchycení hlavní části západky a 2 samořeznými šrouby přišroubujte hlavní část západky k panelu vrat.



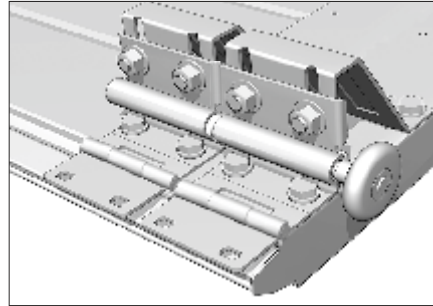
Na boční straně rohové lišty vyznačte a vyvrtejte otvor o $\varnothing$ 16 mm, do kterého bude zajiždět posuvná část zámku.



7. Montáž zdvojených bočních pantů

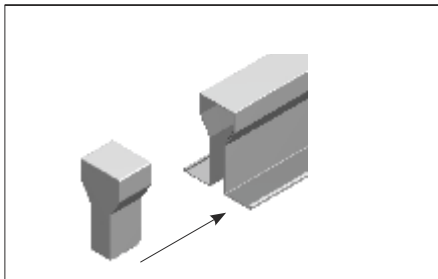


Zdvojené (vyztužené) boční panty (13) pro kolečko se využívají pro vrata se šířkou stavebního otvoru od 4950 mm. Dále se zesílené přichytky používají při zvýšené větrné zátěži působící na tabuli vrat.

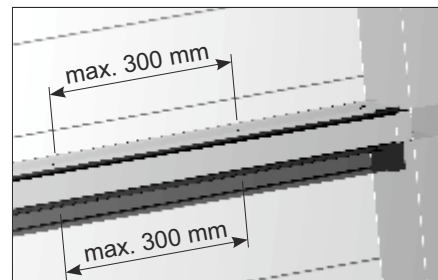
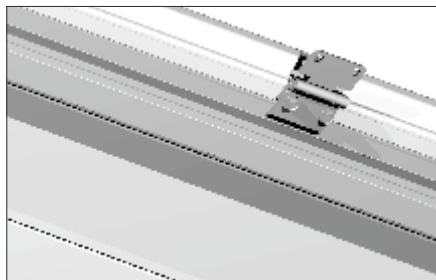
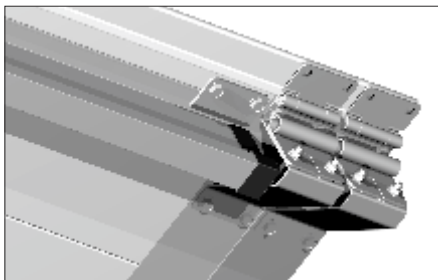


Demontujte boční panty a držák kolečka. Připevněte panty podle vyvrtaných otvorů a samořeznými šrouby do panelů (29) přišroubujte.

8. Montáž Omega profilu

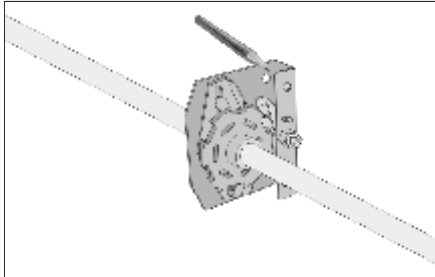


Profil Omega (25) se nasazuje do stavebních otvorů se šířkou panelu od 4950 mm a v případě zvýšené větrné zátěže. Profil slouží pro zvýšení pevnosti a odolnosti panelu, a to jak ve svislé tak ve vodorovné poloze.

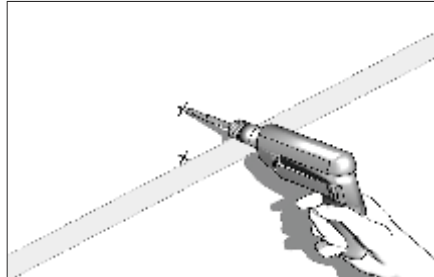


Na horní sekci přinýtujeme omega profil po vzdálenosti max. 300 mm. Na spodní a středové sekce přišroubujeme horní část omega profilu, spodní část přinýtujeme po vzdálenosti max. 300 mm.

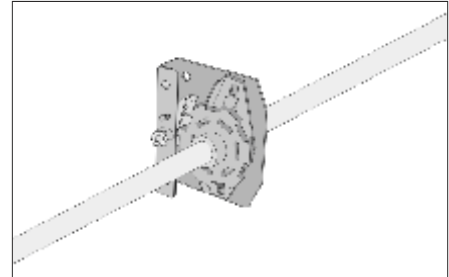
9. Montáž pojistky proti prasknutí pružiny



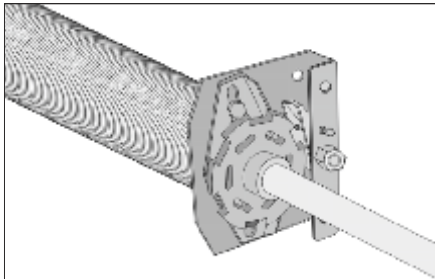
Tento mech.(10) slouží jako ochrana proti pádu vrat v případě prasknutí pružiny. Přiložte konzolu ke zdi stav. otvoru a vyznačte místa pro uchycení ke zdi.



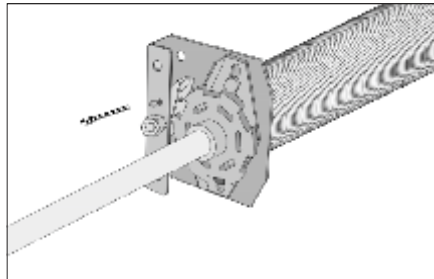
Vyvrtejte vyznačené otvory vrtákem o $\varnothing$ 12 mm a zasuňte do nich hmoždinky.



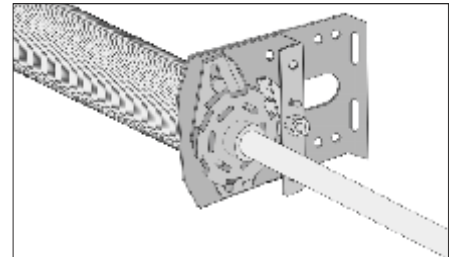
Pomocí šroubů s maticemi přišroubujte mechanismus pojistky proti prasknutí pružiny ke zdi stavebního otvoru.



Přírubu pružiny přišroubujte dvěma šrouby M10 s maticemi k záchytné páčce.



Po napružení pružiny potřebným počtem otáček a uvolněním spodní záchytky pružiny vysuňte uzavírací závlačku!

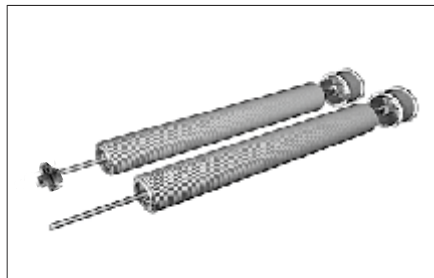


Prodlužovací uchycení pojistky přetržení pružin namontujte na pojistku přetržení pružin pomocí 2 šroubů s maticemi. Prodlužovací uchycení má 3 polohy podle krajních ložiskových konzol (8).

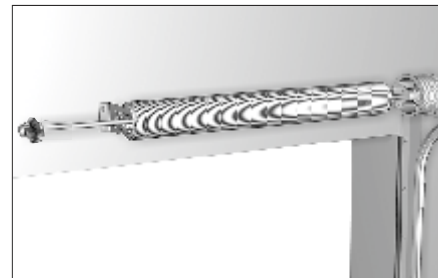
10. Instalace seřizovací spojky



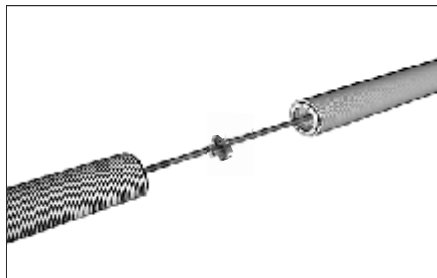
Seřizovací spojka se využívá, jestliže se použítá hřídel (6) skládá ze dvou částí.



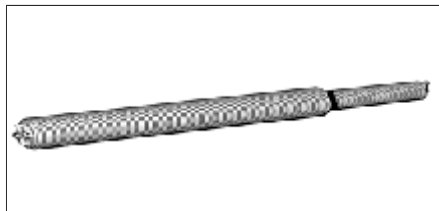
Na obě části hřídele nasuňte navíjecí bubínek (11) a pružinu (7). Seřizovací spojku navlečte na jednu z částí.



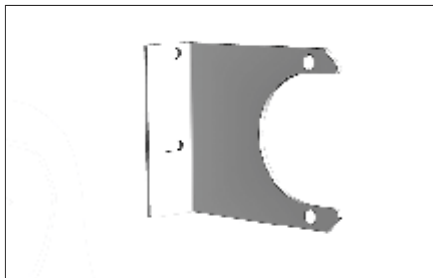
Zvedněte jednu část hřídele s pružinou a bubínkem a vsuňte ji do krajní ložiskové konzoly (8).



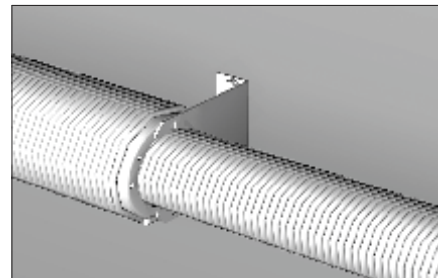
Zvedněte druhou část sestavy hřídele a stejným způsobem přišroubujte ke vnitřní konzole. Do seřizovací spojky vložte klínky a dotáhněte zajišťovací šrouby.

11. Torzní mechanismus „pružina v pružině“

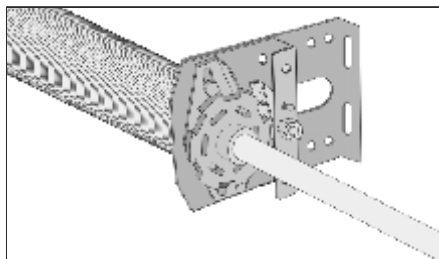
Torzní mechanismus „pružina v pružině“ se instaluje, když výška stavebního otvoru je 1,5 krát větší než jeho šířka a zpravidla u vysokých a svislých zvedáků. V tomto případě se používají pružiny s vnitřními průměry 152 a 95 mm.



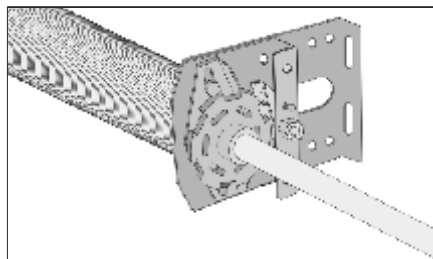
Pod pružinu o průměru 152 mm namontujte přídatnou konzolu pro zdvojené pružiny.



Vyznačte místa pro uchycení ke zdi stavebního otvoru.

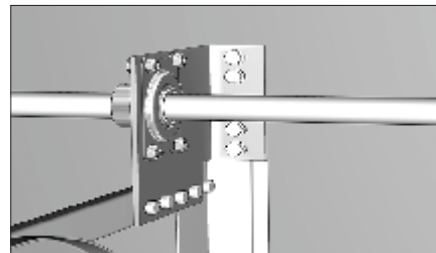


Prodlužovací uchycení pojistky přetržení pružin namontujte na pojistku přetržení pružin pomocí 2 šroubů s maticemi. Prodlužovací uchycení má 3 polohy podle krajních ložiskových konzol (8).



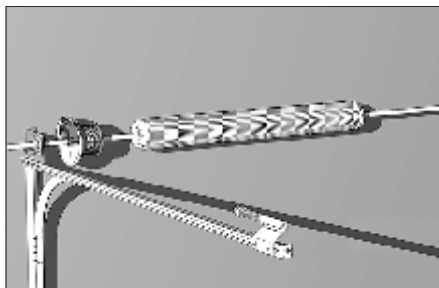
Prodlužovací uchycení pojistky přetržení pružin namontujte na pojistku přetržení pružin pomocí 2 šroubů s maticemi. Prodlužovací uchycení má 3 polohy podle krajních ložiskových konzol (8).

12. Montáž hřídele o průměru 31,75 mm

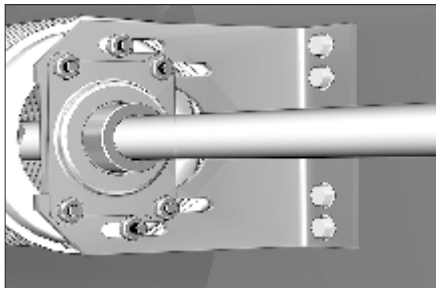


K montáži hřídele 31,75 mm v průměru se používají konzoly s regulovaným ložiskem místo obvyklých koncových úchytek a univerzálních vnitřních konzol.

Koncovou nosnou konzolu přišroubujte ke zdi stavebního otvoru čtyřmi samořeznými šrouby s podložkami a hmoždinkami. Podle typu navíjecího bubínku použijte a přišroubujte regulované ložisko v souladu s otvory v konzole. Podobným způsobem přišroubujte druhou nosnou konzolu.

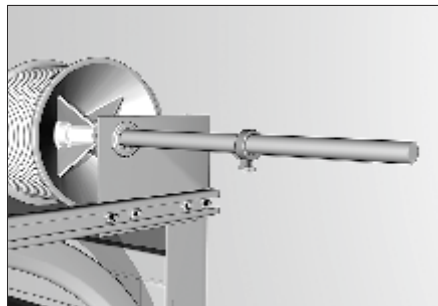


Na hřídel nasadte bubínky, pružinu (8) a ložisko univerzální nosné konzoly. Hřídel vložte do ložisek nosných konzol.

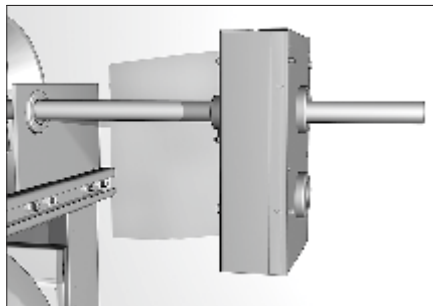


Přiložte univerzální vnitřní konzolu ke zdi stav. otvoru, vyznačte a vyvrtejte otvory ve zdi vrtákem o průměru 12 mm. Vložte hmoždinky a přišroubujte čtyřmi samořeznými šrouby s podložkami. Regulované ložisko přišroubujte k vnitřní konzole šroubovým spojem M10×45 mm. Přírubu pružiny přišroubujte k univerzální vnitřní konzole.

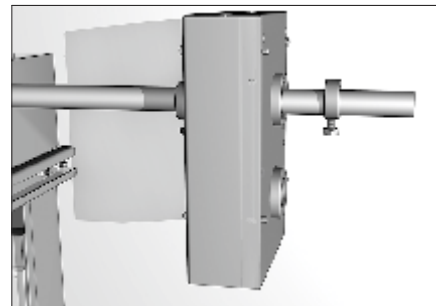
13. Montáž ručního otevírání



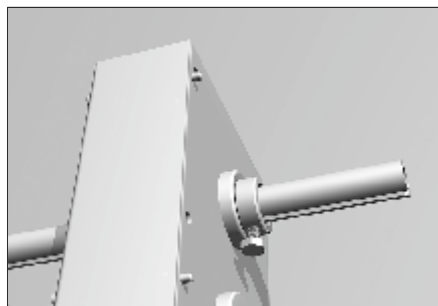
Na hřídel (6) nasadte uzavírací kroužek.



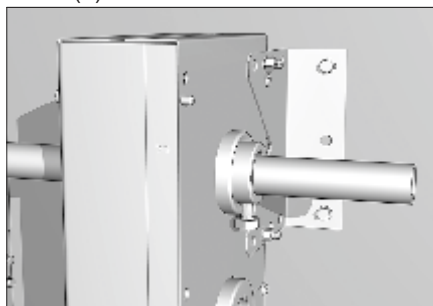
Do otvoru pro hřídel ručním otevíráním vložte klínek a ruční otevírání nasadte na hřídel (6).



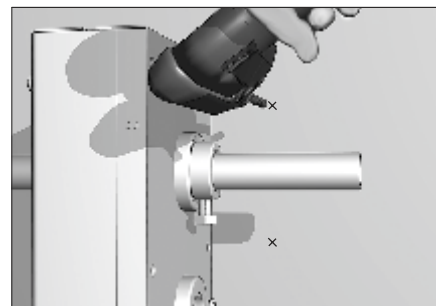
Nasadte druhý uzavírací kroužek.



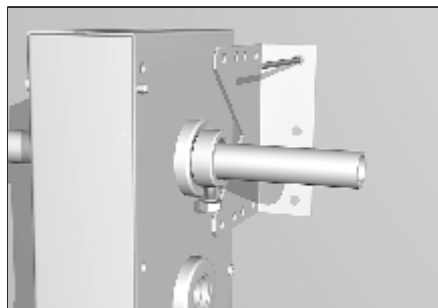
Šrouby M8×25 mm přišroubujte uzavírací kroužky ke hřídeli (šrouby by měly dosedat na otvor čepu).



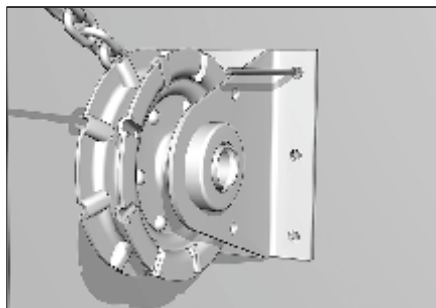
Přípevněte konzolu pro uchycení ručního otevírání těsně ke zdi stav. otvoru a k pohonu. Vyznačte otvory pro uchycení konzoly ke zdi.



Vyvrtejte otvory o průměru 12 mm.



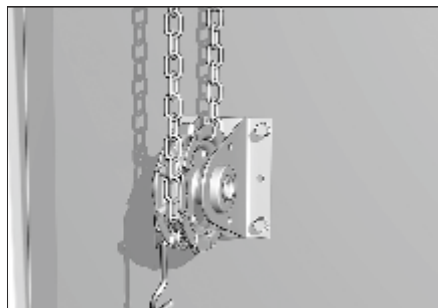
Vložte hmoždinku a samořeznými šrouby přišroubujte konzolu pro uchycení ručním otevíráním ke zdi. Konzolu přišroubujte k ručnímu otevírání pomocí dvou šroubů M8.



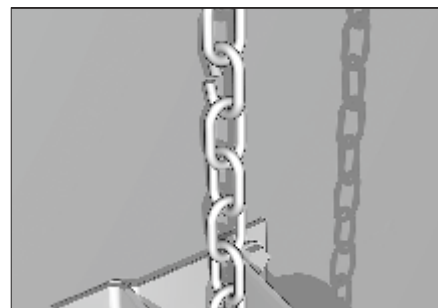
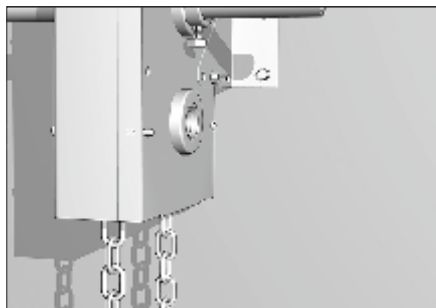
Umístěte napínací kladku s pojistným kroužkem pro řetěz do výšky 1 metru orientovanou ve směru linie pohonu. Vyznačte a vyvrtajte otvory ve zdi pro uchycení napínací kladky.



Do vyvrtaných otvorů vložte hmoždinky a samořeznými šrouby napínací kladku přišroubujte.



Řetěz provlečte skrz pohon a napínací kladku.



Kombinačními kleštěmi spojte články řetězu.

14. Specifika montáže standardního šikmého zvedacího systému

Standardní šikmý zvedací systém

14.1 Montáž vodorovných kolejnic



Vodorovné kolejnice jsou dodávány v sestavě s C-profilem, který slouží pro vyztužení konstrukce. Otvory pro uchycení ke svislým kolejnicím a boční vodící kolejnici jsou vyvrtány v C-profilu a vodorovných kolejnicích.



Pomocí dvou šroubů s maticemi pro montáž kolejnic a spojovací destičky, která je v místě spoje kolejnic, spojte vodorovné a svislé kolejnice.



Po montáži kolejnic překontrolujte utažení šroubů.

14.2 Montáž krajních ložiskových konzol



Přiložte ložiskovou konzolu krajní (8) podle otvorů ve svislé kolejnici. Vyznačte otvory pro uchycení do zdi stavebního otvoru.



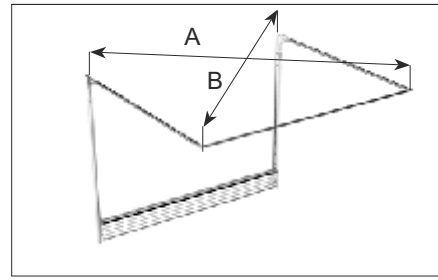
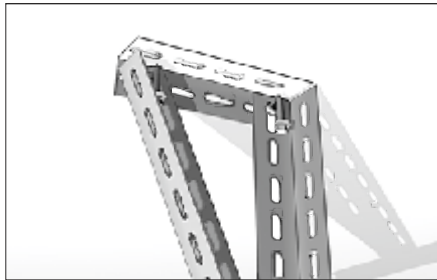
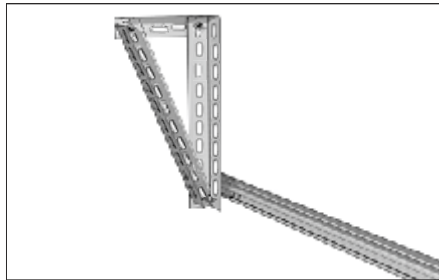
Vyvrtejte vyznačené otvory ve zdi vrtákem o průměru 12 mm. Zasuňte do nich hmoždinky. Šrouby s maticemi spojte koncovou nosnou konzolu a rohovou lištu.



Pomocí hmoždinek a samořezných šroubů přišroubujte ložiskovou konzolu ke zdi.

14.3 Zavěšení ke stropu

Vodorovné kolejnice se zavěšují ke stropu pomocí děrovaného L-profilu 32×32.

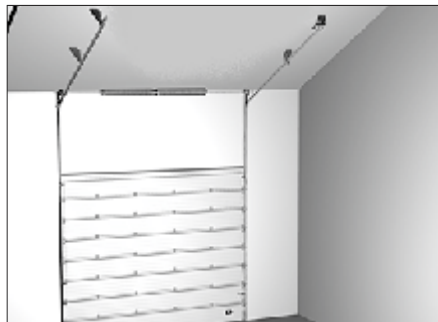


Přiložte děrovaný úhelník ke kolejnicím (5) v místě zavěšení. Vyznačte a vyvrtejte otvory ve stropě. Do C-profilu na vodorovné kolejnici vložte základací destičku se šroubem. Šroub provlečte oválným otvorem v děrovaném L-profilu, navlečte podložku a maticí M8 sešroubujte. Dále roh přišroubujte samořeznými šrouby s podložkami a hmoždinkami.

Před konečným přitáhnutím kolejnic je nutné, abyste zkontrolovali vzdálenost protilehlých rohů (příčka A a B musí být stejná).

15. Specifika montáže svislého a vysokého zvedacího systému

Vysoký zvedací systém HL

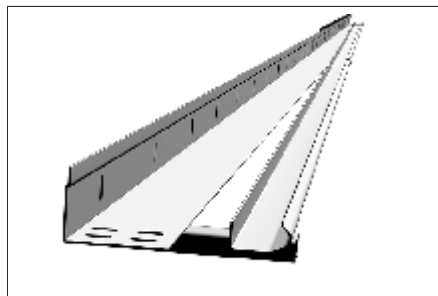


Vysoký šikmý zvedací systém HLS

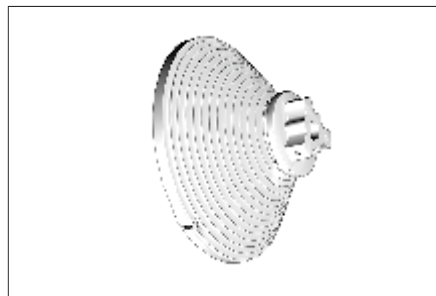


Svislý zvedací systém VL

Svislý zvedací systém se sníženým
zavěšením VLO

15.1 Záměna součástí vrat

40. Sestava vodící kolejnice s bočním těsněním ** 1 pár



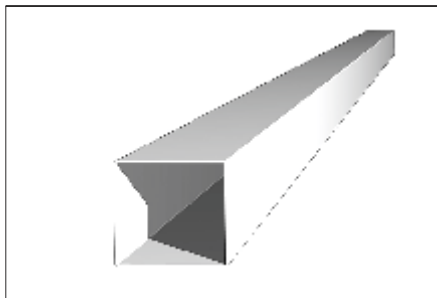
41. Navíjecí bubínek pro klování VL, VLO 1 pár



42. Ložisková konzola středová * ks

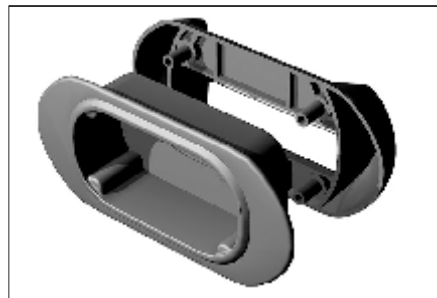


43. Montovaná konzola pro vzdálenou hřidel 1 pár



44. Jackel 100×100×4

1 ks

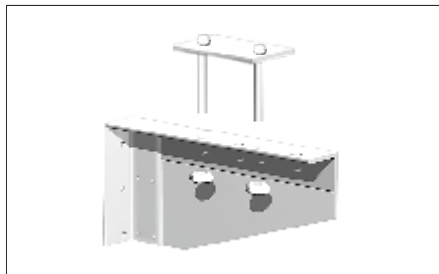


45. Zapuštěné madlo

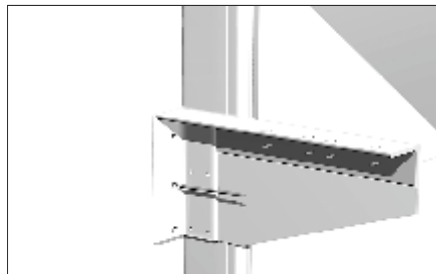
1 ks

* počet závisí na velikosti vrat
** pro svislý zvedák

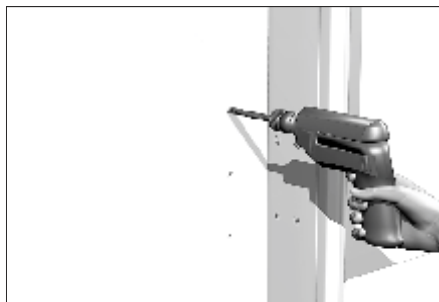
15.2 Systém se vzdálenou hřídelí



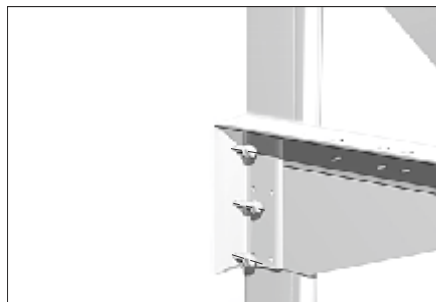
Odmontujte příchytnou svorku od konzoly pro vzdálenou hřídel.



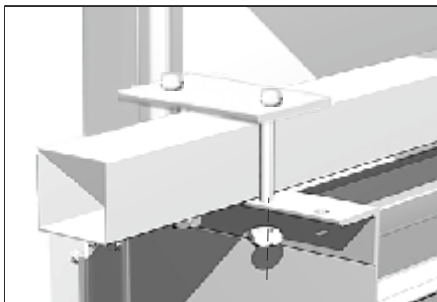
Přiložte vzdálenou konzolu pro sníženou hřídel ke zdi stav. otvoru 50 mm od svislé kolejnice (z vnější strany). Spodní hrana montážní konzoly musí být 150 mm od nadpraží. Vyznačte otvory pro uchycení konzoly ke zdi a k rohové liště podle děrování v konzole.



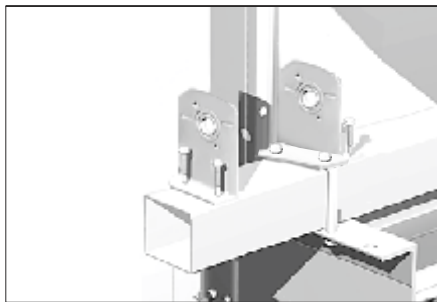
Vyvrtejte vyznačených 10 děr do zdi stav. otvoru vrtákem o průměru 12 mm a 8 děr v rohové liště o průměru 7 mm.



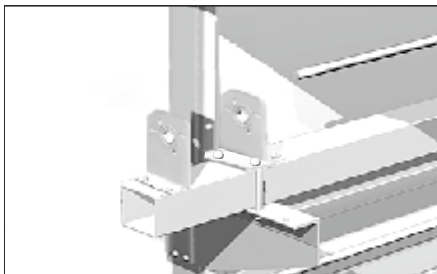
Zasuňte do otvorů ve zdi hmoždinky a samořeznými šrouby přišroubujte konzolu ke zdi. Stejným způsobem přišroubujte druhou konzolu z druhé strany stavebního otvoru.



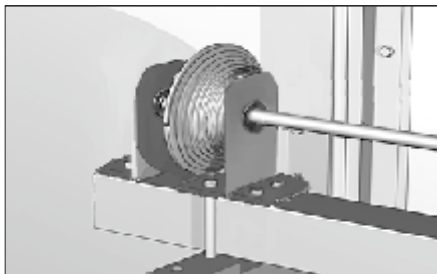
Ke konzolám přišroubujte Jackel 100×100 pomocí přichycovacích svorek a matic k montážní konzole.



Ložiskovou konzolu pro uchycení navíjecích bubínek přiložte na Jackel 100×100 a přišroubujte je samořeznými šrouby do kovu (29).



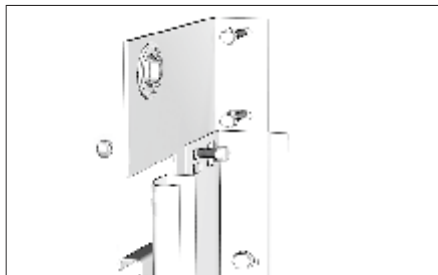
Hřídel (6) s pružinou (7) nasadíte do ložisek konzol a usadíte bubínky.



15.2 Montáž koncových nosných konzol u svislého zvedacího systému



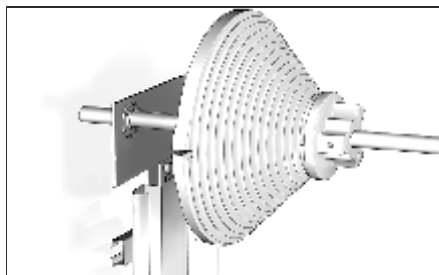
Přiložte ložiskovou konzolu krajní (8) podle otvorů ve svislé kolejnici. Vyznačte otvory pro uchycení do zdi stavebního otvoru.



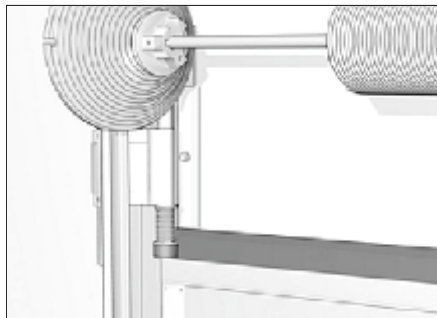
Vyvrtejte vyznačené otvory ve zdi vrtákem o průměru 12 mm. Zasuňte do nich hmoždinky. Šrouby s maticemi spojte koncovou nosnou konzolu a rohovou lištu.



Pomocí hmoždinek a samořezných šroubů přišroubujte ložiskovou konzolu ke zdi.



Do ložiskových konzol (8) zasuňte hřídel (6) smontovanou s pružinou (7) a bubinky.

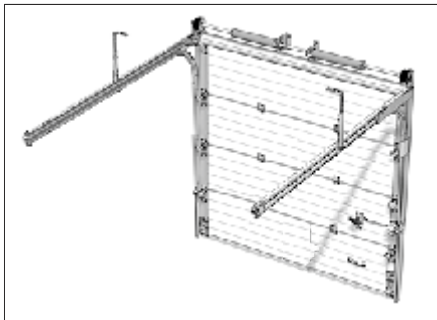
15.3 Montáž rozjezdové pružiny u svislého zvedacího zařízení VL, VLO

U kování VL, VLO je rozjezdová pružina umístěna na svislých kolejnících.

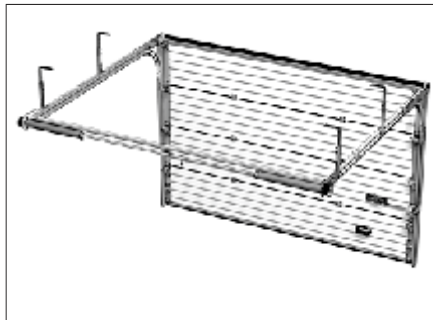


Podle obrázku přišroubujte rozjezdovou pružinu k C-profilu na svislé kolejnici. Nastavte rozjezdovou pružinu tak, aby ve svém napjatém stavu byla stlačena více než 50% své zdvihové délky při otevřených vratech. Stejným způsobem namontujte rozjezdovou pružinu na druhou kolejnici.



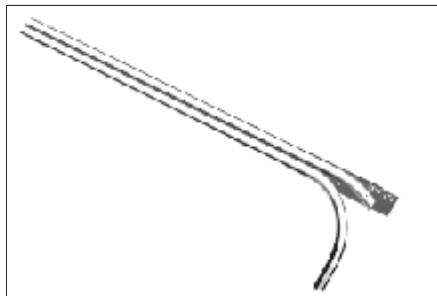
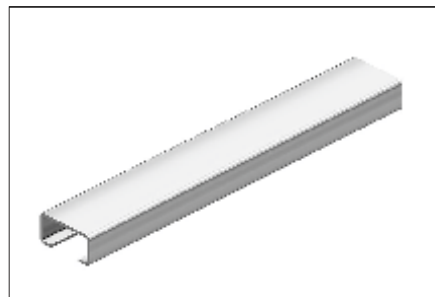
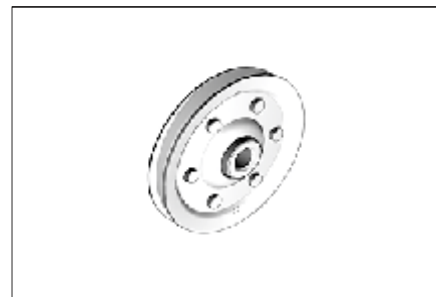
16. Specifika montáže sníženého zvedacího systému

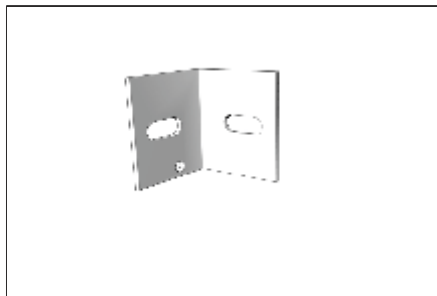
Přední bubínek sníženého zvedacího systému LHF



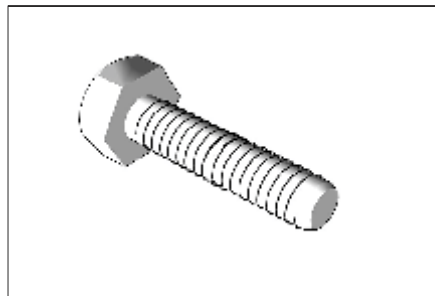
Zadní bubínek sníženého zvedacího systému LHR

16.1 Záměna součástí vrat

46. Smontované vodorovné kolejnice
1 pár47. Koncová ložisková konzola pro zadní
bubínek sníženého kování 1 pár48. Horní pant
1 pár49. Ložiskový držák 325
1 pár50. C-profil
* 4 ks51. Kladka
2 ks

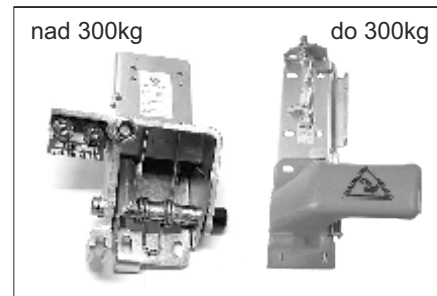


52. Montážní kovový úhelník pro montáž
zadního C-profilu 2 ks



53. Šroub M8×55

2 ks



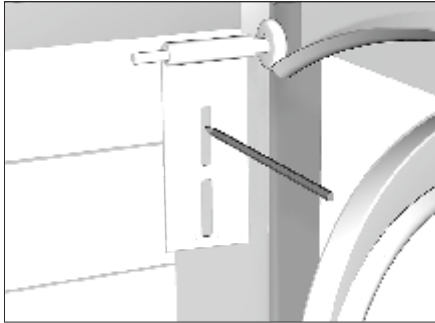
54. Spodní bezpečnostní pant (brzda)
2 ks

* záleží na výšce překladu

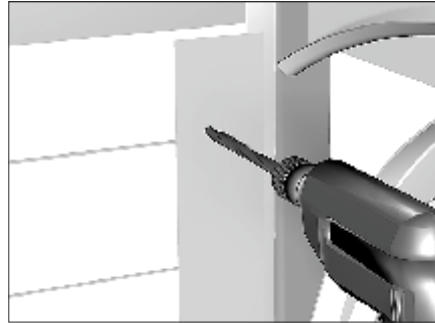
** záleží na velikosti vrat

16.2 Přední bubínek sníženého zvedacího systému

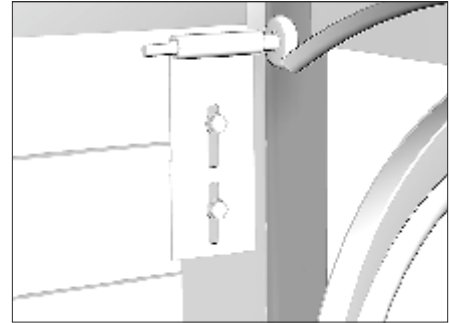
Montáž horního pantu



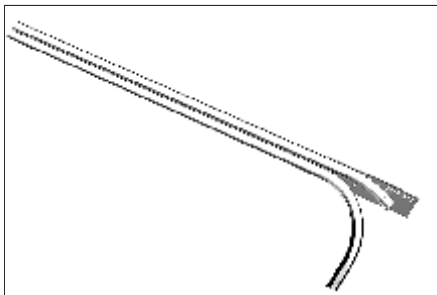
Při sestavování horního panelu nasadíte horní pant a označíte otvory.



Vyvrtejte 2 otvory o $\varnothing 4,2$ mm a přišroubujte ji samořeznými šrouby do vratových panelů.



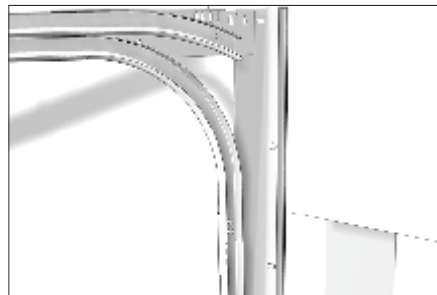
Po namontování horních panelů (3) nastavte polohu horního pantu a ujistěte se, že panel těsně naléhá na stavební otvor.

Montáž vodorovných kolejnic

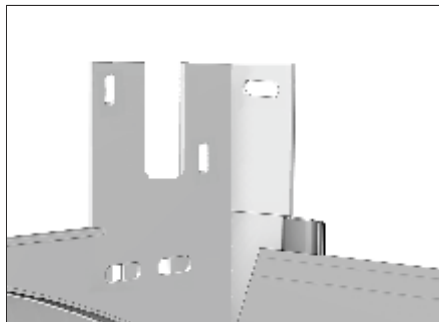
Vodorovné kolejnice jsou dodávány již smontované a jsou opatřeny otvory pro uchycení ke svislým kolejnicím.



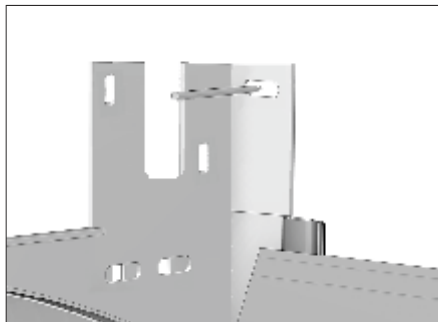
Za použití šroubu pro montáž kolejnic, matic a spojovací destičky umístěné na spoji kolejnic sešroubujte svislé a vodorovné kolejnice.



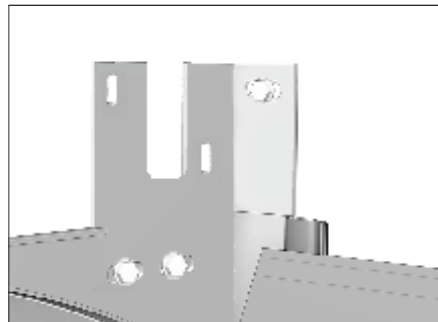
Před finálním utažením šroubů je nezbytné, abyste zkontrolovali a nastavili kolejnice podle vodováhy.

Montáž torzního systému

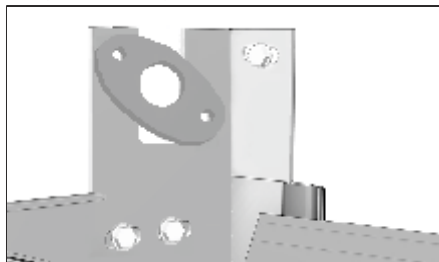
Přiložte nosnou konzolu těsně ke zdi a k rohové liště a spojte otvory v nosné konzole, rohové liště a konzole pro uchycení kladky.



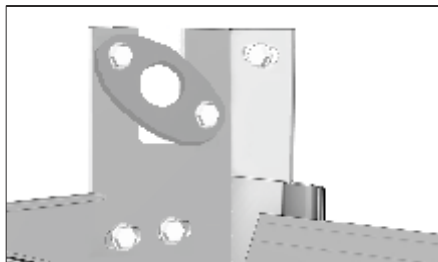
Vyznačte a vyvrtejte otvory o průměru 12 mm pro uchycení ke zdi stavebního otvoru podle děrování v nosné konzole.



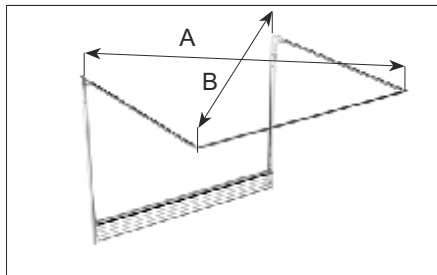
Vložte hmoždinky a přišroubujte konzolu ke zdi samořeznými šrouby s podložkami. Ke konzole pro kladku a k rohové liště ji přišroubujte šrouby s maticemi.



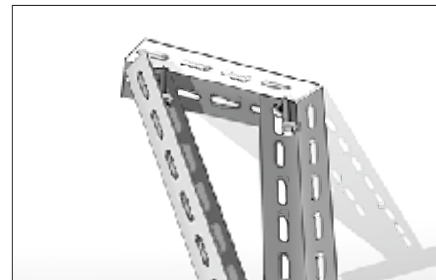
K vodorovné kolejnici přiložte držák ložiska a ložisko.



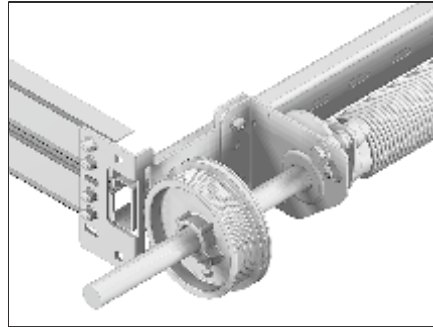
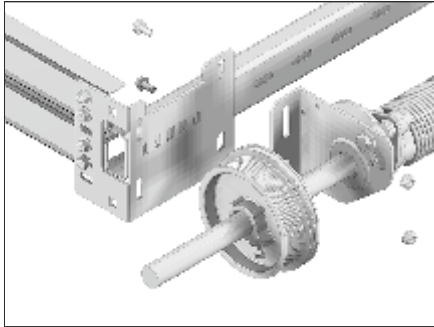
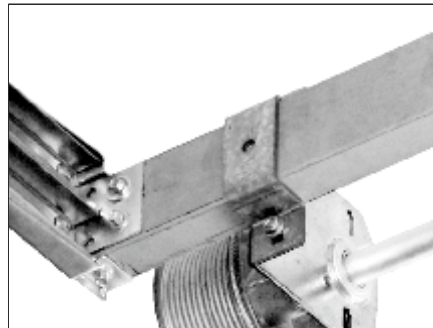
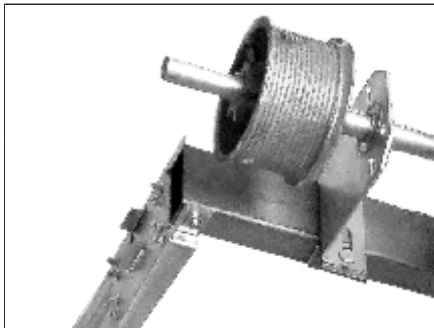
Držák ložiska s ložiskem přišroubujte k vodorovné kolejnici pomocí šroubů.

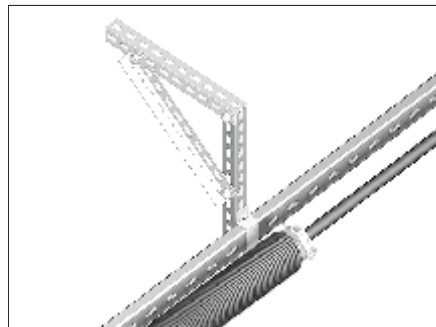
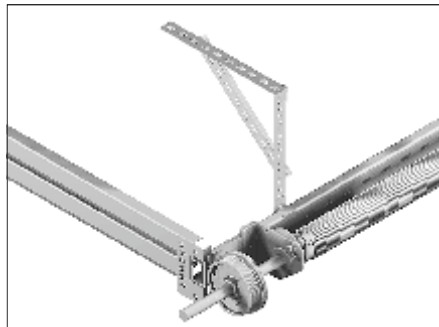
Zavěšení ke stropu

Pomocí vodováhy zkontrolujte vodorovnost kolejnic (je-li to nutné, vyrovnejte). Dále je nezbytné, abyste před konečným dotažením kolejnic zkontrolovali vzdálenost mezi protilehlými rohy (příčky Aa B musí být stejné).

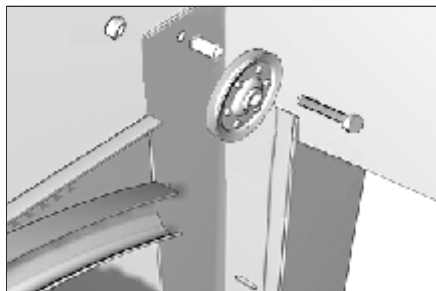


Přiložte montážní úhelník ke kolejnicím (5) v místě zavěšení. Vyznačte a vyvrtejte otvory ve stropě. Pomocí hmoždinek a šroubů s podložkami přišroubujte ke stropu.

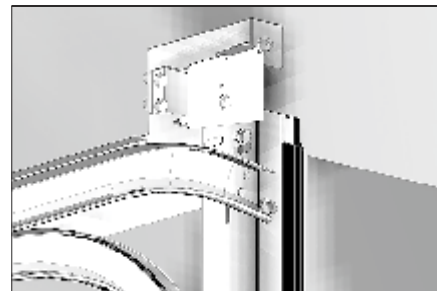
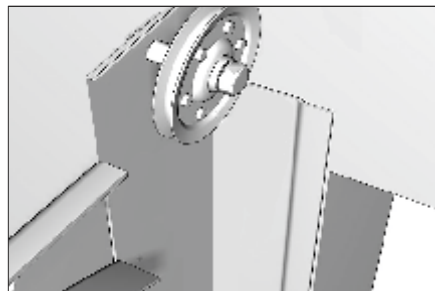
16.3 Zadní bubínek sniženého zvedacího systému**Montáž zadních nosných konzol do váhy vrat 150 kg****Montáž zadních nosných konzol nad váhu vrat 150 kg**

Montáž torzního mechanismu

Horní spojovací C profil nebo jekl přichyťte ke stropu pomocí děrovaného C profilu.

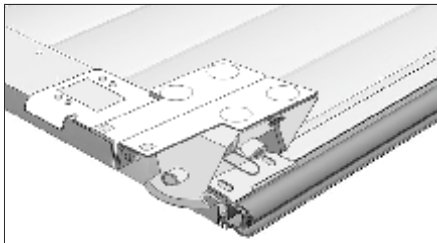
Instalace kladky

Šroub přišroubujte k otvoru v rohové liště (4) a ke konzole pro připevnění kladky. Nasadte distanční válečky a kladku a přišroubujte je maticí.

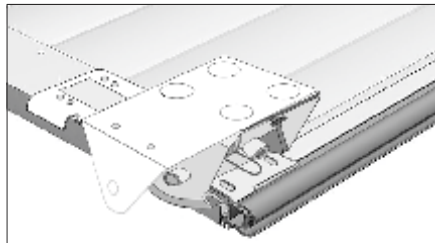


Kladka pro vnitřní vedení lanka nad váhu vrat 150 kg.

Lanko (18) instalujte vedením od bubínku (11), podél vodorovných kolejnic, přes kladku a dolů podél rohové lišty ke spodní rohové konzole.

Montáž spodního bezpečnostního pantu

Položte spodní bezpečnostní pant pro zadní bubínek na spodní panel (1). Vyznačte a vyvrtajte díry pro uchycení pantů vrtákem $\varnothing 4,2$ mm. Pant přišroubujte samořeznými šrouby.



Montáž spodního bezpečnostního pantu pro venkovní vedení lanka.

POZOR!

Při instalaci této sestavy kování je třeba podniknout řadu bezpečnostních opatření. Aby byla zajištěna bezpečnost všech osob, kterých se bude instalace týkat, věnujte pozornost výstrahám a pokynům uvedeným níže! Pokud budete na pochybách, obraťte se na dodavatele.

- ! Tato příručka byla napsána pro použití zkušenými techniky a jako taková není vhodná pro kutilské účely nebo použití nezkušenými osobami.
- ! Tato příručka popisuje pouze instalaci dílů sestavy kování a jako taková musí být doplněna pokyny pro jakékoliv doplňkové díly.
- ! Před začátkem instalace si tuto příručku pečlivě přečtěte.
- ! Určité díly mohou být ostré nebo mohou mít hrubé okraje. Proto vám doporučujeme používat ochranné rukavice.
- ! Všechny dodané díly jsou zkonstruovány pro použití se zvedacími vraty.
- ! Během napínání mohou pružiny vyvíjet značné síly. Pracujte opatrně. Používejte patřičné zařízení. Dbejte na to, abyste při práci stáli ve stabilní poloze.
- ! Při instalaci zajistěte dostatek světla. Odstraňte překážky a nečistoty. Zajistěte, aby na místě instalace nebyl přítomen kromě montérů nikdo jiný. Další osoby (děti!) mohou během instalace překážet nebo ohrožovat sami sebe.

VLASTNOSTI PODKLADŮ

Vlastnosti podkladů pro montáž sekčních garážových a průmyslových vrat jsou pro pozdější bezchybný chod vrat podstatné!

- Rovinnost povrchu
- Pro montáž sekčních vrat musí být (boční ostění, nadpraží, podlaha) co nejrovnější. Boční ostění a nadpraží musí být v jedné rovině. Největší přístupné odchylky v rovinnosti podkladů jsou ± 2 mm.
- Podklad zdiva pro montáž musí být pevný a suchý. V místech montáže sekčních vrat nesmí vést ve zdivu žádné elektrické kabely.
- Každá větší nerovnost podkladu pro montáž (v rámci přípustných tolerancí), může ovlivnit správný chod vrat. Sekční vrata přichytíme ke zdivu hmoždinkami o průměru 12 mm.

Návod na demontáž sekčních garážových a průmyslových vrat**Sekční vrata při demontáži musí být vždy v uzavřené poloze!!!****Na vratech neprovádějte demontážní práce dokud neodpružíte torzní pružiny !!!****1) Odpružení torzních pružin**

Nejprve vložíme do pružinové hlavy tyč na pružení pružin a povolíme zajišťovací šrouby na torzní pružině. Pružinu odpružíme tak, že otáčíme pružinovou hlavou ve směru její síly až síla pružiny přestane působit. K odpružení pružin garážových vrat potřebujeme 2 tyče na pružení pružin o průměru 11,5 mm. K odpružení pružin průmyslových vrat potřebujeme 2 tyče na pružení pružin o průměru 16 mm.

2) Demontáž panelů

Po odpružení pružin začneme demontovat horní, střední a boční panty. Demontáž pantů začínáme vždy od horního panelu. Při odstranění pantů na daném panelu tento panel ihned odebereme. Tento postup opakujeme i u ostatních panelů. U spodního pantu spodního panelu odšroubujeme navíjecí lanka a sekci taktéž odebereme.

3) Demontáž torzních pružin, bubínků a torzní tyče

Povolíme zajišťovací šrouby na navíjecích bubínkách, rohatkách pojistek přetržení pružin a odšroubujeme torzní pružiny z pojistek přetržení pružin. V případě 2 torzních tyčí povolíme spojku torzní tyče a spojku demontujeme. V případě vrat s bočním el. pohonem musíme před demontováním torzní tyče demontovat el. pohon. Torzní tyč posuneme na stranu tak, aby vyjela z pojistky přetržení pružin, poté ji vysuneme protipohybem z ložiskové konzoly.

4) Demontáž horních konzol, pojistek přetržení pružin

Po demontáži torzní tyče demontujeme z horního ostění stavebního otvoru horní konzoly, pojistky přetržení pružin.

5) Demontáž horizontálních kolejnic

Demontujeme úchyty horizontálních kolejnic od stropu, odšroubujeme šrouby spojující horizontální a svislé kolejnice.

6) Demontáž svislých kolejnic

Svislé kolejnice odšroubujeme od bočního ostění stavebního otvoru.

Likvidace sekčních vrat

Papírové a igelitové obaly likvidujte ve sběrně odpadů. Kovové části (sekční panely, kolejnicový systém, panty, kolečka, navíjecí bubny) zlikvidujte ve výkupu kovového odpadu.

Doprava, manipulace a skladování

Polyuretanové panely sekčních vrat přepravujeme na rovném podkladu, musí být rovnoměrně podloženy měkkými proložkami max. 70 cm od sebe a řádně zajištěny proti pohybu. Manipulace a nakládka musí probíhat výhradně ručně. Polyuretanové panely jsou velice náchylné na potlučení, proto při dopravě, manipulaci a skladování dbejte zvýšené opatrnosti. Výrobky je nutno skladovat výhradně v zastřešených a suchých prostorách.

Mechanická a ekonomická životnost

Životnost sekčních garážových a průmyslových vrat závisí na pravidelném servisu.

1. Pružinový systém - je dimenzován na 20 000 cyklů. Po uplynutí těchto cyklů doporučujeme pružinový systém vyměnit. V případě ponechání těchto pružin hrozí jejich prasknutí.
2. Navíjecí lanka - pro bezchybný chod sekčních vrat musíme provádět pravidelné servisní prohlídky. Tyto prohlídky provádíme pravidelně u průmyslových vrat každých 6 měsíců, u garážových vrat 1× do roka.

Kontrolujeme:

- navíjecí lanka
- spodní bezpečnostní panty
- pojistky přetržení pružin
- krajní a středové panty
- vodící kolečka
- kompletní pružinový systém
- sekční panely
- vodící kolejnice



KRUŽÍK® /

[centrála] Veleslavínova 2357, 767 01 Kroměříž [telefon] 573 336 233 [fax] 573 343 582
[pobočka] Herbenova 38, 102 00 Praha 10 Hostivař, [telefon] 267 710 901 [fax] 267 710 696
[internet] www.kruzik.cz [fax] kruzik@kruzik.cz

www.kruzik.cz | www.kruzik.com | www.kruzik.com.ua | www.kruzik.eu